

IX EDICIÓ

TROFEO VÍCTOR CABEDO

www.trofeovictorcabedo.org



ETAPA 1

18 - 09 - 2021 | 15:30h | Onda

X Trofeo

Castillo de Onda

Organiza: Club Ciclista Sepelaco

ETAPA 2

19 - 09 - 2021 | 10:00h | Segorbe

XXXIII Trofeo Entrada de Toros y Caballos

Organiza: Unión Ciclista Alto Palancia

ETAPA 3

25 - 09 - 2021 | 16:00h | Vila-real

IX G.P. C.R.E. Trofeu Víctor Cabedo

Organiza: Club Ciclista Vila-real

ETAPA 4

26 - 09 - 2021 | 10:20h | Vila-real

XV Memorial

Joan Bautista Llorens

Organiza: CC Campió Llorens

Torna el
CICLISME



DIPUTACIÓ
D
CASTELLÓ

CASTELLÓN,
ESCENARIO
DEPORTIVO

ORGANIZADORES



Ajuntament
Onda

GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Innovació,
Investigació Científica i Turisme

PATROCINADORES



arkais
illac

BIO RACER



ORIN

Bicicletes Cabedo

EXCLING
CREATIVE AGENCY

sumi Stock
Castelló S.L.



IX EDICIÓ **TROFEO VÍCTOR CABEDO**



Organización
CC SEPELACO

CC SEPELACO. Onda
UC ALTO PALANCIA. Segorbe
CC VILA-REAL. Vila-real
CC CAMPIÓ LLORENS. Vila-real

1ª prueba 18.9.2021	X TROFEO CASTILLO DE ONDA	ONDA (C.C. Sepelaco)
2ª prueba 19.9.2021	XXXIII TROFEO ENTRADA DE TOROS Y CABALLOS	SEGORBE (U.C. Alto Palancia)
3ª prueba 25.9.2021	IX CRE TROFEU VICTOR CABEDO	VILA-REAL (C.C. Villarreal)
4ª prueba 26.9.2021	XV MEMORIAL JOAN BAUTISTA LLORENS	VILA-REAL (C.C. Campió Llorens)



trofeovictorcabedo@gmail.com
www.trofeovictorcabedo.org

Torna el ciclisme



IX TROFEO VÍCTOR CABEDO

REGLAMENTO PARTICULAR

El C.C. SEPELACO organiza, bajo el patrocinio de los clubs C.C. SEPELACO (Onda), U.C. ALTO PALANCIA (Segorbe), C.C. VILLARREAL (Vila-real) y C.C. CAMPIÓ LLORENS (Vila-real) a título individual para las pruebas reseñadas a continuación y solidariamente en cuanto a sus Clasificaciones Generales finales, con la debida autorización de la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana (FCCV) y de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, la prueba denominada:

IX TROFEO VÍCTOR CABEDO

Las pruebas están inscritas en el calendario de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) con la clase 1.14.2.

Las pruebas se celebrarán en un número de cuatro (4), organizadas por los clubs que a continuación se reseñan y en las fechas indicadas.

Artículo 1º. Recorrido

Las pruebas serán organizadas por los clubs que a continuación se reseñan, los cuales determinarán los recorridos por donde transcurrirá la carrera, con el kilometraje que a continuación se detalla:

FECHA	PRUEBA	ORGANIZADOR	TIPO	CLASE	KMS.
18.9.2021	1	C.C. SEPELACO	CARRETERA	1.14.2	80 Kms.
19.9.2021	2	U.C. ALTO PALANCIA	CARRETERA	1.14.2	96 Kms.
25.9.2021	3	C.C. VILLARREAL	CONTRA RELOJ EQUIPOS	1.14.2	6 Kms.
26.9.2021	4	C.C. CAMPIÓ LLORENS	CARRETERA	1.14.2	102 Kms.

Artículo 2º. Participación

La prueba está abierta a todos los corredores de categoría JUNIOR inscritos en la RFEC. La inscripción de corredores extranjeros se registrará por el artículo I-I.3.- Participación de corredores extranjeros: individualmente y en equipos, de los Reglamentos técnicos de la RFEC.

Artículo 3º. Permanente

Control de inscripción y distribución de dorsales: La inscripción para la primera prueba se verificará en la Oficina Permanente determinada por el organizador de la primera etapa, hasta las 14:00 horas del día 18 de septiembre, fecha de la prueba.

Para el resto de pruebas, se respetarán los dorsales de la primera, la inscripción para nuevos corredores y la verificación de licencias de los inscritos se realizará ante el Jurado Técnico de la prueba hasta media hora antes del inicio de la misma.

Torna el ciclisme



Artículo 4º. Reglamentación general aplicable

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y en los Reglamentos Técnicos de la RFEC en lo que respecta a las pruebas de clase JUNIOR.

