

Vint-i-cinc anys són tota una vida. Una generació sencera de vila-realencs i vila-realencques ha crescut amb la promesa d'una ronda de circumval·lació que connecte la carretera d'Onda amb la nacional 340 evitant que el trànsit pesat haja de creuar els nostres carrers. Ho recordaven fa uns dies en aquest mateix diari: des que en 1993 sorgeix la idea de la ronda Sud-oest fins al dia de hui ha transcorregut un quart de segle de promeses, entrebancs, avanços, paràlisi... i tornada a començar. Els vila-realencs i vila-realencques, els veïns i veïnes de la nostra comarca, no mereixem que s'haja jugat tant de temps amb les expectatives, les oportunitats i el futur de la nostra terra. Mereixem, ni més ni menys, que el que han tingut els veïns i veïnes d'altres punts de la província i del País Valencià.

En ple segle XXI, després de tots els avanços tecnològics que han fet possible qüestions que fa uns anys hauríem cregut inimaginables, posar nous entrebancs a la materialització de la ronda Sud-oest adduint problemes d'inundabilitat ens podria col·locar, com a mínim, en el terreny del ridícul. Si l'ésser humà ha aconseguit arribar a la lluna, com no ha de ser capaç de resoldre les hipotètiques dificultats de drenatge de l'aigua que, d'altra banda, no van ser obstacle per a construir a la zona un hospital?

El temps que a Vila-real portem reivindicant la ronda ha passat de ser molt a ser quasi una eternitat. En tot aquest temps, els terrenys sobre els quals fins i tot va arribar a estar adjudicat el projecte inicial de la carretera han sigut sempre els mateixos. Als vila-realencs ens ha costat molts esforços, frustracions i diners: 4,6 milions d'euros en expropiacions que, per cert, vam haver d'abonar aquest equip de govern perquè el PP es va limitar a espoliar el sòl sense pagar un euro als propietaris. Coneixedors de les dificultats econòmiques de la Generalitat, amb més de 40.000 milions d'euros de deute heretat del Partit Popular, vam renunciar als dos carrils per sentit originals per a construir una carretera més adaptada a la realitat i les necessitats actuals. Vam esperar, amb molta més paciència de la que se li pot demanar a ningú, la redacció d'un nou projecte i vam aconseguir, per fi, que els pressupostos de la Generalitat per a 2018 inclogueren dos milions d'euros per a fer realitat la infraestructura. Dotació que ha estat possible gràcies al nou Govern del Botànic.

Però ja no caben més excuses. L'Ajuntament de Vila-real hem complit, fins i tot més del que ens pertocaria. Aral, la Generalitat i el Govern d'Espanya tenen l'obligació i la responsabilitat de trobar les solucions que facen realitat la ronda. Els vila-realencs no entendríem que, després de la discriminació històrica que arrosseguem per part del Govern central –la comissaria de Policia Nacional que mai no arriba, el pas soterrani de l'estació, vendre d'amagat un dels principals emblemes del nostre patrimoni històric, l'hostal del rei...- el Partit Popular seguirà posant entrebancs al nostre desenvolupament. Com sempre, nosaltres seguirem posant sempre per davant Vila-real i els interessos de la nostra ciutat.