FEBRERO 24 VIERNES Año de 1922 — AÑO XII N.º 3.336 Ejemplar 10 céntms.

El Pueblo Manchego

CIUDAD REAL: Redacción Cruz, 8, pral. d.ª Administración Libertad, 4

DIARIO DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO Apartado núm. 15—Teléfono núm. 98

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Informaciones de los pueblos de la provincia

Almadén

Concierto en Valencia

Con una selecta y brillante concurrencia tuvo lugar de verificación en el Círculo Artístico el 19 del presente, un concierto de guitarra dado por el simpático y notable artista D. Pablo Valencia.

El hermoso y amplio salón vióse adornado, embellecido por simpáticas beldades las cuales contribuían a dar mayor realce y expresión a espectáculo tan sublime. Con un silencio sepulcral, empezamos a escuchar las primeras notas las cua'es, empezaron a producir sus efectos armónicos en nuestros espíritus; y a medida que este magistral dominador de un arte que a la vez de insuperable es difícilísimo, nos hacía escuchar sus acordes duicísimos, acordes que repercutían en lo mas recóndito de nuestros corazones, en todos los semblantes se reflejaba la alegria producida por unas notas que más que arrancadas por las manos de un sér natural, parecían producidas por las manos divinas de los seres invisibles que nos confortan y vivifican nuestro agotado espíritu por las desilusiones que se producen constantemente.

Sin duda alguna España en su mayoría ignora que en la Mancha existe un artista, un verdadero prodigio del arte clásico y es natural que su nombre no represente tal como merece su valor artístico en todas las regiones. Pero los manchegos, los que hemos podido, (y estamos orgullosos), escuchar, deleitarnos con obras tan selectas y tan magistralmente ejecutadas por esta joya del arte, cuyo nombre debe esculpirse en letras de oro. .

El gobierno español debe incluir, y como una parte esencial de su programa, la protección de todos los artistas que merezcan la consideración de la misma; y, en este caso, habría mayor número de artistas de los que hoy existen. Bien es verdad, que como el Sr. Valencia existen en muy corto número; y éste, es tan reducido, que hoy en España, afirmo, es el único.

A todos los españoles que sientan en su pecho la sensación, que sientan vibrar las fibras más sensibles del organismo humano, al sentir el rasguear de la guitarra, al desprenderse de la misma las notas que una a una van al cerebro, y éste, una vez que las tiene reunidas las remite al espíritu y éste, las transporta al alma; y, una vez que han recorrido espíritu y alma, van a depositarse en la parte más delicada de nuestra materia; y esta parte, las retiene como gratísimo alivio de sus penas, borrándonos por algún tiempo las luchas del antagonismo; a estos me dirijo con especial atención para que el nombre del Sr. Valencia, de este amable, sencillo y simpático artista, repercuta en todos los ámbitos de la tierra como lo que es: gloria de su arte y de la región manchega.

Por lo mismo, este genio del arte clásico es merecedor a que en su día se le erija un pedestal como premio a su improbo arte, para que de esta forma sepa España entera que la regiòn manchega es poseedora de dos genios inimitables: el inmortal autor de D. Quijote de la Mancha y el insuperable genio del arte clàsico D. Pablo Valencia. Bien merece este señor el apoyo unánime de las poseedores de generosos corazones, de las almas nobles, de los elevados pensamientos, para que el gobierno español remunerara el valor intrínsico de este genio manchego.

El segnndo concierto, día 20 fué verificado en el Casino Artístico de Capataces, habiendo obtenido el mismo triunfo, y habiendo sido muy agasajado y felicitado por todos los presentes y en particular, por nuestro muy estimado y distinguido paisano D. Enrique Gargantiel.

Recibid ¡oh glorial del arte exclusivamente español, mi mas sincero saludo de afectación y entusiasmo.

Moral de Calatrava

Aterrizaje forzoso

A las 12'45 del domingo la trepulación de un motor puso en movimiento a todo el vecindario que se echó a la calle deseoso de contemplar un biplano que evolucionaba a peqqueña altura, viéndose a los pocos minutos que tomaba tierra a kilómetro y medie de la población. Inmediatamente todo el vecindario invadió el lugar del aterrizaje.

El aparato era un «Ansaldo» número 4 que venía pilotado por el teniente piloto D. Juan Bono que se dirigió de Tetuán a Madrid teniendo que tomar tierra por falta de esencia, después de dejar el aparato custodiado por la guardia civil el Sr. Bono en compañía del Sr. Aranda (D. Manuel) se trasladó a casa de este último ante su ofrecimiento para que reparara sus fuerzas y descansara en tanto llegaba la gasolina que se había pedido a Daimiel.

Como por efecto de haber tenido que tomar tierra en distintos puntos de la provincia otros aparatos y tener que ser socorridos el auxilio pedido no llegó hasta el martes a las 11 de la mañana, a dicha hora se principió a reponer de esencia y a las tres de la tarde ante la emoción de todo el vecindario se e evó el señor Bono tomando inmediatamente la dirección de Madrid.

Por telegrama recibido del piloto D. Juan Bono se sabe que tuvo que tomar tierra felizmente en Yébenes (Toledo) por mal funcionamiento del motor.

Infantes

Fiesta escolar

Muy solemnemente se celebró, ayer 22, la fiesta del árbol, casi olvidada ya por la actual generación. El magnífico paseo de San Juan, donde se trasladaron las autoridades con los niños y numeroso público, ofrecía un aspecto imponente. Celebrada solemne misa en la ermita del Calvario, se procedió a la bendición de los árboles, pronunciando discursos el Inspector de 1.ª Enseñanza y el Sr. Cura Ecónomo, colocando, después, los niños las chapas preparadas, con sus nombres, en cada uno de los árboles plantados. La banda de música amenizó el espectáculo, y, a sus acordes, regresó la comitiva al Ayuntamiento, donde fué liberalmente agasajada. Con fogosidad poco común, brindó elocuentemente, el profesor del Colegio de San Estanislao, D. Nemesio Sabugo. Asistieron los Maestros Nacionales del partido y los particulares de esta ciudad. Mil plácemes merecen los organizadores de la fiesta, y, muy especialmente, el culto Sr. Alcalde D. Bernardino Mesas, que tanto se interesa por la prosperidad del pueblo que gobierna.—Por la tarde se sirvió a los niños abundante merienda, reinando la mayor cordialidad.

CRONICA

España país irredento

No cabe imaginarse este modesto trabajo sino a través de profunda emoción. Bien quisiéramos desterrar la idea soñolientas ilusiones que el alma acaricia en pos del ideal patrio, como la nostalgia que produce el acentuar entre sus vicisitudes las esencias de la tierra en donde se nace, son más que suficientes motivos de queja, dan derecho a reclamar en nombre de los Municipios Venerados, contra ese irredentismo.