La organización de la prueba, entregará, a cada participante, un juego de dos dorsales, quedando en poder del corredor durante todas las pruebas. El corredor será responsable del buen mantenimiento de uso de dicho equipamiento. El dorsal asignado antes de la primera prueba será el mismo para todas las siguientes. En caso de pérdida o extravío del dorsal, será responsabilidad del corredor el buscarse otro dorsal para poder participar en las siguientes pruebas. Hay que tener en cuenta que los dorsales deben ser reglamentarios.

En las pruebas celebradas en carretera, el Jurado Técnico consensuado con la Guardia Civil de Tráfico, realizará los controles que considere oportunos durante el recorrido y eliminará a los corredores rezagados que lleven un tiempo de retraso acumulado con respecto al pelotón principal.

El cierre de control será en las pruebas en línea del 8% y en la prueba CRE del 35%, que será comunicado en la Reunión de Directores Deportivos. En caso de incidencias de carrera o inclemencias meteorológicas, el Jurado Técnico de acuerdo con el Organizador, se reserva el derecho de poder modificar dichos cierres de control.

Los corredores, responsables técnicos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

Artículo 5º. Contra reloj por equipos

La participación en la prueba contra reloj por equipos se realizará con un mínimo de CUATRO (4) y un máximo de OCHO (8) corredores. El tiempo lo registra el CUARTO (4º) corredor del equipo a su paso por línea de meta. Al tratarse de una llegada en llano, en su caso se aplicará el art. 2.6.028 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, en caso de producirse alguna situación descrita en el citado artículo.

El orden de salida de los equipos es el inverso a la clasificación por equipos al final de la 2ª prueba, excepto el último equipo en tomar la salida que corresponderá al equipo del líder de la clasificación General Individual por tiempos del Trofeo.

Artículo 6º. Clasificación Generales.

Para optar a las diferentes clasificaciones generales del trofeo (individual, montaña, metas volantes y sprints especiales) es obligatorio la participación en todas las pruebas y terminarlas dentro del control.

Artículo 7º. General Individual por tiempos

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en cada prueba, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada prueba y, en último caso, a la plaza obtenida en la última prueba disputada.

Torna el ciclismo



Artículo 8º. Clasificación general de la Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada una de las pruebas en las que se haya establecido pasos de Montaña, para establecer dicha clasificación, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la clasificación General Individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS			
	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.
1º	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	3 puntos	2 puntos	1 punto

Artículo 9º. Clasificación general de Metas Volantes y Sprints Especiales

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada una de las pruebas en las que se haya establecido pasos de Metas Volantes y Sprints Especiales para establecer dicha clasificación, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por tiempos.

PUNTUACIÓN	
1º	3 Puntos
2º	2 Puntos
3º	1 Punto

Artículo 10º. Clasificación general por equipos

La clasificación General por Equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos de cada equipo en cada prueba disputada, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

En la prueba contrarreloj por equipos el tiempo que se tendrá en cuenta para la suma de tiempos para obtener la clasificación general por equipos será el tiempo mismo del equipo, o sea el tiempo registrado por el cuarto (4º) corredor de cada equipo.

Para optar a la clasificación por equipos hay que mantener al menos tres corredores en la clasificación general individual por tiempos, siendo eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

Artículo 11º. Vehículos seguidores

Solamente se autorizará y será permitida su permanencia en la prueba, un vehículo por equipo participante, el cual, obligatoriamente deberá estar bajo la responsabilidad de un licenciado. Asimismo, dicho equipo deberá constar como estructura de equipo de la clase correspondiente en el registro de equipos de la RFEC.



Artículo 12º. Orden de coches de equipo

Para la primera prueba: 1º por sorteo entre los presentes en el momento de pasar lista en la reunión de Directores Deportivos, 2º por sorteo entre los no presentes.

Para la segunda y cuarta prueba: 1º en función de la clasificación General Individual por tiempos del Trofeo, y presentes en la reunión de Directores Deportivos, 2º sorteo entre los equipos presentes no clasificados en la general del Trofeo y 3º sorteo entre los no presentes en la reunión de Directores Deportivos.

Para la tercera prueba: no procede pues se trata de una contra reloj por equipos.

Artículo 13º. Maillots de líderes

La organización facilitará e impondrá el maillot de líder, por orden prioritario de las siguientes clasificaciones:

Líder clasificación general individual por tiempos	AMARILLO
Líder clasificación general individual del Premio de la Montaña	ROJO
Líder clasificación general individual de Metas Volantes	AZUL
Líder clasificación general individual de Sprints Especiales	NEGRO
Líder clasificación general individual de Juniors de 1er año	BLANCO
Líder clasificación general individual de corredor Regional	NARANJA

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, en este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente. El uso del maillot de líder es obligatorio, no permitiendo la salida al corredor que debiendo de hacer uso de dicho maillot no haga uso del mismo.

En cada una de las pruebas, al finalizar la ceremonia de entrega de premios e imposición de maillots, la organización recogerá los maillots a los líderes de las distintas clasificaciones y los entregará en la prueba siguiente al corredor portador del maillot de la clasificación que corresponda. Dicho maillot quedará en propiedad del corredor portador en la prueba correspondiente.

