

El número de EL IMPARCIAL de hoy consta de SEIS PAGINAS.
 Apesar del aumento de tamaño, el precio es, como siempre, 5 céntimos.

CAS-AUTORIDADES DE MARINA EN FAVOR DE LAS TRAINAS

Anoche recibimos un telegrama de Vigo que publicamos a continuación:

Vigo (5 tarde)
 La comandancia de Marina se ha recibido orden de levantar el embargo impuesto a los buques pesqueros que fueran a salir para el mar, por haberse en las disposiciones sobre pesca.

A los patronos de los buques pesqueros que se reincierten, sus embarcaciones serán varadas definitivamente.

A consecuencia de los rumores que hacen circular los traineros, diciendo que la cuestión de pesca se resuelve en sentido favorable a éstos, se han reunido los encones entre traineros y jeteros.

El vapor de pesca ha apresado una embarcación de jeto con ocho tripulantes, que han sido entregados a la comandancia de Marina.

Se ha nombrado un juez especial para instruir la correspondiente sumaria.

Se asegura que la causa del hecho fue que los jeteros de Cangua se llevaron unas trainas pescando dentro de los límites prohibidos.

Al repudiarse, trabáronse de palabras, y el jeto de Cangua se fue a la mar.

El grupo de tripulantes del jeto apresado se halla detenido a bordo del cañonero Bibao.

La comisión que habla de salir hoy para Madrid a gestionar la causa contra el orden de 30 de Julio, ha suspendido su viaje a virtud de instrucciones recibidas de esa corte.

De las noticias contenidas en este telegrama se desprende que las autoridades superiores de Marina en Galicia son declaradamente favorables a los jeteros.

Solo así se explica que hayan levantado el castigo impuesto a aquellas lanchas que pescan con el citado aparejo y que fueron sancionadas ejercitándolo dentro de las aguas de la ría.

¿En qué se fundó este acto de perdón? ¿Qué razones pueden abogar a favor, cuando esas autoridades de Marina, tachadas de beverinos con los traineros, quieren demostrar que proceden con la más absoluta imparcialidad?

Otras cosas dice el telegrama que no debemos comentar hoy, mientras no vengan nuevos detalles sobre determinados hechos.

Basta con lo expuesto para que se vea que se está preparando en las rías de Galicia un conflicto gravísimo.

DESDE PARIS

(POR TELEGRAMA)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris (8,43 mañana)

En busca de desquite

Se ha vuelto a plantear la cuestión de las condecoraciones, y con tal motivo se recuerda el escándalo en que hace años aparecieron los generales Andújar y otras personas influyentes.

Habiendo del asunto, dice *Le Figaro* que Mr. Jean Decrais debería tener en cuenta de las instituciones las lanchas contra el fraude.

Ha agregado que una vez designado como culpable, tiene empeño en que el supuesto asunto de las condecoraciones se ponga en claro, y en que los autores de los rumores lanzados queden en evidencia y paguen su merecido.

Según *Le Figaro*, los rumores lanzados estos días tendrán consecuencias ruidosas y sus autores habrán de explicarse ante el tribunal de Asesores.

La Petite République advierte que no se ha presentado prueba alguna contra el ministro de las Colonias Mr. Decrais y cree que el asunto es una mera tentativa para desviar la atención del momento en que se va a explicar la interrelación sobre el ruidoso incidente en que intervieron los exploradores africanos Voulet y Chanoine.

A juicio de *Le Matin*, cuanto se diga y cuanto se haga para procurar escándalos, tendrá por único objeto hacer olvidar el nuevo proyecto de ley sobre asociaciones.

La noticia del príncipe Jorge

El Memorial Diplomatique dice que se está tratando del matrimonio de la princesa de Grecia, gobernadora general de Creta, con una princesa inglesa hija del príncipe de Gales.

Con tal motivo se ha hablado de la anexión de la isla al reino de Grecia, y asegura que el marqués de Salisbury ha abogado con discrepancia esa pretensión del príncipe Jorge.

Paris (4,50 tarde)

Otro descarrilamiento

Habiendo circulado esta tarde el rumor de que había ocurrido una catástrofe ferroviaria cerca de Macón, muchas personas acudieron a las oficinas de la Compañía Paris, Lyon y Mediterráneo para adquirir informes, donde se dijo lo siguiente:

El coche-correo del rápido número 10, procedente de Marsella, descarriló la pasada noche en Saint-Georges, cerca de Macón.

Un empleado de correos resultó con contusiones.

El rápido ha llegado a París con cuatro horas de retraso.

La huelga de Dunkerque

Dicen de Dunkerque, que habiendo sido preso un huelguista de las fábricas de acetato, se ha acordado contra la libertad del trabajo de los huelguistas.

Con tal motivo se ha hablado de la anexión de la isla al reino de Grecia, y asegura que el marqués de Salisbury ha abogado con discrepancia esa pretensión del príncipe Jorge.

La policía dispersa a los manifestantes.