Porque no se es irredento solo por la tiranía del extraño que soluza al pueblo vencido, libando cual mariposa en la flor, las riquezas, la moral, el cerebro de la raza sometida, para engalanar sus laureas victorias. Irredento, además, si es, á sí mismo, cuando el individuo, el pueblo, o la nación, no quiere o no sabe, emanciparse de la tutela de unos varones oligárquicos. Y ya es hora de emanciparse de tutelas absurdas. La dinámica social ha cambiado por fortuna, y sin titubeos ni conjuros, los nuevos albores repelen por ley refleja, instintiva, matemática, las normas politicas-sociales, de los antiguos sistemas. No es éste ó aquel medio de política la que ha de vindicarse, leste u aquel Gobierno, no; la educacionabilidad de esa dinámica social ordena que el método ha de ser del momento, cual lo exijan las necesidades de ella. El progreso, ha dicho un ilustrado pensador, es el movimiento de las ideas, y efectivamente, si la inteligencia no progresa, no toma o no encarna en los altos ideales humanos, el caudal espiritual de la ciencia, la moral no ejercerá su hecho sugestivo y como consecuencia, el fin es la negación.

Y ahí precisamente dormita el irredentismo fde que hablamos. Sin preocupación alguna o cuando más mediatizada, no sabemos por qué, acaso por prevenciones ulteriores de las fuerzas directrices, la inteligencia española vive peregrinando tiempo ha, no inventa, no crea tipos originales, funciones propias del alma. Y así Sres., en crisis, tan elevada función, nos encontramos en inferioridad con los demás paises. Digase o nó, reconózcase o no quiera reconocerse por los altos poderes, la causa originaria de nuestros males y lamentos, la tiene la inconsciencia en que yacemos: ¡ni industria, ni comercios desarrollados, ni campos preparados y en condiciones de rendir el alimento necesario. Y desde luego puede afirmarse que mientras ellas no estén en circunstancias de equilibrio, el movimiento social que forzosamente ha de verificarse, no responderá a ese equilibrio.

Vivamos pues del hecho sustantivo de la vida, por más que él se escuda en misteriosos enigmas. Tácitamente, hay, valores intrinsecos de gran valia, cuyo caudal ideológico remontándose por encima de concupiscencia y rebeldías, serian nuevas savias de actividad, sobre todo, activarian el estudio de los problemas encarnados en las leyes naturales: politica, religión, derecho; todo lo que fluya o pueda fluir mañana, todo lo que velada o esplicitamente a la educacionabilidad del ser, sea incentivo, para el retroceso, para momentos amargos que acucian al alma llevándola despeñada a olvidar en un momento de ira, de temor, o de deshonor, que, antes que nada, está el respeto de la historia, de la tradición y de la literatura, todo en fin lo que es el amor patrio.

G. BRAVO ARCAYOS

PROBAD LOS VINOS PATERNINA

De venta en todas partes

(Véase anuncio pág. 3.ª)

III Peregrinación Española a Roma

con ocasión del XXUT Congreso Eucarístico

Con ocasión del Congreso Eucarístico, Roma reunirá en el solar sagrado, que tantos mártires engradecieron derramando su sangre por la fé de Cristo, a peregrinos de todo el mundo, concierto universal que asombrará a las generaciones venideras, y en el que los hombres de los más remotos paises reunirán sus oraciones a Dios celebrando la grande manifestación de fé.

Por esta razón, el «Comite Nacional de Peregrinaciones» no podía faltar a la cita y ha estudiado un magno proyecto de peregrinación que se halle en armonia con la magnificencia del acto que ha de celebrarse, seguro de que el católico pueblo español fiel a sus tradiciones, responderá al esfuerzo que se ha impuesto.

El programa se divide en tres series, a fin de poder sastifacer los deseos y necesidades de los católicos pue al Congreso se propongan asistir.

1.º—La serie A: Dedicada exclusivamente a la asistencia al Congreso Eucaristico Internacional. Su duración es de 16 dias, comenzando el 18 de mayo en Barcelona y terminando el 2 de junio en la misma capital catalana.

A fin de que el viaje sea bastante descansado agradable y cómodo, se visitaran las siguientes poblaciones: Barcelona, San Remo, Pisa, Florencia, Roma, Genova, Niza, Marsella, Barcelona. Los precios aproximandos en moneda española son los siguientes.

1.ª clase, 1.026, pesetas; 2.ª clase 771'40, pesetas; 3.ª clase, 486, pesetas; comprendiendo todos los gastos de transporte y de mantención.

2.º—La Serie B. También asistirá al Congreso Eucaristico pero, antes o después de la fecha del mismo (a voluntad del peregrino) se asistirá a una de las representaciones de la Pasión de N. S. J. en Oberammergau (Baviera). Su duración es de 35 días, comenzando, para los que deseen ir antes, el 28 de abril en San Sebastián y terminará en Barcelona el día 2 de junio, y para los que deseen hacer el viaje después del Congreso, comenzará el 18 de mayo en Barcelona y terminará el día 22 de junio en San Sebastián.

Con igual fin que en la serie anterior se visitarán en ésta las siguientes poblaciones: San Sebastián, Lourdes. Paris, Colonia, Wiesbaden, Francfort, Nuremberg, Munich, Oberammergau (Pasión de N. S. J.), Innsbruck, Venecia, Padua, Florencia, Roma, Génova, Marsella, Barcelona. Los precios aproximados en moneda española son los siguientes:

1.ª—Clase: 2.031, pesetas; segunda clase: 1.572'50 pesetas, comprendiendo todos los gastos de transporte y de manutención.

3.º.—La Serie C. Que también

Dr. LAGO MEDICO DENTISTA

Calle de Calatrava, núm. 4

Consulta en Daimiel los domingos

Boda aristocrática



En Madrid y en la iglesia de la Buena Dicha de la Orden de la Merced se ha efectuado en la mañana de ayer la ceremonia del enlace matrimonial de la Señorita María de Lourdes Escrivá de Romanit y Sentmenat, marquesa de Espinardo, hija de la condesa de Alcubierre, con el diputado a Cortes por Ciudad Real-Piedrabuena, D. Pascual Diez de Rivera, marqués de Valterra, hijo del marqués de Valeriola.

La novia, que estaba guapísima, realzaba su natural belleza, y llevaba con arrogante porte las vestiduras de terciopelo blanco «lamé de tissu». Magníficos e históricos encajes de familia en «point d'Alencon» bordeaban el regio manto, que era de tisú bordado. Una cofia en forma de rusa diadema nimbaba la angelical cabeza de la novia. Delicadas florecitas de azahar y valiosas joyas completaban su elegantísimo atavío. Era una novia guapa, cual pocas veces vimos más bonita e interesante.

Entró la novia en el templo, que estaba espléndidamente adornado con preciosos grupos y guirnaldas de blancas flores y profusamente iluminado, a los acordes de una brillante orquesta, dando el brazo a su padrino, el marqués de Valeriola. A continuación entró el novio, que lucía el uniforme de marino, dando su brazo a la madrina, la condesa de Alcubierre.

Ante el altar mayor del templo, que todo era luz y alegría, han recibido los novios la bendición nupcial de manos de monseñor Javier Irastorza, obispo de Ciudad Real y Prior de las Ordenes militares, quien glosó en forma de sentida plática la Epístola de San Pablo. Entretanto, una suave melodía y un cántico celestial se esparcieron por todos los ámbitos del templo, añadiendo solemnidad a la ceremonia.