En la entrega de premios de la última prueba, los maillots quedaran en posesión del corredor líder de la clasificación que corresponda y quedará definitivamente en propiedad de este.

Artículo 14º. Control antidopaje

Todos los corredores, en virtud del Reglamento de Control Antidopaje, deberán asegurarse personalmente, en la Línea de Llegada de si existe control y en caso afirmativo que corredores, bien por su clasificación o bien por haber sido designados mediante sorteo deben someterse a la toma de muestras. Todo ello de acuerdo a las normas establecidas en la Comisión Nacional de Prevención de Salud en el Deporte y Control de Dopaje y del Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

En cada prueba se instalará cerca de la llegada una unidad móvil, o se establecerá una zona de control, en lugar previamente anunciado, para efectuar dicho servicio.

Torna el ciclismo



Artículo 15º. Penalizaciones

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento General del Deporte Ciclista.

Artículo 16º. Casos particulares

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, y en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC.

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta con la dirección de la organización.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

Artículo 17º. Ceremonia protocolaria

Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que estipulará cada organizador, más los corredores que a continuación se detallan:

- **Vencedor de la prueba**
- 1er clasificado de la General **INDIVIDUAL**
- 1er clasificado de la General **PREMIO MONTAÑA**
- 1er clasificado de la General **METAS VOLANTES**
- 1er clasificado de la General **SPRINTS ESPECIALES**
- 1er clasificado de la General **JUNIORS DE 1er AÑO**
- 1er clasificado de la General **CORREDOR REGIONAL**

Al finalizar el Trofeo, y tras la disputa de la última prueba además de los vencedores del apartado anterior, deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria el **2º y 3er clasificado de la General Individual**, así como los corredores y Director del **1º y 2º Equipo de la clasificación general por Equipos**.

Cualquier incumplimiento relativo a las ceremonias protocolarias será sancionado conforme a lo establecido en el Reglamento General del Deporte Ciclista.

NOTA IMPORTANTE: Durante el desarrollo de las ceremonias protocolarias, los corredores participantes en dicha ceremonia deberán lucir la indumentaria reglamentaria de ciclista del equipo al que correspondan. En caso de no ser así, se le desposeerá de los premios conseguidos y descalificará de todas las clasificaciones.

