

## Un moment històric

Quan acaba un any i en comença un de nou, és moment de balanços, de fer la vista enrere per aprendre dels errors i dels encerts i plantejar-nos nous propòsits i reptes per al futur. L'any 2019 que hem deixat arrere ha estat un any particularment complicat: l'enorme inestabilitat que ha provocat la celebració continuada d'eleccions, la manca d'interlocutors al Govern central, el llast de l'urbanisme del Partit Popular que encara estem pagant –i el que ens queda a Vila-real... Amb tots aquests ingredients, hauria pogut ser un any pràcticament perdut per a la ciutat. Però, afortunadament, hem sigut capaços de portar endavant un projecte de ciutat viva, dinàmica, solidària i innovadora. Un model de ciutat que ha rebut, novament, l'aval de la societat en les eleccions municipals celebrades al maig.

Aquest aval social ens ha permés continuar avançant en un model de ciutat que s'assenta de manera fonamental en una aliança estreta de l'Ajuntament, la casa de tots, amb la societat civil, les associacions culturals, socials, esportives, les empreses locals o les entitats que ens ajuden en l'àmbit de les oportunitats. Vila-real es jugava moltíssim: en els últims vuit anys, l'herència urbanística del PP ens ha costat ja a tots els vila-realencs i vila-realencs més de 28 milions d'euros. Els últims tres milions els hem hagut de pagar en 2019 amb un préstec, per qüestions i gestions urbanístiques tan llunyanes en el temps com els terrenys annexes al Centre de Tecnificació Esportiva, el Jardí de Jaume I o els solars del col·legi José Soriano.

El degoteig dels empastres del PP no s'ha acabat, ho sabem molt bé. Malgrat tot, encarem l'any 2020 amb optimisme: en aquests moments, Vila-real tenim en marxa projectes i obres per valor de 18 milions d'euros; finançament que hem aconseguit, amb una gestió eficient i responsable, d'altres administracions com la Generalitat i els fons de la Unió Europea. 18 milions d'euros en infraestructures i serveis que els vila-realencs podran veure materialitzades al carrer en els pròxims mesos: la ronda Sud-oest, clau per al progrés de la ciutat i la comarca, que ha començat ja per fi a ser una realitat; l'estabilització del servei d'autobús urbà, l'únic gratuït del país amb les seues característiques; les obres dels col·legis Carles Sarthou o José Soriano; el pla de reindustrialització amb tres milions d'euros finançats per l'lvace per a la millora de cinc polígons industrials... Tot això, sumat a la capacitat innovadora i emprenedora de la nostra societat, ens ha col·locat com la ciutat amb menys atur de la Comunitat Valenciana.

Vivim, en definitiva, un moment històric. Un moment en què, a pesar del llast de l'urbanisme del Partit Popular, junts, estem fent possible la gestió del passat, el present i un futur d'optimisme per a Vila-real.