Concluída ésta, han pasado los novios con sus padrinos y testigos a la sacristía del templo, donde han firmado el acta matrimonial, figurando en ésta como testigos: de parte de la novia, el conde de Sástago, el conde de Glimes de Bragante, el marqués de Sentmenat, el marqués de Alella y el marqués de Ciudadilla, y por parte del novio, sus hermanos el marqués de Huétor de Santillán, D. Alfonso y don Ramón Diez de Rivera, el marAmodovar.

Ha asistido a la ceremonia una concurrencia selectísima. Buena parte de la sociedad aristocrática madrileña se había dado cita en el referido templo para rendir a los ya marqueses de Valterra el homenaie de su amistad y simpatías.

Apremios de lugar y tiempo impiden al cronista dar nombres pues dada la cantidad de personas conocidas que asistieron a la ceremonia, fácil fuera incurrir en lamentables omisiones. Baste decir que allí vimos a todo el Madrid de las grandes solemnidades de la vida del gran mundo.

En razón al reciente luto que viste la familia de la novia no se solemnizó la boda más que con un sencillo almuerzo de familia, que se sirvió en el palacio de la conde a de Alcubierre, de la calle de la Luna asistiendo tan sólo los familiares y algunos intimos de la casa.

Los nuevos marqueses de Valterra, que han recibido miles de felicitaciones por su efectuado enlace han emprendido su viaje de bodas a San Sebastián. Luego irán a París, Italia y Egipto.

EL PUEBLO MANCHEGO les envía su más completa enhorabuena, con nuestros votos para una eterna felicidad y ventura.

Ernesto Cazón García
Procurador de los Tribunales
y Corredor Colegiado de Comercio
Plaza de la Constitución, 29. :: Teléfono 186
LUGO

AÑO XXI

El Progreso

DIARIO POPULAR

LUGO, MARTES 11 DE SEPTIEMBRE DE 1928 | Fundador-propietario: D. Purificación de Cora y Más-Villafuerte | OFICINAS Y TALLERES: MANUEL BECERRA, 4

NÚM. 6.474

Cementos COSMOS
Actualmente se está empleando en las obras más importantes: Parque de Alfonso XIII, obras del Hospital, embaldosado y pavimentación de las Rondas y Puentes del Ferrocarril del Norte
Vendedor: DEMETRIO ALVAREZ

De música

Canciones y bailes

Hemos llegado, lector, al último escalón de la música. Hace ya muchos años, cuando obras teatrales de la importancia de «Don Lucas del Cigarral» y de «La canción del náufrago» justificaban el llamado «género grande»; cuando «La revoltosa», «El chaleco blanco» o «La viejecita» demostraban cuán injusta era la denominación de «género chico» con que se motejaba a las zarzuelas en un acto, entonces apareció el denigrante título de «género ínfimo», aplicado a cuplés y bailes. La musiquilla de bajo nivel servía de base a las artistas de «varietés», desde la cocinera que saltaba del fogón al escenario, hasta la agitanada gracia de Pastora Imperio y la fina majeza de «La Goya». Aquello era un filón inagotable, y tras él fueron una legión de músicos y poetas (es un decir), cultivando el sentimentalismo barato de los auditorios o las procacidades de la sicalipsis. Para acompañar el canturreo de las innumerables estrellas, estrellitas y telón eras se imaginó la más descabellada combinación instrumental que pueda caber en cabeza humana, y que aún subsiste; esta orquestilla se compone, invariablemente, de dos violines, un violoncello, un contrabajo, el piano, una flauta, un clarinete, la consabida trompeta, un trombón y varios cacharros de percusión. Un compositor digno de tal nombre se vería muy apurado para equilibrar timbres tan dispares; figúrense lo que harán de tan extraña combinación sonora la turba de músicos que a tales andanzas se dedican.

En estos tiempos las cosas han variado mucho; los géneros líricos-teatrales se han mezclado de un modo lamentable, y la música ínfima ha tomado sitio en el género grande, produciendo cierta confusión caótica. De otra parte, algunos compositores de canciones dotados de gracia sugestiva han abordado el género de «varietés», produciendo cosas que no calificaré de obras maestras, pero que son, indudablemente, más agradables que sus congéneres del género grande. «La Cruz de Mayo», de Manolo Font y de Anta; «Rosa de Madrid», de Barta, y algunas canciones de Modesto Romero, prueban que el cuplé tiende a dignificarse un poco.

Y cosa rara; las «variedades» desaparecen poco a poco, y se extinguirán por falta de artistas. A media docena no llegan hoy las de positivo mérito. Francamente, resulta inaguantable para los auditorios soportar un programa de «teloneras», nombre despreciativo que se da a las artistas que no cobran nada o cobran tres pesetas (y valen menos de lo que cobran) hasta llegar a la «estrella» que actúa cuando el público está desesperado a fuerza de aburrirse. En otra época las grandes artistas de variedades cobraban mil pesetas por noche; ahora, ante el quebranto de los negocios, han rebajado el sueldo a quinientas o seiscientas pesetas. Los números de circo: acróbatas, juglares y equilibristas, intentaron rellenar los huecos de los tediosos programas de «varietés»; sin embargo, no dió resultado su intervención, pues los ejercicios acrobáticos están pidiendo a gritos una pista. Otra cosa inexplicable de estos espectáculos es el continuo cambiar de trajes. Para remediar la pausa necesaria al abigarrado desfile de colorines y lentejuelas se creó un tipo de humorista, intermediario o intermedista, cuya labor consiste en salir a escena después de cada canción y contarle al público cosas «muy graciosas». Esto es dificilísimo. El actor cómico de comedia o de zarzuela más «inventivo», pongo por Ozores, lleva siempre la base del personaje escrito por el autor; pero el intermedista va siempre montado al aire, como los brillantes. Un actor de la comicidad y de la práctica de Pepe Moncayo me decía en una ocasión, sentado junto a mí en un teatro, refiriéndose a Ramper: «El público no se da cuenta de la dificultad que esto representa.»

Sea por lo que fuera, el caso es que la canción desaparece por falta de artistas. El baile al natural, ha tenido siempre tan poco interés que su pérdida como «variedades» casi es beneficiosa. Su campo de acción es mucho más amplio incorporado a la revista, a la zarzuela, a la ópera, y, mejor aún, al minodrama o «ballet», del cual los rusos nos dieron maravillosas creaciones, como «El príncipe Igor», «Silfides» o «Petrouchka».

Agustín TURINA.

DE FÚTBOL

La exhibición del «Racing» en Vivero

Acompañado de muchos admiradores, se trasladó el domingo a Vivero, para contender en partido amistoso con el equipo titular de aquella villa, el «Racing Club» de Lugo.

El encuentro empezó un poco más tarde de la hora anunciada, por haber llegado los racinguistas a Vivero, con retraso.

Esto contribuyó, sin duda, a que no fuese muy numerosa la concurrencia al partido.