**IX EDICIÓ TROFEO
VÍCTOR CABEDO**



Etapa 1

X Trofeo Castillo de Onda

18 - 09 - 2021 | 15:30 h | Onda

Torna el ciclisme



X TROFEO CASTILLO DE ONDA

18 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CATEGORIA JUNIOR

INSCRIPCIONES

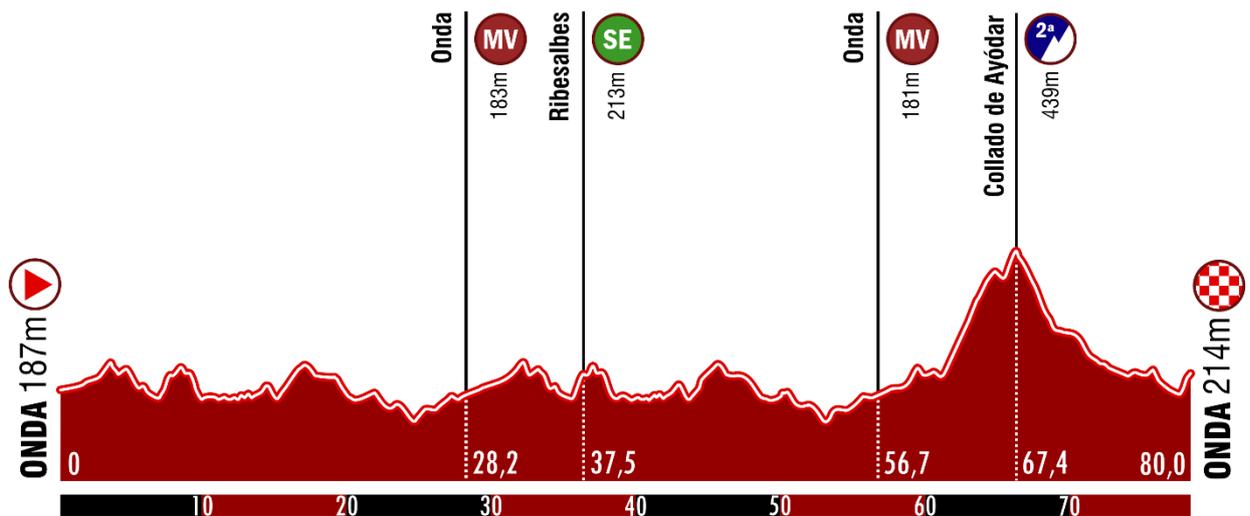
RECORRIDO ONDA-CASTILLO DE ONDA

PABELLON VICTOR CABEDO

	ITINERARIO	Media prevista			38 Km/h
		Parcial	Km.	Faltan	
NEUTRALIZADA	PABELLON VICTOR CABEDO				15:30
SALIDA OFICIAL	CV-20 intersección Avda. Constitución (semáforo) dirección Ribesalbes	0	0	80	15:40
cruce	giro derecha dirección Ribesalbes, por CV-191	2	2	78	15:43
rotonda	recto por CV-189 dirección Castellón	7	9	71	15:53
cruce	giro derecha dirección Onda, por CV-21	10	19	61	16:09
rotonda	recto por CV-21 dirección Onda	7,5	26,5	53,5	16:20
rotonda	ONDA, giro derecha por Avda. Constitución	0,5	27	53	16:21
META VOLANTE	ONDA, Avda. Constitución, intersección C/ Sanchís Guarner	1,2	28,2	51,8	16:23
cruce (semáforo)	giro derecha dirección Ribesalbes, por CV-20	0,3	28,5	51,5	16:23
cruce	giro derecha dirección Ribesalbes, por CV-191	2	30,5	49,5	16:26
S. ESPECIAL	recto por CV-189 dirección Castellón	7	37,5	42,5	16:37
cruce	giro derecha dirección Onda, por CV-21	10	47,5	32,5	16:53
rotonda	recto por CV-21 dirección Onda	7,5	55	25	17:04
rotonda	ONDA, giro derecha por Avda. Constitución	0,5	55,5	24,5	17:05
META VOLANTE	ONDA, Avda. Constitución, intersección C/ Sanchís Guarner	1,2	56,7	23,3	17:07
cruce (semáforo)	giro izquierda dirección Onda	0,3	57	23	17:07
rotonda	recto por dentro población	0,4	57,4	22,6	17:08
rotonda	recto por dentro población	0,2	57,6	22,4	17:08
cruce	Giro derecha por CV-223, dirección Artesa-Tales	0,3	57,9	22,1	17:09
	ARTESA	3,5	61,4	18,6	17:14
cruce	giro derecha por CV-201, dirección Ayodar	1	62,4	17,6	17:16
PREMIO MONTAÑA	giro izquierda por CV-205, dirección Sueras	5	67,4	12,6	17:23
recto	SUERAS	2,3	69,7	10,3	17:27
rotonda	TALES, giro izquierda por CV-223	2,7	72,4	7,6	17:31
	ARTESA	2,5	74,9	5,1	17:35
recto	ONDA, por dentro de la población, Avda. Pais Valencia	3	77,9	2,1	17:39
Antes tunel subterráneo	giro derecha hacia C/ Ingeniero Echegaray	0,5	78,4	1,6	17:40
cruce	giro derecha por C/ de la Industria	0,5	78,9	1,1	17:41
cruce	giro izquierda por C/ de Arrabal del Castillo	0,3	79,2	0,8	17:41
cruce	giro derecha por C/ del Botanico	0,1	79,3	0,7	17:42
cruce	giro izquierda por Carrer Nou (dirección prohibida)	0,1	79,4	0,6	17:42
META	CASTILLO DE ONDA	0,6	80	0	17:43
	CEREMONIA PROTOCOLARIA EN CASTILLO DE ONDA				

Torna el ciclisme

IX EDICIÓ TROFEO VÍCTOR CABEDO



Trofeo Víctor Cabedo 2021 | Onda | Desnivel positivo: 1020m

Torna el ciclisme



Etapa 2

XXXIII Trofeo Entrada de Toros y Caballos

19 - 09 - 2021 | 10:00 h | Segorbe

Torna el ciclisme

IX EDICIÓN TROFEO VÍCTOR CABEDO



XXXIII TROFEO ENTRADA DE TOROS Y CABALLOS

Domingo, 19 septiembre 2021



UNIÓN CICLISTA ALTO PALANCIA

www.topciclismo.com

C/ Santo Domingo, 10 - bajo

Apartado de Correos, 69

12400 SEGORBE (Castellón)

SEGORBE - SEGORBE

94,6 Km.

Control de firmas de 8:45 h. a 9:45 h.
Llamada y ceremonia proclamaría de salida 9:50 h.
Salida neutralizada de Plaza de la Cueva Santa 9:55 h.
Salida real lanzada en CV-200, frente Puertas Piquer 10:00 h.

SALIDA NEUTRALIZADA desde la plaza de la Cueva Santa por calle Colón, calle de Valencia, Av. Navarro Reverter, Av. Mediterráneo, CV-200