Lancha a pique. Acorazado ruso

En Brest, una lancha de vapor del acorazado *Amiral Duroy* se fue a pique durante la maniobra para el lanzamiento de un torpedo.

Los tripulantes de la lancha fueron recogidos por otros barcos.

Del mismo modo, ha salido, con dirección a Cádiz, el acorazado ruso *Seydlitz*.

Entre muchos rusos y franceses hubo una entusiasta despedida, lanzándose muchos rusos a la mar.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

ESPERANDO A KRUGER

(POR TELEGRAMA)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris (9,25 mañana)

Para evitar un aumento de fatiga al presidente Kruger, al terminar el viaje por mar se ha acordado, según telegrama de Marsella, abreviar el acto de las presentaciones cuando desembarque en el litoral visor.

El discurso de bienvenida quedará reducido a breves frases. Se reservarán los oráculos para el banquete que sigue.

El día de la llegada de Kruger a Marsella.

Preparó la comida M. Thourlet, el presidente del comité de Marsella. Hasta los funcionarios boers, incluyendo a Mr. Wessels, el presidente del Volksraad de Orange, oederán constantemente el puesto de preferencia a M. Leyds, agente del Transvaal en Europa, con objeto de dar al viaje de Mr. Kruger carácter exclusivamente diplomático.

La salud del Czar

(POR TELEGRAMA)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris (8,43 mañana)

Inserta hoy *Le Figaro* un telegrama de Fredensborg, que comunica noticias de Livadia más tranquilizadoras que las de los últimos días.

La emperatriz viuda ha aplazado el viaje anunciado para visitar a su hijo.

Un personaje ruso, que se encuentra en París, ha vuelto a afirmar ante un redactor de *Le Figaro* que el Czar no está en absoluto mejorado.

El estado general del paciente es bueno.

La enfermedad sigue su curso normal, sin que por ahora haya temor de que pueda presentarse complicación alguna.

Paris (8,43 mañana)

San Petersburgo 17.- Los despachos que se recibieron de Livadia dando cuenta del estado del Czar, dicen que pasará bien día a día, y que durmió una hora próximamente durante el día.

La temperatura fue de 38 grados y las pulsaciones 72.

El enfermo durmió bien por la noche, manifestando en la mañana de hoy la misma tranquilidad y habiendo disminuido a 70 las pulsaciones.

El estado general del paciente es bueno.

La enfermedad sigue su curso normal, sin que por ahora haya temor de que pueda presentarse complicación alguna.

Paris (8,43 mañana)

San Petersburgo 18.- Comunican de Livadia que el boletín médico de los facultativos que asisten al emperador dice que el Czar pasó bien el día de ayer, durmió un poco y el estado general del mismo era satisfactorio.

La temperatura a las nueve de la noche fue de 38 grados y las pulsaciones 74.

Por la noche durmió bien y en la mañana de hoy se manifestó la calma y tranquilidad.

La temperatura a las nueve de la mañana era de 37 grados 6 décimas y las pulsaciones 70.

Paris (8,43 mañana)

En busca de desquite

Se ha vuelto a plantear la cuestión de las condecoraciones, y con tal motivo se recuerda el escándalo en que hace años aparecieron los generales Andújar y otras personas influyentes.

Habiendo del asunto, dice *Le Figaro* que Mr. Jean Decrais debería tener en cuenta de las instituciones las lanchas contra el fraude.

Ha agregado que una vez designado como culpable, tiene empeño en que el supuesto asunto de las condecoraciones se ponga en claro, y en que los autores de los rumores lanzados queden en evidencia y paguen su merecido.

Según *Le Figaro*, los rumores lanzados estos días tendrán consecuencias ruidosas y sus autores habrán de explicarse ante el tribunal de Asesores.

La Petite République advierte que no se ha presentado prueba alguna contra el ministro de las Colonias Mr. Decrais y cree que el asunto es una mera tentativa para desviar la atención del momento en que se va a explicar la interrelación sobre el ruidoso incidente en que intervieron los exploradores africanos Voulet y Chanoine.

A juicio de *Le Matin*, cuanto se diga y cuanto se haga para procurar escándalos, tendrá por único objeto hacer olvidar el nuevo proyecto de ley sobre asociaciones.

La noticia del príncipe Jorge

El Memorial Diplomatique dice que se está tratando del matrimonio de la princesa de Grecia, gobernadora general de Creta, con una princesa inglesa hija del príncipe de Gales.

Con tal motivo se ha hablado de la anexión de la isla al reino de Grecia, y asegura que el marqués de Salisbury ha abogado con discrepancia esa pretensión del príncipe Jorge.

La policía dispersa a los manifestantes.

Lancha a pique. Acorazado ruso

En Brest, una lancha de vapor del acorazado *Amiral Duroy* se fue a pique durante la maniobra para el lanzamiento de un torpedo.

Los tripulantes de la lancha fueron recogidos por otros barcos.

Del mismo modo, ha salido, con dirección a Cádiz, el acorazado ruso *Seydlitz*.