Comenzado éste, los racinguistas se impusieron, si bien el juego no respondió al que acostumbran a realizar, pues el campo, por sus reducidas dimensiones, impide el menor lucimiento.

La superioridad del «Racing» advirtiérase más acentuadamente, a medida que el tiempo transcurre.

Consecuencia de tal dominio, son dos goals que en los primeros 45 minutos de juego se apuntaron los lucenses.

En el segundo tiempo, el «Racing» sigue imponiéndose, pero no puede hacer gala de su juego de conjunto peculiar, en un campo en el que apenas puede desarrollarse una jugada, por sus reducidísimas dimensiones.

El «match» finaliza, con el resultado de tres goals a cero, a favor de los lucenses.

***

Los vivarienses, jugaron con gran ímpetu, pero sus esfuerzos se estrellaron ante los racinguistas, cuyo juego, aún con las circunstancias que les impedían hacer gala del «asociación» que tan excelentemente practican, es muy superior al de los del Landro.

***

Queda ya casi juzgada la labor realizada el domingo en Vivero por el notable equipo lucense «Racing Club». Pero, no queremos hacer punto sin decir algo más.

Va el «Racing» por un camino magnífico. El entusiasmo que sus jóvenes equipiers ponen en la lucha, unido a la compenetración que en todo el conjunto existe, hacen ya de este simpático «once» un equipo muy completo, y a buen seguro harán, en no mucho tiempo, un «team» temible.

Los que hemos presenciado el «match» del domingo en la ciudad del Landro, regresamos a Lugo algo insatisfechos, ya que por las circunstancias antedichas, no hemos podido admirar el juego notable a que los racinguistas nos tienen acostumbrados, y que les hubiese deparado un éxito aún mayor.

De todos modos, el «Racing» se apuntó en su haber un nuevo éxito, de los muchos que le esperan si continúa por el camino emprendido.

***

En Vivero, la impresión que el «Racing» causó fué excelente, como lo demuestra el hecho de que el simpático y notable equipo lucense ha sido invitado para jugar allí otro partido el próximo domingo, invitación que los entusiastas directivos racinguistas han aceptado.

J. R.

Del Ayuntamiento

Sesión del Pleno

En la sesión extraordinaria celebrada por el Pleno en el día de ayer, se acordó aprobar el acta de la sesión anterior y una moción del señor alcalde, referente a dar el nombre de 13 de Septiembre a una calle, plaza o avenida de esta ciudad, en conmemoración al V aniversario del advenimiento a la gobernación del Estado del Directorio Militar, encomendando a la Comisión permanente para que determine la calle que ha de llevar este nombre.

Con lo que se levantó la sesión.

Los actos del 13 de setiembre en Lugo

En el Gobierno civil síguese trabajando activamente con motivo de ultimar los detalles relativos a la celebración en Lugo del V aniversario de advenimiento del actual régimen.

Los reclusos de la Cárcel de nuestra ciudad, los ancianos del Asilo y los niños de la Beneficencia y Casa de Maternidad, serán obsequiados espléndidamente el día 13, por la Diputación provincial y el Ayuntamiento.

Ayer empezaron a llegar de diferentes puntos de la provincia, muchas personas, que formarán parte de la expedición que saldrá hoy en tren especial para Madrid, para asistir a los actos que allí se celebren.

***

Comunican al Gobierno civil los alcaldes de Chantada, Foz y San Miguel de Reinante, que el domingo se han celebrado en aquellas villas brillantísimos festejos para solemnizar la conmemoración del advenimiento al Poder del general Primo de Rivera.

Vea V. en 4.ª plana el anuncio de la AGENCIA REIJA

LOMO FRESCO DE CERDO
del país y todos sus productos, así como salchichas y chorizos, preparados por esta Casa
LAS COLONIAS
Plaza del Campo, 6. Teléfono 173

EL PROGRESO hace veinte años

Hoy se ha comenzado el derribo de la fachada del viejo convento de la Nova.

—Mañana se inaugurará el «Palacio Luminoso», instalado en la plaza de Santo Domingo. En las funciones tomará parte la aplaudida artista Pura Martínez.

—Está visto que la sardina huyó de las rías de nuestra provincia. Para pescarla, se necesita ir a otros puntos lejanos y en donde se encuentra en cantidades enormes. Los vaporcitos de Vivero fueron estos días a pescar a la entrada de la Coruña donde efectuaron lances muy buenos.

—Dice un periódico de la Corte que según cartas particulares se sabe que en Bilbao reina gran animación entre los capitalistas para presentarse a la subasta del ferrocarril de la Corte. Puede asegurarse que antes de ocho años tendremos vía férrea.

—Dicen de Pontevedra que el Sr. Besada ha recibido un telegama del señor Maura manifestándole que el Sr. Sánchez Bustillo deja la cartera de Hacienda, y rogándole le sustituya. Con este motivo el Sr. Besada sale para San Sebastián.

INFORMACIÓN NACIONAL

EL REY SALIÓ AYER PARA SUECIA

(POR TELÉFONO)

La conmemoración del quinto aniversario de la dictadura.—Actos preliminares de los del día 13.—El alcance del indulto general

Madrid 10-22'00.

El presidente y varios ministros

De regreso

Mañana, regresará a Madrid el jefe del Gobierno señor marqués de Estella, acompañado del jefe del Gabinete diplomático.

Esta mañana llegó también de San Sebastián, el ministro de la Gobernación general Martínez Anido.

De Lérida llegó hoy el ministro del Trabajo Sr. Aunós.

También regresó hoy de Comillas, donde veraneaba, el ministro de Hacienda Sr. Calvo Sotelo.

En la Dirección de Colonias

Visitas

El director general de Colonias y Marruecos general Jordana, recibió la visita de los generales Vallespinosa y Ruiz del Portal y el cónsul de España en Tánger.

La conmemoración del 13 de setiembre

El indulto

Una nota oficiosa facilitada por el presidente del Consejo de ministros antes de salir de San Sebastián, dice que el indulto del día 13 próximo, alcanzará a gran número de penados.

Se disminuirán en un 10 por 100, todas las condenas.

Se conmutan todas las penas de muerte que hayan sido impuestas fundándose en una sola agravante.

Se aplica la doctrina del nuevo Código Penal, de que desaparezcan las penas a perpetuidad.

Algunos actos

Celebráronse el domingo, en Madrid y provincias, diversos actos, con motivo de la próxima conmemoración del quinto aniversario de la dictadura.

En los Teatros Pavón, Reina Victoria, Maravilla y Cómico de esta Corte, se celebraron mitines de propaganda organizados por la Unión Patriótica.

El Sr. Gavilán, en uno de los aludidos mitines, declaró que esta semana se denominará «Semana Patriótica.»

Añadió, que había recibido comunicaciones de las Compañías ferroviarias, diciendo que jamás han organizado tantos trenes especiales como ahora, con motivo de los actos conmemorativos del día 13.

Calcula el Sr. Gavilán que ascenderá a 110.000 el número de el número de personas que vendrán a Madrid para tomar parte en los actos aludidos.

El alcalde de esta Corte, exhortó a todos a recibir cordialmente a los millares de ciudadanos que vendrán el día 13 en Madrid.