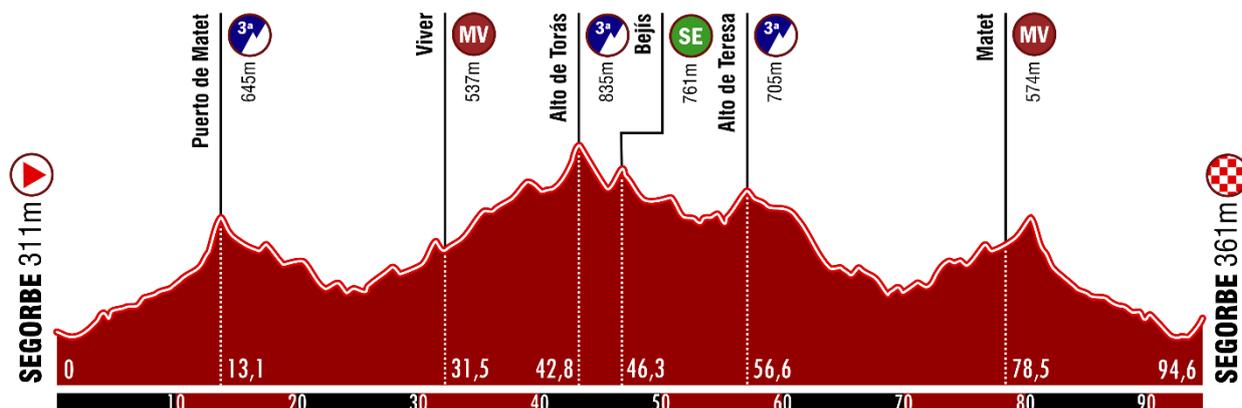
ALTITUD	ITINERARIO	CARRERA	KILOMETRAJE			HORARIO		
			PARCIAL	A META	TOTAL	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
311	KM 0 SEGORBE frente Puertas metálicas Piquer, dir. Castellnovo	CV-200	0,0	94,6	0,0	10:00	10:00	10:00
310	Rotonda derecha dirección Castellnovo		0,8	93,8	0,8	10:01	10:01	10:01
307	Cruce giro izquierda dirección Peñalba	CV-215	0,5	93,3	1,3	10:02	10:01	10:01
345	PEÑALBA		1,0	92,3	2,3	10:03	10:03	10:03
431	VALL DE ALMONACID		5,9	86,4	8,2	10:12	10:12	10:11
468	ALGIMIA DE ALMONACID por fuera población		1,7	84,7	9,9	10:15	10:14	10:14
485	Cruce giro izquierda dirección Matet	CV-213	0,5	84,2	10,4	10:16	10:15	10:14
645	PM 3ª PUERTO DE MATET		2,7	81,5	13,1	10:20	10:19	10:18
574	MATET		1,7	79,8	14,8	10:23	10:22	10:21
503	GAIBIEL		3,8	76,0	18,6	10:29	10:27	10:26
450	Cruce pantano recto dirección Jérica	CV-212	4,2	71,8	22,8	10:36	10:34	10:32
488	Cruce Novaliches, giro izquierda, dirección Jérica		4,2	67,6	27,0	10:42	10:40	10:38
483	TUNEL PELIGROSO estrechamiento de calzada		0,6	67,0	27,6	10:43	10:41	10:39
480	Cruce giro derecha dirección Viver	N-234	0,1	66,9	27,7	10:43	10:41	10:39
500	JERICA por fuera población, rotonda recto		1,9	65,0	29,6	10:46	10:44	10:42
565	Giro derecha paso inferior a Viver		1,2	63,8	30,8	10:48	10:46	10:44
537	MV VIVER por Av. Diputación, Av. Castellón, dirección Torás	CV-2352	0,7	63,1	31,5	10:49	10:47	10:45
677	Cruce giro izquierda dirección Torás		5,0	58,1	36,5	10:57	10:54	10:52
680	Cruce giro derecha dirección Torás	CV-236	0,5	57,6	37,0	10:58	10:55	10:52
765	TORÁS		4,8	52,8	41,8	11:06	11:02	10:59
835	PM 3ª ALTO DE TORÁS, cruce estación		1,0	51,8	42,8	11:07	11:04	11:01
761	BEJIS rotonda giro izquierda dirección Ventas de Bejis		3,5	48,3	46,3	11:13	11:09	11:06
685	Cruce giro izquierda dirección Teresa	CV-235	1,7	46,6	48,0	11:15	11:12	11:08
622	TERESA		4,8	41,8	52,8	11:23	11:19	11:15
705	PM 3ª ALTO DE TERESA		3,8	38,0	56,6	11:29	11:24	11:20
680	Cruce Toras recto		1,0	37,0	57,6	11:30	11:26	11:22
677	Cruce Viver recto		0,5	36,5	58,1	11:31	11:27	11:23
655	Giro derecha por N-234 dirección Jérica	N-234	1,9	34,6	60,0	11:34	11:30	11:25
500	Rotonda recto dirección Segorbe		3,5	31,1	63,5	11:40	11:35	11:30
476	Desviación derecha dirección Novaliches	CV-212	1,8	29,3	65,3	11:43	11:37	11:33
483	TUNEL PELIGROSO estrechamiento de calzada		0,3	29,0	65,6	11:43	11:38	11:33
488	Cruce Novaliches, giro derecha, dirección Navajas		0,7	28,3	66,3	11:44	11:39	11:34
450	Cruce pantano recto dirección Gaibiel	CV-213	4,2	24,1	70,5	11:51	11:45	11:40
503	GAIBIEL		4,2	19,9	74,7	11:57	11:52	11:46
574	MV MATET		3,8	16,1	78,5	12:03	11:57	11:52
645	Puerto de Matet NO puntuable		1,7	14,4	80,2	12:06	12:00	11:54
485	Cruce giro derecha dirección Vall de Almonacid	CV-215	2,7	11,7	82,9	12:10	12:04	11:58
468	ALGIMIA DE ALMONACID por fuera población		0,5	11,2	83,4	12:11	12:05	11:59
431	VALL DE ALMONACID		1,7	9,5	85,1	12:14	12:07	12:01
345	PEÑALBA		5,9	3,6	91,0	12:23	12:16	12:10
307	Cruce giro derecha dirección Segorbe	CV-200	1,0	2,6	92,0	12:25	12:18	12:11
310	Rotonda giro izquierda dirección Segorbe		0,5	2,1	92,5	12:26	12:18	12:12
312	Rotonda giro derecha por Av. Mediterraneo	N-234	1,0	1,1	93,5	12:27	12:20	12:13
315	SEGORBE por Av. Navarro Reverter y calle de Valencia	URBANO	0,2	0,9	93,7	12:27	12:20	12:13
359	Giro derecha por calle Colón		0,7	0,2	94,4	12:29	12:21	12:14
361	META SEGORBE plaza de la Cueva Santa		0,2	0,0	94,6	12:29	12:21	12:15

