

PARTE NO OFICIAL.

EXTERIOR.

ESPAÑA.

VALENCIA 9 DE JULIO DE 1837.

Habitantes de Castellon.—En el momento que recibia la noticia que el pretendiente con su faccion habia pasado á esta parte del Ebro, convoqué á todas las autoridades para deliberar si la defensa de este pueblo era posible, cumpliendo así lo que me previene el art. 9 de la real orden de 24 de Setiembre último. Reunidas todas, se ha acordado por unanimidad, que se defiendan Castellon á todo trance; y en esta resolucion he obrado tanto por deber, como por el interés que me inspiran vuestras vidas y vuestras fortunas encerradas aquí; y os añadiré con franqueza, que tambien ha influido en ello mi inclinacion á combatir los enemigos de la libertad que debéis haber conocido en mí, y la resistencia de mi alma á dejar libre á los enemigos un recinto privilegiado, y abiertas las puertas de un pueblo contra cuyos muros han sido impotentes los esfuerzos de los facciosos.

Ciudadanos: acordada la defensa, no hay mas que disponerse á hacer esfuerzos: ¡ay de los cobardes! ¡ay de los tibios y que se muestren indiferentes á la causa comun! No quiero persuadirme que haya ninguno de esta clase entre vosotros; tengo bien conocido este pueblo heroico, donde no se hallan mas que hombres libres y valientes. Castellonenses: subordinacion en las filas, obediencia en todo á las autoridades, y orden en vuestras acciones y movimientos. Esto os recomiendo, y con esto lograremos victoria, gloria y libertad. Ya la junta de autoridades os dice los datos que tiene para asegurar que el triunfo será cierto si el enemigo nos ataca. A esta confianza que debe inspirarnos la noticia positiva de nuestra ventajosa posicion, añado otra que tengo derecho de exigir de vosotros, y es la que os debe inspirar el conocimiento que teneis de todos los individuos que os han de mandar y dirigir en la corta, pero noble lucha á que nos preparamos. Dé mí solo os diré que me observeis, y que me sigais. Castellon 2 de Julio de 1837.—Vuestro gefe politico.—José Osca.

Habitantes de Castellon.—Las hordas de rebeldes que acudían al pretendiente, no pudiendo permanecer en Cataluña, han pasado el Ebro por

Cherta, para huir de la próxima ruina que les amenazaba. El ejército vencedor en la batalla de Grá, sigue de cerca al enemigo: y hay noticias de que el 30 de Junio último debió llegar á Tortosa para caer de nuevo sobre la faccion, y las tropas del ejército del centro ocupaban el mismo dia á Mora de Ebro.

En tales circunstancias, las autoridades de la provincia y de esta capital, reunidas en junta, han resuelto defender la poblacion hasta el último trance; y en ello no han hecho mas que seguir la noble inspiracion de vuestro ardiente patriotismo y del valor heroico de que tantas pruebas teneis dadas. No, castellonenses, vuestro suelo no será profanado por los sicarios del absolutismo y de la usurpacion. Llegado es el dia en que hagais ver á la España y á la Europa entera, que no en vano jurasteis defender la libertad hasta el último suspiro. Este juramento será cumplido, y vuestros esfuerzos coronados por la victoria. Los hombres que combaten en defensa de sus derechos, de sus hijos y esposas, de sus bienes y de sus hogares, son invencibles. Castellon será la roca contra la que se estrellen los vanos esfuerzos de los rebeldes, y tal vez sus campos el sepulcro de los enemigos de la patria, si dan lugar á que á ellos les alcancen las bayonetas de nuestro inmortal ejército.

¡Castellonenses! Vuestras autoridades no os recomiendan el valor, porque saben que esta virtud es comun entre vosotros. Serenidad y orden en los momentos del peligro es lo que se necesita, y de ello depende nuestra salvacion.

Entre otras medidas de precaucion y defensa, la junta ha acordado la de que ningun hombre pueda salir de la villa mientras duren estas circunstancias. Todos tienen la misma obligacion de contribuir á defender la patria, y todos deben cumplirla sin excepcion alguna.

Castellonenses: Vuestras autoridades morirán ó triunfarán con vosotros. Confianza y union, y nada tendrémis que temer.

Castellon 2 de Julio de 1837.—José Osca, gefe politico.—Antonio Buil, comandante general.—Manuel Malo, intendente.—Tadeo Salvador, diputado provincial.—Isidoro Alonso, diputado provincial.—Antonio de Vera, alcalde primero constitucional.—Francisco Ruiz, alcalde segundo constitucional.—José Ballester, comandante de la milicia nacional.—Antonio de Miguel, secretario.

IDEM 10 DE IDEM.

El pretendiente, que habia dormido en Villa-

real, dió orden á sus batallones para atacar la leña villa de Castellon de la Plana. Sus tropas ocuparon la altura de los Capuchinos, que es una pequeña eminencia situada en la parte exterior de la fortificacion; pero tuvieron que abandonarla á causa del grande fuego que los hacía la artillería de la plaza. Viendo la decision de aquel pueblo y que era imposible que un ejército de esclavos penetrara en él, abandonaron la empresa, y se aguardaba al pretendiente en Almenara el dia 10.

El vigia del castillo de Murviedro señala que estaba á la vista el ejército de Oraa. Han salido de esta un bergantin francés, la fragata inglesa y otros buques para conducir á esta plaza la brigada de Borsó di Garminati. Aquí hay entusiasmo, y les puedo asegurar que no entrará en esta el fanático pretendiente.