El general Elola y el Sr. Fuentes Pila, ensalzaron la personalidad del general Primo de Rivera, encomiando su labor gubernamental.

El Rey, salió ayer para Suecia

A Bilbao

San Sebastián.—Ayer, después de asistir a las carreras de caballos, salió de la ciudad donostiarra para Bilbao, en automóvil, S. M. el Rey.

El Monarca llegó sin novedad a la capital de Vizcaya, donde fué cariñosamente recibido.

Inmediatamente después de su llegada a Bilbao, D. Alfonso embarcó en el crucero «Príncipe Alfonso», cuyo buque zarpó con rumbo a Suecia.

El desembarco en Alhucemas

Acto conmemorativo

Melilla.—Dicen de Villa Sanjurjo, que en la playa de Cebadilla se celebró ayer una solemne misa de campaña, para conmemorar el aniversario del desembarco de nuestras tropas en Alhucemas.

Al solemne acto concurrieron todas las autoridades militares.

Algunos aparatos de Aviación evolucionaron sobre la playa de Cebadilla, durante la ceremonia.

Noticias deportivas

Fútbol

El domingo jugáronse en España varios partidos de fútbol, cuyo resultado fué el siguiente:

Bilbao.— Arenas bilbaíno, 4. Sporting de Gijón, 3. Athletic, 8. Zaragoza, 2.

Santander.—Racing santanderino, 4. Athletic de Madrid, 1.

León.—Cultural Leonesa, 4. Racing de Madrid, 0.

Regatas

San Sebastián.—Se ha celebrado la prueba final de las regatas de traineras, venciendo la de Pasajes.

Hipismo

San Sebastián.—El Gran Premio de San Sebastián, cuya importante prueba hípica se verificó ayer, fué ganado por el caballo «Wirling».

Ciclismo

Barcelona.—El domingo se corrió la segunda etapa de la carrera ciclista Vuelta a Cataluña, llegando en primer lugar Cañardó.

El recorrido, era desde Tortosa a Reus, 204 kilómetros.

Hoy, lunes, se corrió la tercera etapa, desde Reus a Tárrega, 140 kilómetros.

Clasificóse en primer lugar, Pampero.

Accidentes aviatorios

Sin desgracias

La Guardia civil de Canillejas comunicó al Gobierno civil de Madrid, que a consecuencia de una avería aterrizó violentamente en la carretera de Aragón, un aeroplano militar que procedía de Cuatro Vientos.

Los tripulantes del aparato resultaron ilesos.

Un piloto muerto

Albacete.—Cuando un aparato de aviación efectuaba vuelos de práctica, descendió en barrena, estrellándose contra el suelo y quedando destrozado.

El aviador que lo tripulaba, pereció.

La víctima de este accidente fué el sargento del Regimiento de Burgos Manuel López Varela, de 25 años de edad, natural de Ferrol.

Antes de elevarse el sargento López Varela en el aparato siniestrado, había efectuado vuelos en el mismo, el jefe del Aeródromo, capitán don Juan Bono.

El obispo de Gallipoli

En San Lúcar

San Lúcar.—Procedente de Chipiona, llegó el obispo de Gallipoli, quien visitó a los Infantes D. Alfonso y D.ª Beatriz de Orleans.

Un robo

Se ignora su cuantía

El portero de una casa de la calle de Serrano, de esta Corte, denunció que esta madrugada ha encontrado violentada la puerta de la vivienda del catedrático D. José Ortega y Gasset, quien actualmente se halla en América.

Por esta circunstancia, se ignora la cuantía de lo que han sustraído los ladrones que penetraron en la aludida casa.

Explosión del motor de un autobús

Cinco personas heridas

En la carretera de Arganda, cuando se verificaba la operación de llenar de gasolina un depósito de un autobús, explotó el motor del vehículo.

A consecuencia de la explosión resultaron heridas de consideración cinco personas.

El autor de unas lesiones

Detenido

Barcelona.—En el Cine Frégoli, de esta capital, la Policía detuvo a un individuo llamado Diego Rivas, acusado como autor de lesiones graves inferidas a un chófer en la madrugada del día 6, en la calle de San Luis.

El detenido ingresó en la cárcel.

Un golpe mortal

Fallece una mujer

Córdoba.—En el pueblo de la Montilla, sostuvieron una acalorada discusión, los vecinos María Ruiz y Antonio Espejo.

Ya calmados los ánimos, María sufrió un fuerte ataque nervioso, que la hizo caer al suelo.

En la caída recibió tan tremendo golpe, que falleció.

Una mujer abrasada

Durante un incendio

Burgos.—En el pueblo de Cascajari, un incendio destruyó ayer una casa en la cual habitaba la anciana de 73 años de edad Isabel Hermosilla, la cual se encontraba enferma.

Ni los inquilinos de la casa incendiada ni el vecindario se dió cuenta de que Isabel quedaba en casa, hasta que, ya convertida ésta en cenizas, pudo advertirse de que la infeliz mujer había perecido abrasada.

El suceso causó profunda consternación.

VIDA MILITAR

Licenciamiento

Por R. O. circular de 8 del actual, se dispone sean licenciados el próximo día 15 los individuos pertenecientes al primer llamamiento del reemplazo de 1926, que se hallan sirviendo en los Cuerpos y Unidades de Africa.

El número de los que han de licenciarse es el siguiente:

Circunscripción Ceuta-Tetuán, 5.211; Larache, 3.316; Melilla, 2.371; y Rif, 2.689; haciendo un total de 13.587 individuos.

Cuotas

Se conceden los beneficios de reducción del servicio en filas, al mozo de la Caja de recluta de Lugo, Fernando de la Fuente Fernández, perteneciente al reemplazo de 1925.

Pasaporte

Se ha expedido pase, para que José Ferreiro Alvarez marche a incorporarse a la corbeta «Nautilus», que se halla fondeada en el puerto de Ferrol, por haberle sido concedido ingreso provisional en la Escuela de Aprendices.

DE LA DIPUTACIÓN

Sesión de la Comisión provincial

Se celebró ayer bajo la presidencia del Sr. Donapetry, con asistencia de los diputados Sres. Taboada de Zúñiga, Rodríguez Barbeito, Saavedra Salgado y Macía Valado, el cual se posesionó del cargo en esta reunión, acordándose dar cuenta al Pleno del nombramiento de diputado a favor de este último señor.

Se aprobó la distribución de fondos para satisfacer las obligaciones provinciales, correspondientes al mes de obtubre, recayendo tambien aprobación en el expediente de fijación de precios medios par el suministro de especies de consumo del de agosto a las fuerzas del Ejército y Guardia civil.

