

EXTRACTE D L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL DIA 17 D'OCTUBRE DE 2013

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DEL 6 DE JUNY DE 2013

Es reparteix esborrany de l'acta de la sessió constitutiva celebrada amb caràcter ordinari el dia 6 de juny de 2013 i s'acorda per **UNANIMITAT** la seua aprovació.

2. PROPOSTA DE LA REGIDORIA DE MEDI AMBIENT SOBRE ELS CAMINS ESCOLARS SEGURS

Se presenta el programa pilot de Camins escolars segurs, que ja s'havia tractat en l'anterior Consell de Participació Ciutadana.

El Camí escolar segur és un projecte pilot que es du a terme en 4t de primària dels col·legis Pasqual Nàcher, Botànic Calduch i en el centre d'educació especial La Panderola i promou l'autonomia dels escolars a la ciutat.

Projecte mundial, promogut a Espanya pel Ministeri de Foment i la DGT i busca un canvi d'actitud del ciutadà respecte a la mobilitat interurbana per a recuperar la ciutat per als xiquets. En el cas de Vila-real, l'Ajuntament és el promotor del projecte i comptarà amb l'ajuda dels comerços, els barris, pares i centres escolars, associacions, Policia Local i Protecció Civil.

Les àrees implicades són la Regidoria de Medi Ambient, la Regidoria de Sostenibilitat i la Regidoria d'Urbanisme.

En les escoles es faran activitats formatives entorn de la responsabilitat, el medi ambient o el civisme, entre d'altres.

Els tipus de Camins escolars segurs que s'instauraran seran el bicibús i el pedibús. Es crea una ruta de recorregut fins a les escoles, en un principi tutoritzada pels pares i la Policia Local fins que els xiquets tinguen la seguretat per a realitzar aquesta ruta ells sols.

3. PROPOSTA DE LA REGIDORIA D'URBANISME SOBRE EL CARRIL BICI I LES INSTAL·LACIONS ESPORTIVES AL TERMET

S'explica el projecte de realització d'un carril bici a l'ermita.

El carril bici s'ubicarà en el tram dret en direcció del centre de Vila-real a l'ermita, unirà el carrer del Cordó amb l'aparcament del Termet i tindrà un recorregut d'uns dos quilòmetres. La composició seria, des del marge esquerre fins al dret: aparcament (aproximadament, dos metres), dos carrils, zona d'aparcament i el carril bici d'uns dos metres d'ample i protegit pel costat de la vorera. S'ha tingut en compte en el projecte la circulació en la rotonda i els accessos als masets.

Se proposa que no s'aparque en el marge esquerre del camí de l'Ermita en direcció de Vila-real al Termet.

S'efectua la votació sobre si s'està d'acord a aparcar o no en el tram contigu al carril bici. Està votació servirà només com a orientació per al Departament d'Urbanisme.

4. PROPOSTA DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS CERVANTES SOBRE LA INSTAL·LACIÓ DE TERRASSES ALS ESPAIS PÚBLICS

S'explica que les places d'aparcament en via pública s'han reduït els últims anys per la instal·lació de terrasses. Des de l'AV Cervantes es proposa que l'Ajuntament de Vila-real no permeti instal·lar terrasses a la via pública almenys fins que el local tinga la llicència i que el pagament d'ocupació de via pública siga diferent si s'ocupen zones d'aparcament enfront de les que no les ocupen. Així mateix, es proposa que part de la recaptació per aquest concepte es destine a habilitar solars buits com a zones d'aparcament.

S'efectua la votació perquè es remeta o no la proposta de l'AV Cervantes a la regidoria que corresponga.

Vots A FAVOR: 13 vots

Vots EN CONTRA: 0 vots

Abstencions: 6 vots

5. PROPOSTA DE LA FEDERACIÓ D'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS SOBRE EL REGLAMENT INTERN DEL CONSELL DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

S' explica la proposta de creació d'un esborrany sobre el reglament intern del Consell de Participació Ciutadana es reparteix entre els assistents i es proposa que es cree una comissió de treball perquè el reglament intern compte amb la col·laboració de qualsevol entitat que hi vulga participar, igual que s'ha fet amb el Reglament de participació ciutadana. S'aprova per unanimitat la creació d'aquesta comissió de treball.

6. PRECS I PREGUNTES

► Se presenta la nova Associació Espanyola contra el Càncer de Vila-real, ubicada a l'avinguda de França que farà una sèrie d'activitats en col·laboració amb els metges de l'Hospital de La Plana en les associacions que així ho sol·liciten i hi haurà un gabinet de suport psicològic en l'associació.

► Es pregunta si és possible que les bandes de tambors que assagen als camins que hi ha paral·lels a la via del tren poden alternar els llocs d'assaig.