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de Meta.

Oficina Permanente: Junto a línea de Meta.

Torna el ciclisme

IX EDICIÓ TROFEO VÍCTOR CABEDO



Torna el ciclisme

**IX EDICIÓ TROFEO
VÍCTOR CABEDO**



Etapa 3

IX GP C.R.E.

25 - 09 - 2021 | 16:00 h | Vila-real

Torna el ciclisme

IX EDICIÓ TROFEO VÍCTOR CABEDO



KILOMETRAJE			CONTRARELOJ POR EQUIPOS TROFEO VICTOR CABEDO		TIEMPO PREVISTO
PARCIAL	RECORRIDO	POR RECORRE	INDICACIONES	CALLES Y CAMINOS	MEDIA DE 40KM/H
0.00	0.00	6.00	SALIDA	DESDE C. ITALIA (ENFRENTA DEL BAR ITALIA)	16:00
0.05	0.05	5.95	GIRO	GIRO DERECHA CAMI LES VOLTES	16:00
0.68	0.73	5.27	GIRO	GIRO DERECHA CAMI CARINYENA	16:01
0.92	1.65	4.35	ROTONDA	GIRO PRIMERA SALIDA DERECHA	16:02
0.50	2.15	3.85	GIRO	GIRO IZQUIERDA CAMI DE L'ASSAGADOR	16:03
0.61	2.76	3.24	GIRO	GIRO IZQUIERDA (PASANDO ITV, PARALELO N340)	16:04
0.28	3.04	2.96	ROTONDA	GIRO 320 POR SEGUNDA SALIDA	16:05
0.36	3.40	2.60	GIRO	GIRO DERECHA PARALELO CAMI ASSAGADOR	16:05
0.46	3.86	2.14	GIRO	GIRO DERECHA CAMI LES VOLTES (TRAMO DOS DIRECCIONES)	16:06
0.35	4.21	1.79	ROTONDA	ROTONDA PRIMERA SALIDA RECTO	16:06
0.72	4.93	1.07	GIRO	GIRO IZQUIERDA CAMI LES VOLTES	16:07
0.13	5.06	0.94	GIRO	GIRO DERECHA CAMI CARINYENA	16:07
0.59	5.65	0.35	GIRO	GIRO IZQUIERDA CARRER BÈLGICA	16:08
0.35	6.00	0.00	META	META SITUADA EN C. ITALIA (FRENTE BAR ITALIA)	16:09

Los equipos saldrán cada cuatro minutos. El orden de salida se publicará con la anterioridad necesaria a la prueba.