Se aprobaron y declararon de abono: la última anualidad de las tres en que se amplió la pensión concedida para los estudios de pintura en la Escuela Especial de Madrid a D. Benito Prieto Cussent, de Ribadeo, y la que disfruta por el mismo concepto la Srta. Julia Minguillón Iglesias; las cuentas de adquisición de mobiliario y otros efectos para las habitaciones particulares del Gobierno civil, de medicamentos y productos dietéticos a la Casa de Maternidad de Lugo, en el mes de julio; de las obras de reforma y reparación de varios locales destinados a oficinas en el Palacio provincial; de gastos de adquisición de materiales en los meses de julio y agosto del Instituto de Higiene, y la de lo cobrado y pagado en la Imprenta provincial en el mes de agosto; las relaciones de gastos de reparación y conservación, así como los de maquinaria invertidos en los caminos vecinales transferidos por el Estado; las de estancias causadas por dementes varones y mujeres en los manicomios de Palencia en agosto último; las certificaciones de obras en el camino vecinal de la Casa Consistorial de Germade a la iglesia de Cabreiros y otras.

Fueron despachadas varias reclamaciones formuladas contra los padrones de cédulas de los Ayuntamientos de Guntín, Lugo, Fonsagrada, Palas de Rey, Neira de Jusá y Rivas del Sil, por varios contribuyentes.

Se acordó prorrogar hasta el día 30 del actual mes, el plazo voluntario para adquisición de cédulas personales en el término municipal de Lugo.

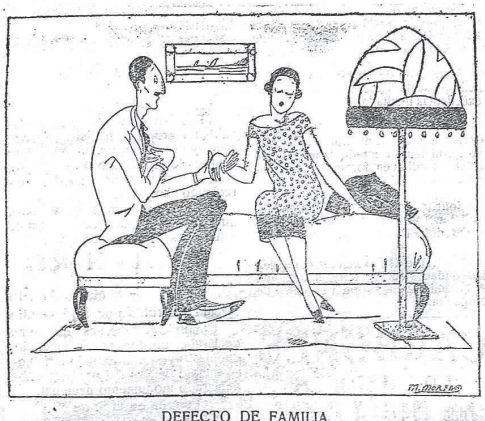
Se despacharon varios expedientes del ramo de Beneficencia, relativos al ingreso de enfermos en el Hospital municipal de la capital, pago de estancias de otros que estuvieron acogidos en el mismo establecimiento, de reconocimiento de expósitos, del traslado de otros a la Casa municipal de Beneficencia y de movimiento de personal de nodrizas en la Casa de Maternidad de Lugo.

Fué otorgado a la casa «Alfa Lmtda.» de Vigo, el concurso para la instalación de la calefacción central en el Palacio de la Diputación.

Se aprobaron los repartimientos entre los municipios de la provincia de los cupos señalados a ésta por contribución territorial para el año de 1929, que hizo la Administración de Rentas Públicas.

Para conmemorar la fecha del quinto aniversario del advenimiento de la Dictadura, se acordó obsequiar con una comida extraordinaria a los asilados de los establecimientos benéficos y de la Prisión provincial.

Se acordó asimismo subvencionar con dos mil pesetas, a la agrupación de esta capital «Cantigas e Atu-



DEFECTO DE FAMILIA

—¿Asensio, estos juramentos de amor que me haces ahora, no los olvirás algún día?

—Hija mía, de eso no te respondo. En mi familia tenemos todos muy poca memoria.

(c) Ministerio de Cultura 2005

LOS QUIJOTES DEL VERSO

V. Serrano Clavero

Buscando y revolviendo en mi modesta biblioteca de este voluntario retiro, dó encontrar «algo» que me transporte a los dominios de Morfeo, tropiezo con un tomo que ha tiempo releí y saboreé a mi gusto. Autor: Serrano Clavero, título: «Rosal de España».

Tal vez recordaréis, lectores, que hace unos años la prensa de toda España lanzó a los vientos la noticia de la llegada de Serrano Clavero. Tal vez hayáis olvidado al eximio poeta que supo batallar por su patria como nadie. Voy a haceros relación de algo de su vida y algo de su labor en las letras.

Ha sido Serrano Clavero uno de tantos Quijotes del solar español. Tenía la fogosidad e indolencia del espíritu levantino. Aventurero y baladar abandonado a un tiempo de sí mismo, sentía en sus venas hervir la sangre y oía su corazón que le impulsaba a recordar a nuestros hijos de allende los mares, que si un tiempo dominó España el mundo no fué por imponer el yugo ni avasallar naciones; era tan sólo por engrandecerse a sí misma y aumentar la cultura del mundo a cuya cabeza figuraba. Desgraciadamente España, hubo de sufrir lamentables equivocaciones..

Las torres que desprecio al aire fueron
a su gran pesadumbre se rindieron...

De esto se aprovecharon otros Estados y no sólo nos castigaron materialmente sino que merced a inventos y patrañas vejaron insensatamente.

Pero el insigne poeta, que conocía la Historia de su Madre-patria limpia de mácula, noble ante el enemigo, quiso cantar por doquier tan sublimes verdades e inmortalizó con sus versos, gestas guerreras y hazañas atrevidas. Enamorado, pasional, mediterráneo, tuvo «un primer mandamiento de su devoción patriótica» según dice el director del «Diario Español» de Buenos Aires, en el prólogo del libro: «Lejos de España, amar a España sobre todas las cosas». Hizo de su patria su idea, amoroso, la amó bajo el doble aspecto de madre y de novia y en esta última forma, la consideró para sus andanzas y aventuras la Dulcinea de la fantasía.

Logró por su propio esfuerzo altos sitios en la política y las letras, y cuando ya la laureada corona podía cernirse sobre su testa, abandonaba todo lo conseguido para lanzarse en busca de nuevas aventuras. Nada paró su genio, ni las comodidades de bien imentada posición, ni la gloria en su patria, ni el éxito de su ingenio y su galana métrica. Pasó escaseces y privaciones y como sintético botón de muestra, encabeza el compendio de algunas de sus bellas poesías con la siguiente estrofa, cristal limpio y transparente que permite ver a su través el alma ansiosa y buena de preclaro vate:

Mi vida ha sido siempre vida sin calma:
Y ejas de sufrimiento y horas felices...
he saeado de todo, cansina el alma
y el corazón cubierto de cicatrices.

El cariño a su patria lo expone claramente en el último verso de su patriótica poesía «La Raza»:

¡Alzate en este día,
al mundo muestra tus fulgentes rastros;
y si alguien regatea tu hidalguía,
tu gloria está más alta que los astros
y despide más luz que el claro día!

En parecidos términos se desarrollan «¡España!», «Mi novia», «Madre e hija», «La arteria rota», etc. En la citada poesía «Mi novia» termina de esta forma su descripción de las distintas regiones españolas:

Yo tengo mi novia
¡Qué novia más guapa!
Reina y labradora, señorita y chula,
obrera y manola, creyente y gitana...
¡De fijo que todos la habéis conocido!
¡Mi novia es España!

En otros aspectos, Serrano Clavero, vigoriza el cúmulo de Himnos que a Valencia han ofrecido sus amantes hijos, con un manojo de bellas composiciones, ardientes como el amor de hombre, sinceras como de amor de hijo y, no obstante, él canta sus trovas a todas las regiones. Después de entusiasmar con una vibrante alocución, dice en «¡Aragón y libertad!:

Aragón, Aragón: ¡Mientras tu jota
pueda lanzar al viento una garganta,
no se hundirá la patria en la derrota,
no perderá su independencia santa!

