

La ronda, de cartell a realitat

A la carretera d'Onda, a l'entrada a Vila-real des del triangle del taulellet, i al camí de Miralcamp, just davant de la Ciutat Esportiva del Villarreal, de l'institut, la nova CEM, el Centre de Congressos o el CTE, trobem dos cartells. Dos cartells que són la imatge més clara del que va suposar la gestió del Partit Popular en la materialització d'una infraestructura –en aquest punt l'opinió és unànime- clau per al futur del sector ceràmic, el desenvolupament industrial, el progrés econòmic de la província i també per a la millora de la qualitat de vida a la nostra ciutat. Aquesta infraestructura és la ronda Sud-oest, un eix de circumval·lació que connectarà els dos pols industrials de la CV-20 i la N-340 d'una manera segura, eficient i sostenible, evitant el pas de camions per la ciutat, les molèsties, la inseguretat i els sorolls.

A pesar de la seua importància cabdal, durant els 16 anys de governs del Partit Popular a la Generalitat, la ronda només va ser això: un cartell, una promesa, fum. En poc més d'una cinquena part d'aquest temps, en els tres anys i escaigs que governa el Consell del Botànic al País Valencià, hem passat dels cartells a les realitat. De les promeses, als fets.

Aquesta mateixa setmana, la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, ha signat la licitació d'un projecte del que portem parlant a Vila-real i a la província més de 20 anys. Un projecte que no només ens ha costat molt de temps, esforços i maldecaps; també molts diners, amb els 4,5 milions d'euros que vam haver de pagar per les expropiacions dels terrenys. Expropiacions, per cert, que el PP de Vila-real no va pagar als propietaris, com tantes altres coses, i que vam haver d'assumir aquest equip de govern l'any 2011.

El president de la Generalitat, Ximo Puig, va venir a Vila-real a comprometre's amb els vila-realencs a fer realitat la ronda. Aquesta setmana, la consellera torna a visitar la ciutat per anunciar-nos que el compromís s'ha materialitzat. I no només això: la ronda Sud-oest de Vila-real, amb 9,5 milions d'euros de pressupost, es converteix en la principal inversió de la Generalitat a la nostra província i pràcticament a la Comunitat.

El moviment, diu el refrany, es demostra caminant. I no hi ha millor demostració del compromís de la Generalitat amb la nostra ciutat que fer realitat, per fi, la ronda Sud-oest. Queden encara mesos de tràmits, exposició pública del projecte, adjudicació, inici dels treballs... Però del que no queda ja cap tipus de dubte és que la ronda Sud-oest ja no només és un cartell a l'entrada a Vila-real. La ronda es farà, amb altes capacitats per al trànsit pesat i condicionada també per al passeig i l'ús de la bicicleta; millorarà la connectivitat del triangle del taulellet, afavorirà la potencialitat industrial de la nostra terra i millorarà la qualitat de vida dels veïns i veïnes. Un abans i un després per a Vila-real.