Torna el ciclisme

IX EDICIÓ TROFEO VÍCTOR CABEDO



VILA-REAL 42m



VILA-REAL 42m

Trofeo Víctor Cabedo 2021 | Vila-real CRE | Desnivel positivo: 10m

Torna el ciclisme



Etapa 4

XV Memorial Joan Bautista Llorens

26 - 09 - 2021 | 10:20 h | Vila-real

Torna el ciclisme

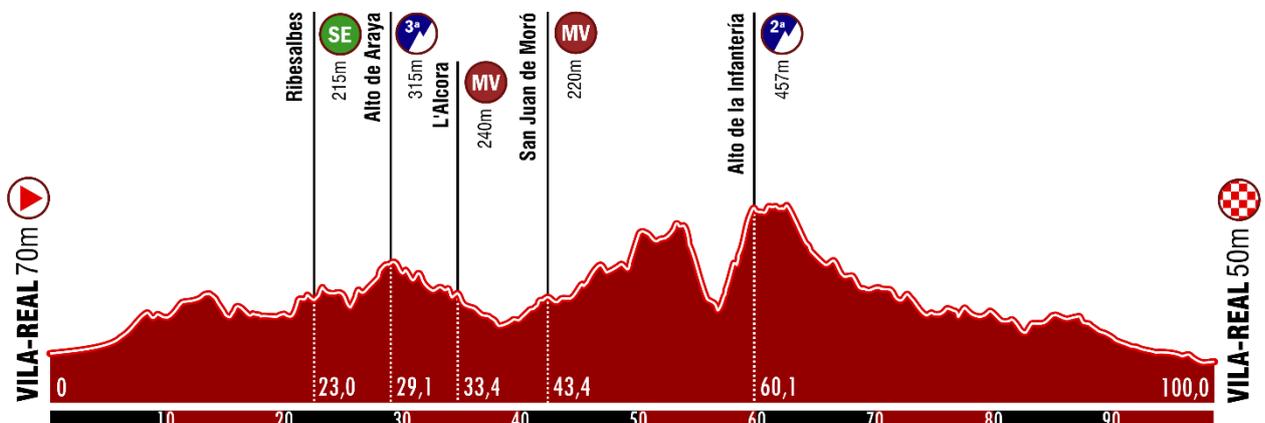
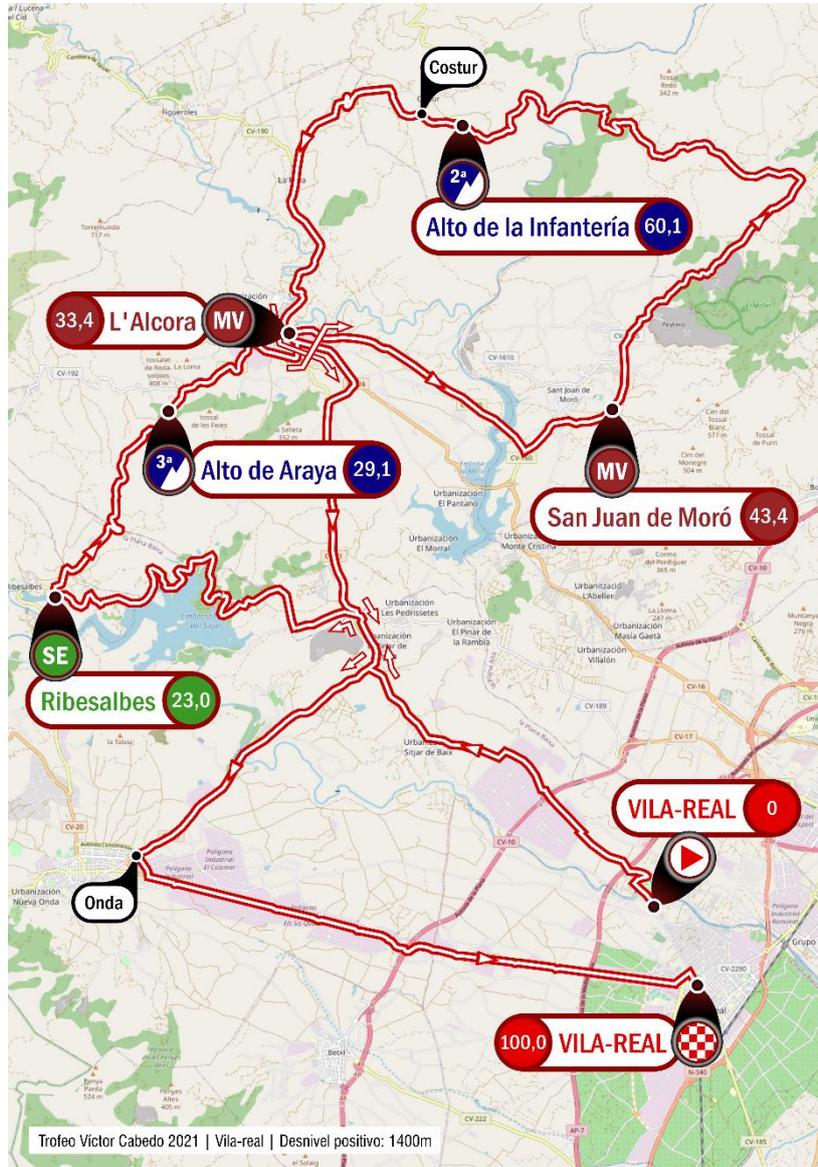
IX EDICIÓ TROFEO VÍCTOR CABEDO