Como enamorado, no podía dejar, siendo poeta, de lanzar unos cuantos versos que, a más de la fogosidad que en ellos pone, se advierte la templanza de su estilo, la galanura de su inspiración. Ved si no:

Calmando la impaciencia desbordada
habló el doctor: Es raro, lo confieso;
pero ha muerto ¡de amor! la desdichada.
¿De amor?—dijeron todos—¿Y qué es eso?

Es que Serrano Clavero supo advertir que hoy el mundo no hace del amor un amor noble... ¡AMOR! así, con letras versales; envilecen una palabra santa y la convierten en una hipócrita conveniencia material. ¡El sí que amó! Y como el amó y él vió cómo solo la mujer (aunque no todas) era capaz de sentir esa pasión, pone en el corazón de la mujer incomprendida la enfermedad «Amor» y en los labios del vulgo la inconsciente incomprensión.

Dice en otros versos de hombres farsantes, de hombres que no son hombres, y es lo grato, que dialoga con un aragonés, titula la poesía «Visita baturra» y en sentida estrofa, cual si lanzara al aire las rimas inconfundibles de una jota, dice:

...Un maño bien plantado que bebe en bota
el tinto de la tierra más noble y rico
y que después del trago canta la jota
y defiende a puñadas la Pilarica.

Después de larga ausencia, retorna a Valencia triunfante, con la sola esperanza de que su tierra guarde su cuerpo, y así Dios premió la excelsa labor de un valenciano ilustre que antes de morir supo pedirle:

...Ya que he cantado tantos amores,
ya que he gustado tantos dolores,
¡que de tu tierra la entraña pura,
sirva a mi cuerpo de sepultura!
y así, hasta muerto, te daré flores
¡Valencia mía!,
flor de los cielos. ¡Novia del día!

GERMÁN MONFORT.

Perales y septiembre 1928.

DESDE TORMÓN

Horrible tormenta

El día 6 del actual, sobre las cinco horas de la tarde, descargó en este pueblo una tormenta de granizo que jamás los más ancianos en el mismo recuerdan haber visto.

Caían trozos de hielo voluminosos. Ha sido una verdadera catástrofe. Hubo que emplear cubos para sacar el agua de las habitaciones; los montones de granizo en los tejados no daban paso a aquéllo, llegando en algunos casos a inundarse la cosecha de trigo que se guarda en graneros.

Terminada la tormenta y ya entrada la noche, se oyeron varias mujeres llorar y correr en distintas direcciones en busca de sus familiares que se hallaban en el campo, temiendo que alguno se quedase sin albergue y pereciera de alguna pedrada o arrastrado por la corriente, lo que por fortuna no ocurrió.

La cosecha de las nueces que en esta localidad es importante, está perdida, pues han caído casi todas de los árboles, viendo a los pobres vecinos recogerlas de sus propiedades, para tirarlas por no poderlas aprovechar.

Los caminos han quedado destrozados, sin poderse transitar por ellos, especialmente el que se comunica con la villa de Alobras. Las Autoridades proceden a su arreglo por aportación forzosa.

C.

Las aguas del Turia

Valencia.—Se ha rennido la Junta de Defensa del río Turia, integrada por representantes del Tribunal de Aguas. Trataron del anuncio de aprovechamiento de aguas solicitado por dos empresas para derivar el caudal del Turia. Se adoptó el acuerdo de evitar cualquier conflicto que pueda ocasionar perjuicios a los regantes de la vega.

Se ha telegrafiado al jefe del Gobierno y al ministro de Fomento, solicitando que sean desestimados los proyectos presentados por las empresas de regadío y energía de Valencia.

(De *El Sol*).

De Obras públicas

Se aprueba a la sociedad Rafael Delpón y Benítez, contratista de la carretera de Teruel a Alcañiz, la transferencia de la subasta a los señores Rafael Delpón y Francisco Morán, la cual se hace cargo de todas las obligaciones anejas a la concesión.

La Sociedad de Naciones.-Ha sido votada la reelección de España

Ginebra.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones ha elegido a España miembro del Congreso, y ha aprobado su reelegibilidad al expirar su mandato dentro de tres años por 37 votos contra 18.

El señor Franco, delegado de Santo Domingo, se felicitó por la elección en nombre de todas las Repúblicas suramericanas y saludó a España.

El señor Quiñones de León dió las gracias

Para el 13 de septiembre

De todas las provincias se reciben noticias dando cuenta de haberse celebrado actos preparatorios para la fiesta del 13 de septiembre.

En Madrid se celebraron ayer cuatro mitines preparatorios de la gran manifestación del 13 de septiembre.

En el teatro Pavón se celebró un mitin, que presidió el señor Gavilán.

En el celebrado en el teatro Reina Victoria lo presidió el señor Aristizábal; en el del teatro Maravillas lo presidió el señor Elola; y por último, el señor Fuentes Pila presidió el celebrado en el teatro Cómico.

En todos ellos se pronunciaron discursos ensalzando la labor realizada por el señor Primo de Rivera desde su advenimiento al Poder, dándose vivas al Rey, a España y a Primo de Rivera.

El Gobierno ha puesto a disposición de la comisión organizadora varios locales para alojamiento de los forasteros, entre ellos el Palacio de Hielo.

El señor Primo de Rivera ha ofrecido alojar a dos viajeros en su domicilio particular y a otros dos en el Ministerio de la Guerra.

La prensa de esta noche publica la lista de los trenes que llegarán el 13 de septiembre, así como también la hora de llegada de los mismos.

Muere trágicamente un alumno de aviación

Albacete.—Realizaba prácticas de aviación en el aeródromo de Torrecicas el sargento alumno Manuel López Varela, procedente del Regimiento de Infantería de Asturias, de 25 años de edad, natural del Ferrol, avecindado en Madrid.

Había realizado diversos vuelos, llevando como pasajero al capitán jefe del aeródromo don Juan Bono, aterrizando sin novedad.

Descendió el mencionado capitán y el sargento se elevó de nuevo.

Cuando se hallaba tan solo dos minutos en el aire, el aparato entró en barrena, cayendo violentamente al suelo, contra el que se estrelló.

Los compañeros del infortunado aviador acudieron rápidamente a recogerlo, trasladándolo seguidamente a la enfermería, donde se le practicó una cura urgentísima por el doctor don Bernardo Jiménez, pero poco después, a pesar de los esfuerzos de la ciencia, falleció.

El aparato tenía el número 31, de la marca «Bristol», quedando destrozado por completo.

El cadáver del sargento fué trasladado a la inspección militar, donde le velan algunos compañeros.

El entierro se verificará mañana a las nueve y media, concurriendo todas las autoridades.

Notas de Sociedad

El domingo por la noche llegó a esta ciudad nuestro querido amigo el ingeniero don Alfonso Torán en compañía de don Alfonso Madrid, jefe de explotación de las varias Sociedades eléctricas de que el señor Torán es director gerente. Hoy a medio día regresaron a Madrid, después de haber realizado una inspección en los trabajos que Teledinámica está haciendo para la mejora y ampliación de las redes eléctricas de esta capital.