Entre muchos rusos y franceses hubo una entusiasta despedida, lanzándose muchos rusos a la mar.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

TRADICIÓN A KRUGER

(POR TELEGRAMA)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris (9,25 mañana)

Para evitar un aumento de fatiga al presidente Kruger, al terminar el viaje por mar se ha acordado, según telegrama de Marsella, abreviar el acto de las presentaciones cuando desembarque en el litoral visor.

El discurso de bienvenida quedará reducido a breves frases. Se reservarán los oráculos para el banquete que sigue.

El día de la llegada de Kruger a Marsella.

Preparó la comida M. Thourlet, el presidente del comité de Marsella. Hasta los funcionarios boers, incluyendo a Mr. Wessels, el presidente del Volksraad de Orange, oederán constantemente el puesto de preferencia a M. Leyds, agente del Transvaal en Europa, con objeto de dar al viaje de Mr. Kruger carácter exclusivamente diplomático.

La salud del Czar

(POR TELEGRAMA)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris (8,43 mañana)

Inserta hoy *Le Figaro* un telegrama de Fredensborg, que comunica noticias de Livadia más tranquilizadoras que las de los últimos días.

La emperatriz viuda ha aplazado el viaje anunciado para visitar a su hijo.

Un personaje ruso, que se encuentra en París, ha vuelto a afirmar ante un redactor de *Le Figaro* que el Czar no está en absoluto mejorado.

El estado general del paciente es bueno.

La enfermedad sigue su curso normal, sin que por ahora haya temor de que pueda presentarse complicación alguna.

Paris (8,43 mañana)

San Petersburgo 17.- Los despachos que se recibieron de Livadia dando cuenta del estado del Czar, dicen que pasará bien día a día, y que durmió una hora próximamente durante el día.

La temperatura fue de 38 grados y las pulsaciones 72.

El enfermo durmió bien por la noche, manifestando en la mañana de hoy la misma tranquilidad y habiendo disminuido a 70 las pulsaciones.

El estado general del paciente es bueno.

La enfermedad sigue su curso normal, sin que por ahora haya temor de que pueda presentarse complicación alguna.

Paris (8,43 mañana)

San Petersburgo 18.- Comunican de Livadia que el boletín médico de los facultativos que asisten al emperador dice que el Czar pasó bien el día de ayer, durmió un poco y el estado general del mismo era satisfactorio.

La temperatura a las nueve de la noche fue de 38 grados y las pulsaciones 74.

Por la noche durmió bien y en la mañana de hoy se manifestó la calma y tranquilidad.

La temperatura a las nueve de la mañana era de 37 grados 6 décimas y las pulsaciones 70.

Paris (8,43 mañana)

En busca de desquite

Se ha vuelto a plantear la cuestión de las condecoraciones, y con tal motivo se recuerda el escándalo en que hace años aparecieron los generales Andújar y otras personas influyentes.

Habiendo del asunto, dice *Le Figaro* que Mr. Jean Decrais debería tener en cuenta de las instituciones las lanchas contra el fraude.

Ha agregado que una vez designado como culpable, tiene empeño en que el supuesto asunto de las condecoraciones se ponga en claro, y en que los autores de los rumores lanzados queden en evidencia y paguen su merecido.

Según *Le Figaro*, los rumores lanzados estos días tendrán consecuencias ruidosas y sus autores habrán de explicarse ante el tribunal de Asesores.

La Petite République advierte que no se ha presentado prueba alguna contra el ministro de las Colonias Mr. Decrais y cree que el asunto es una mera tentativa para desviar la atención del momento en que se va a explicar la interrelación sobre el ruidoso incidente en que intervieron los exploradores africanos Voulet y Chanoine.

A juicio de *Le Matin*, cuanto se diga y cuanto se haga para procurar escándalos, tendrá por único objeto hacer olvidar el nuevo proyecto de ley sobre asociaciones.

La noticia del príncipe Jorge

El Memorial Diplomatique dice que se está tratando del matrimonio de la princesa de Grecia, gobernadora general de Creta, con una princesa inglesa hija del príncipe de Gales.

Con tal motivo se ha hablado de la anexión de la isla al reino de Grecia, y asegura que el marqués de Salisbury ha abogado con discrepancia esa pretensión del príncipe Jorge.

La policía dispersa a los manifestantes.

Lancha a pique. Acorazado ruso

En Brest, una lancha de vapor del acorazado *Amiral Duroy* se fue a pique durante la maniobra para el lanzamiento de un torpedo.

Los tripulantes de la lancha fueron recogidos por otros barcos.

Del mismo modo, ha salido, con dirección a Cádiz, el acorazado ruso *Seydlitz*.

Entre muchos rusos y franceses hubo una entusiasta despedida, lanzándose muchos rusos a la mar.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)

La huelga de Bayona

El primer día de huelga de los empleados de tranvías de Lyon ha sido marcado por numerosos incidentes.

Los coches salieron a la calle protegidos por la policía, pero los huelguistas los detuvieron, causando daños materiales.

Ocurrieron varios choques entre los huelguistas y la policía.

Paris (6,10 tarde)