

Un titular a cinc columnes ens sorprenia la setmana passada amb les declaracions irresponsables del president de Ports de l'Estat al voltant de la ubicació de l'estació intermodal. Sorpresa i irresponsabilitat per diversos motius: perquè ningú s'havia dignat a comunicar a Vila-real una decisió que, d'haver-se pres, seria d'una enorme rellevància; perquè un alt càrrec del Ministeri de Foment hauria de saber que no li correspon a ell decidir la ubicació de la intermodal, en virtut del conveni que el mateix Ministeri i la Generalitat van firmar al 2014; i perquè, en qualsevol cas, aquesta resolució no pot ser mai una decisió arbitrària sinó fruit d'un estudi rigorós que determine quina és la millor localització d'aquesta infraestructura en termes de competitivitat, eficiència, costos i ubicació geoestratègica.

Fa més de 20 anys, molt abans que es parlara d'accessos ferroviaris al Port pel sud, a Vila-real ja començàvem a gestar l'Europlataforma Intermodal. No és per casualitat: reunim les condicions òptimes, som punta de llança de la indústria ceràmica més puntera i exportadora, en el vèrtex del triangle del taulellet i en un lloc idoni per a aprofitar les infraestructures del transport de la província. Una evidència d'aquesta ubicació geoestratègica per al transport de mercaderies és l'antiga plataforma logística, ara en desús però encara present a la ciutat, que posa de manifest la importància que Vila-real ha tingut sempre per a l'exportació de productes de la província. Condicions a les quals se suma que tenim els terrenys idonis per a fer-ho.

Sorprèn més encara que, a pocs mesos de les eleccions, un alt càrrec del Ministeri es prenga la llicència de dir de manera unilateral que la intermodal s'ubicarà a Castelló si tenim en compte que, en quatre anys, no s'han dignat a pronunciar-se sobre una qüestió crucial. Un fet que deixa al descobert que el Govern del PP no té cap escrúpol a l'hora de fer política amb una infraestructura de la qual depèn bona part del futur de la província.

Afortunadament, davant l'abandó que hem patit en els últims anys amb un PP que no va manejar un dit, amb l'aleshores consellera Isabel Bonig, ara comptem amb una Generalitat dialogant. Ho ha demostrat en només 100 dies de govern i ho va tornar a demostrar ahir la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Maria José Salvador, en una reunió de la que extraiem una conclusió clara: aquesta Generalitat sí que escolta i compleix els compromisos, convocant la taula tècnica que marca el protocol per a decidir la ubicació de la infraestructura en funció de la seua viabilitat. El somni de l'estació intermodal a Vila-real torna a ser una realitat.