BARCELONA 13 DE IDEM.

Insertamos el siguiente folletin, impreso en Valencia el 10.

Aviso al público.—A fin de calmar la ansiedad que en el público podia producir la proximidad del enemigo, ignorando sus movimientos, de orden del Exmo. Sr. general segundo cabo, se hace saber á los leales habitantes de esta capital, que se darán á luz con la mayor frecuencia posible las noticias que sobre el particular se le comuniquen.

Interesante.—Por comunicacion recibida en este momento, que son las nueve de la mañana, se sabe que el pretendiente sigue en Villareal, que Castellon está bloqueado por cuatro batallones facciosos.

El general en gefe con fuerzas numerosas va á caer sobre los enemigos, y la capital será prontamente socorrida, caso de que el enemigo intentase algun golpe de mano contra ella. Esta comunicacion es oficial, y recibida en la misma hora que la anterior.

El brigadier Borsó llega de un momento á otro á situarse en Murviedro, viniendo de Vinaruz por mar con su brigada, para cuyo trasporte se ha echado mano de todos los buques nacionales y extranjeros disponibles en los puestos de esta provincia. (Correspondencia del Guardia nacional.)

VALENCIA 14 DE IDEM.

Dia 12 á las seis de la tarde. Acaba de dar fondo la fragata inglesa *Barham*, de 50 cañones, un bergantin de guerra y varios transportes, conduciendo á bordo la brigada de Borsó. Este valiente gefe ha desembarcado solo, y ha venido á la ciudad. Se ha dado orden de suspender el desembarco.

„Es muy notable que habiendo dotado la naturaleza á los Estados-Unidos de Norte-América con las mayores facilidades para la navegacion interna, haya dado tambien á México las equivalentes para la construccion de caminos de hierro, por su clima templado y por su suelo generalmente mas adecuado para el efecto que los que se pueden encontrar en otros paises. Esta clase de caminos pueden establecerse allí á menos precio y repararse con menos gasto. En Norte-América ocasiona el hielo un aumento de costo, á lo menos de una tercera parte, por ser indispensable cavar la tierra para fabricar los cimientos; mientras que en México, donde no hay este inconveniente, pueden ser contruidos sobre la superficie.”

Estoy bien informado por reconocimientos personales, de las diferentes rutas de hierro que hay en los Estados Unidos, de las grandes dificultades que se han encontrado, y de las obstrucciones que han sido vencidas y arrojadas en el progreso de su construccion. Conozco tambien el espacio de terreno de Veracruz á México, sobre el que debe pasar el propuesto camino, y he consultado además en el particular con ingenieros experimentados. De todo lo que deduzco claramente, que la construccion de un camino de hierro en aquel pais, digamos de 260 millas inglesas de largo, costaría la tercera parte menos del importe, que otro del mismo tamaño fabricado en Norte-América. Suponiendo que la distancia total sea de 87 leguas, 67 á lo menos son llanas, ó están muy cerca de serlo; y solo restan 20 de pais quebrado y montañoso (1). Cuando la línea del propuesto camino pase por terreno igual y llano, se puede construir á menor precio del que costaría igual distancia en cualquier otro pais en donde se hayan hecho ó pensado hacer caminos de hierro;

y cuando venga á las 20 leguas de la parte áspera y desigual (2), se encontrará en la misma situacion de algunas líneas que se están construyendo actualmente en los Estados-Unidos, y cuyo costo, con solo un conducto y sus salidas hacia fuera, varia sobre poco mas ó menos de 15 á 25.000 pesos por milla.”

„Habiendo dedicado mucho tiempo á instruirme personalmente sobre el asunto en cuestion, presento ahora un estado de lo que puede importar la línea total del camino de hierro de un solo conducto con salidas hacia fuera.”

Su cálculo asciende á 4.200.000 ps. sobre la exagerada ó equivocada base de 87 leguas de distancia, en lugar de 70 que yo tengo bien examinadas, de que por lo mismo hay que deducir su quinta parte de la diferencia que asciende á 840.000 ps., que unidos á los 800.000 para el completo de los cinco millones de mi cómputo, dan sobradamente para aumentar el otro tendido del doble carril, y véamos lo que el mismo autor añade en seguida.

„El cómputo probable del costo total del camino de hierro, desde Veracruz á México, á su conclusion, excluidas las adquisiciones indispensables de tierras necesarias para el camino, será de cerca de cinco millones de pesos. Debe entenderse sin embargo, que por medio de una colocacion acertada y los reconocimientos que deben hacerse, puede quedar reducido el gasto á menos del cómputo, pues los ingenieros experimentados y eminentes que hicieron los presentes calculos, los formaron de propósito bajo amplios términos.”

„Este conjunto de miras ha sido puesto en orden por un individuo que conoce bien el pais y pueblo de México, por haber residido allí, quien aunque en la ac-

(2) Como dicho autor, sin conocer seguramente los llanos horizontales de Otumba y Apam, discurrió por la serranía de Riofrio á salir á Tlaxcala, terreno muy montañoso y quebrado, resulta de aquí que duplica su distancia, reduciéndose la mitad sola la garganta de la Sierra-Madre, que es la única montañosa y desigual.

(1) Basta examinar las grandes y dobles curvaturas que abren uno y otro caminos actuales por Puebla, Orizava y Perote, para conocer la exactitud de mis mediciones sobre la línea recta por los llanos de Apam.