 CLUB CICLISTA CAMPIO LLORENS					
XV MEMORIAL JOAN BAUTISTA LLORENS - RUTÓMETRO					
Domingo 26 de Septiembre de 2021					
Vila-real – Vila-real					
Confirmación de Inscripciones y comprobación de Licencias 26/09/2021 a las 8,00 H					
Control de firmas y presentación de Equipos: 09:30 – 10:00					
Reunion Directores : Carpa en línea de salida montada al efecto					
Llamada corredores: 10:20					
Ceremonia protocolaria de salida: 10:25					
Salida: 10:30 SALIDA OFICIAL			HORA PREVISTA DE LLEGADA: 13,03-13,23		
Salida : desde Plaza Labrador, frente al Estadio de la Cerámica.	PARCIAL	KM	FALTAN	HORARIO Media 40 Km /H	HORARIO Media 35 Km /H
SALIDA NEUTRALIZADA Avenida italia, rotonda correos, Calle cordón, Calle La ermita	0	0	100.000	10,20	10,20
ROTONDA DE LA PERGOLA AL SALIR SALIDA OFICIAL. ERMITORIO VIRGEN DE GRACIA	0	0	100.000	10,30	10,30
Ermitorio Virgen de Gracia	500	500	101.500	10,30	10,30
Recto Giro a derecha	500	1.000	99.000	10,31	10,31
Giro a la izquierda	400	1.400	98.600	10,31	10,32
Recto Entrada Polig. Industrial Almassora	1.900	3.300	96.700	10,34	10,35
Recto Entrada Polig. Industrial Onda	1.300	4.600	95.400	10,36	10,37
Giro izquierda-derecha dirección Alcora	1.100	5.700	94.300	10,38	10,39
Gro a la derecha dirección Alcora, tomar CV-21	4.300	10.000	90.000	10,44	10,46
Salida derecha coger CV -189 Dirección Ribesalbes	1.600	11.600	88.400	10,47	10,49
Giro derecha CV- 189 bordear pantano	1.600	13.200	86.800	10,49	10,52
SPRINT ESPECIAL	9.800	23.000	77.000	11,04	11,08
Segunda rotonda, giro a la derecha por CV- 188 dirección Alcora	400	23.400	76.600	11,05	11,09
COMIENZA PUERTO	2.000	25.400	74.600	11,08	11,12
PREMIO MONTAÑA ALTO DE ARAYA 3ª CATEGORÍA	3.700	29.100	70.900	11,13	11,18
Rotonda Entrada Alcora, giro a derecha	2.500	31.600	68.400	11,17	11,23
Rotonda , giro a la izquierda, tomar calle La concordia	1.100	32.700	67.300	11,19	11,25
Giro a la izquierda, Avenida de Onda	300	33.000			
META VOLANTE EN L'ALCORA	400	33.400	66.600	11,19	11,25
giro a la derecha cruce Avenida Castellón	900	33.600	66.400	11,20	11,26
Rotonda, giro a la derecha direccion La Foya	100	33.700	66.300	11,20	11,26
Rotonda dels burros , giro a la derecha direccion San Juan de Moro por CV-190	200	33.900	66.100	11,20	11,27
Rotonda , giro a la izquierda, dirección Villafamés POR CV-160	6.100	40.000	60.000	11,30	11,37
META VOLANTE EN SAN JUAN DE MORO	3.400	43.400	56.600	11,35	11,43
Cruce Camino Costur, Giro a la izquierda	15.500	49.400	50.600	11,44	11,53
COMIENZA PUERTO	8.000	57.400	42.600	11,56	12,07
PREMIO MONTAÑA ALTO DE LA INFANTERÍA 2ª CATEGORÍA	2.700	60.100	39.900	12,00	12,12
Cruce giro a IZQUIERDA por CV- dirección Alcora	1.200	61.300	38.700	12,02	12,14
Rotonda, cruce la Foia, seguir dirección Alcora por CV-190	4.600	65.900	34.100	12,09	12,22
Rotonda, Alcora, paso por fuera de la ciudad seguir CV-190 dirección castellón	3.500	69.400	30.600	12,14	12,28
Rotonda Salida Alcora seguir por Ctra. Lucena y Avda. Castellón direccion Castellón	1.300	70.700	29.300	12,16	12,30
Rotonda , seguir dirección Castellón por Avda. Castellón	600	71.300	28.700	12,17	12,31
Rotonda EMIGRES - TORRECID 1ª salida Giro a la derecha tomar CV-21 dirección ONDA	1.700	72.400	27.600	12,19	12,34
Rotonda 3ª salida seguir por CV-21 dirección Onda	700	73.100	26.900	12,20	12,35
Rotonda Europa en frente a Peronda seguir recto CV-21 dirección Onda	11.400	84.500	15.500	12,38	12,54
Rotonda entrada Onda tomar 3ª salida Avda. Castilla la Mancha	1.600	86.100	13.900	12,40	12,57
Rotonda REALONDA tomar 3ª salida CV-20 dirección Vila-real	700	86.800	13.200	12,41	13,00
Rotonda Natucer, Seguir recto por CV-20	2.000	88.800	11.200	12,44	13,03
Rotonda Apeadero seguir dirección Vila-real CV-20	4.070	92.870	7.130	12,50	13,10
Rotonda Mercadona, Seguir recto	6.530	99.400	200	13,03	13,22
Rotonda correos giro a derecha Avda. Italia	200	99.600	500	13,03	13,22
META DELANTE DEL C.E.M. VILA-REAL	400	100.000	0	13,04	13,23

Tomna el ciclisme

IX EDICIÓ TROFEO VÍCTOR CABEDO



Torna el ciclisme

**IX EDICIÓ TROFEO
VÍCTOR CABEDO**

Onda - Segorbe - Vila-real

Torna el ciclisme

trofeovictorcabedo@gmail.com

www.trofeovictorcabedo.org

