

L'agricultura, el treball de la terra, l'aprofitament dels recursos naturals per al conreu i el comerç és a la base de l'economia de Vila-real. Part fonamental del que som i del que volem seguir sent. Si algú encara tenia algun dubte, la concentració en defensa de la nostra citricultura de dimarts passat, convocada per la Plataforma per la Dignitat dels Llauradors, de la qual forma part l'Ajuntament de Vila-real, els va resoldre tots. La plaça Major va ser un clam unànim: els nostres llauradors, sindicats agraris, regants, exportadors, cooperatives, xicotets productors que cada dia mantenen amb molt d'esforç el seu tros, grups i partits polítics, vam alçar la veu per defensar el nostre camp. I és un orgull com a alcalde de la ciutat comprovar com els vila-realencs i vila-realencques van respondre a la crida del món agrari.

Els ajuntaments no tenim competències en agricultura; no podem ajudar a aconseguir millor preu per a les taronges ni podem regular els mercats per a impedir l'entrada massiva de taronja sud-africana, com ha passat aquesta campanya, a pesar de les desafortunades paraules de la ministra d'Economia, que demostren una falta de coneixement de la realitat citrícola. Però podem, i així ho estem fent a l'Ajuntament de Vila-real, donar suport a aquestes reivindicacions i actuar en allò en el que sí tenim competència: garantir una bona xarxa viària en el terme. Tenim, afortunadament, un terme gran; tant que la xarxa de camins rurals de Vila-real supera el 150 quilòmetres. Una superfície molt difícil i cara de mantenir en les condicions que mereixen el nostres llauradors.

Sabem que l'estat dels camins rurals no és el que deuria, ni el que a ningú ens agradaria. Però estem treballant, poc a poc, dedicant molts esforços, per a revertir aquesta situació. I anem a dedicar-ne molts més. Així ho vam traslladar també al Consell Agrari Local que vam celebrar fa prop de dues setmanes i així ho anunciarem també aquesta setmana.

Primer, amb actuacions d'urgència en aquells punts on els clots poden suposar un risc, amb l'aplicació d'un nou sistema amb poals d'asfaltat per a reomplir els forats més importants. Una possibilitat que no teníem fa només unes setmanes i que ens permetrà donar una solució d'emergència a les zones amb majors problemàtiques. Però aquestes actuacions no són suficients; per això, estem treballant en un pla plurianual que escometrà la millora integral de tota la xarxa de camins rurals en diferents anualitats, prioritzant aquelles amb més risc per a la seguretat viària i major ús. Per a fer-ho, comptarem amb l'ajuda de la Generalitat Valenciana, que ha compromés per a l'any que ve una inversió de 500.000 euros per a començar a escometre la millora dels nostres camins rurals.

Estem decidits a donar-li solució d'una vegada per totes al dèficit històric que ha patit la xarxa de camins del terme, combinant actuacions d'emergència amb d'altres integrals a més llarg termini. A poc a poc, però sense perdre mai el pas, anirem avançant per dotar el sector agrari local de la infraestructura que necessita i mereix.