— Marcharon a Lourdes don Gonzalo Tena y señora y doña Felisa Garzarán de Garzarán, con sus bellas hijas y hermana señorita Dolores.

— Salieron para Jaraba, a tomar los baños, el cajero del Banco de España don Inocente Ortega y el ingeniero don Bartolomé Estevan.

— En su magnífico coche «Ford» llegó de Castellón el representante del mismo don Giordano Perruca, acompañado de su esposa.

— De Orihuela del Tremedal han regresado don Emilio Bonilla y su hermana doña Petra Mediano.

— Marchó a Madrid doña María Paliño, hermana de nuestro amigo el jefe de Negociado de este gobierno don Julio.

— Llegó de Madrid la señora viuda de don Antonio Llorens, acompañada de su hija.

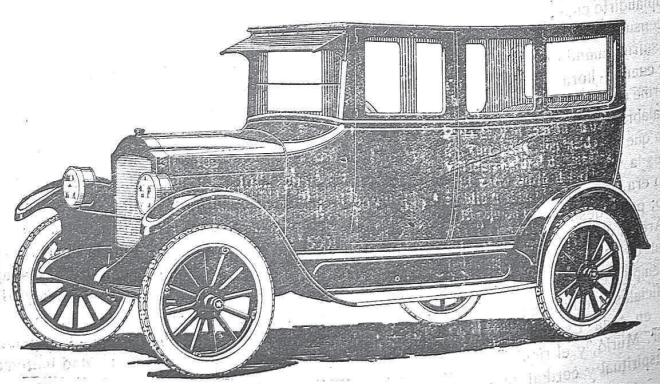
— Regresó de Orihuela del Tremedal la distinguida familia del abogado don Jesús Marina.

Oposiciones
— AL —
Magisterio
2.200 PLAZAS
Plazo de Instancias hasta el 30 del próximo septiembre.
Los ejercicios, en las capitales de provincia.
Preparación en inmejorables condiciones.
Informes a los aspirantes, en esta Administración.

Abastecimiento de aguas

Por el ministerio de Fomento se ha ordenado el replanteo de las obras de conducción de aguas para abastecimiento de Cantavieja.

RESERVADO




LA NUEVA LAMPARA
Ostar
ECONOMIZA EL 20% DE FLUIDO, DA LUZ BLANCA Y DURA MUCHO TIEMPO
DE VENTA EN TODAS PARTES

1929.05.15 Heraldo deportivo, pp. 3-4

Escuelas de Aviación

Recientemente se ha inaugurado la nueva Escuela de Aviación de Albacete.

Desde 1924 se hallaba funcionando en dicha capital la Escuela allí instalada por la Compañía Española de Aviación, primera entidad civil que organizó, en serio, en España, la enseñanza de pilotos. De entonces acá, ha formado 215, con un total de horas de vuelo de seis mil seiscientas treinta, es decir: con un promedio anual de 70 a 80 pilotos.



Un aspecto de la Escuela de Aviación de Albacete

El desarrollo adquirido hacía necesaria una importante ampliación, y la referida Compañía adquirió nuevos terrenos y a ellos trasladó su primitiva Escuela, instalada en Albacete, por las excelentes condiciones orográficas de la gran planicie manchega y por sus privilegiadas condiciones climatológicas, que permiten efectuar vuelos casi todos los días del año. Ciudad tranquila, además, Albacete es población adecuada para que los alumnos pilotos puedan, en los ocios de su labor, hacer vida reposada.

Situado a cuatro kilómetros de la ciudad, el aeródromo ocupa una superficie de alrededor de un kilómetro cuadrado, de un terreno absolutamente llano y por completo despejado en todas direcciones.

En dicho aeródromo existen, recién construídos, los edificios siguientes: un grupo de cuatro *hangares* de 22 × 22 metros; un taller para reparaciones; un *châlet* de 15 × 20 metros, donde están instalados los servicios de cirugía y hospitalización, los salones para clases teóricas, los despachos para la inspección y las oficinas de la Escuela; un edificio para vivienda del personal de servicio fijo en el aeródromo, cantina para los obreros y las correspondientes instalaciones de gasolina, lubricantes, agua y electricidad.



Vista interior de parte de los cobertizos

Un amplio campo de deportes completa las instalaciones del aeródromo.

La organización de la Escuela y su régimen responde a los últimos adelantos en materia de enseñanza de vuelo, y los datos estadísticos anteriormente consignados de número de horas de vuelo y número de pilotos instruídos, acreditan la bondad de sus métodos, que han inducido al Estado a concederle la enseñanza de pilotos, tanto del Ejército como de la Marina.

Por lo que se refiere a la instrucción de pilotos, la C. E. A. tiene dos contratos: uno, con el Ministerio de la Guerra, para instruir los alumnos de la Aeronáutica Militar; y otro, con el Ministerio de Marina, para instruir los alumnos de la Aeronáutica Naval.

Instruye, asimismo, los alumnos civiles que deseen adquirir el título de piloto.

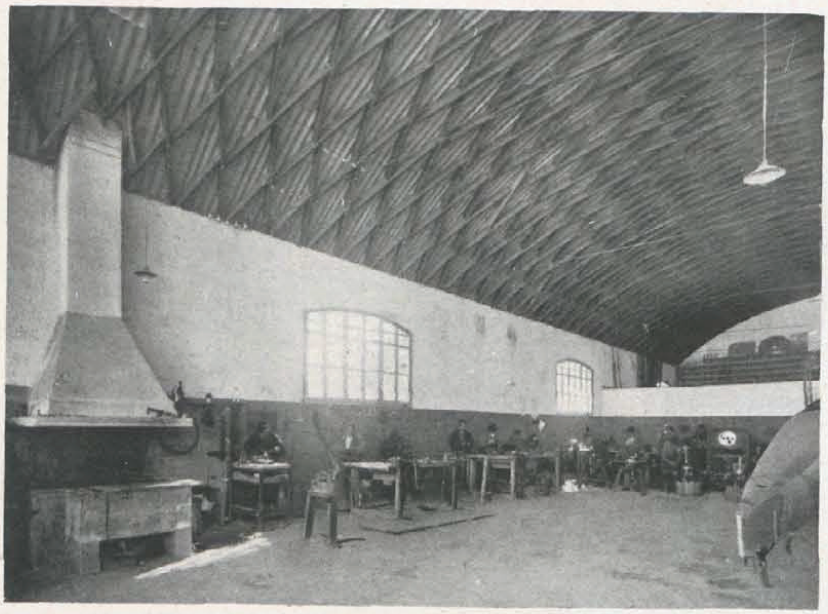
El profesorado de la Escuela está constituído por aviadores españoles de reconocida competencia, siendo su director el capitán piloto de Aviación Militar D. Juan Bono-Boix, y figurando en el profesorado los pilotos D. Telesforo Espinel, D. Uswold Marchenco, y don Maximiliano

© Biblioteca Nacional de España

Gómez Pardo, como profesor de vuelos.

Las enseñanzas teóricas están a cargo del capitán de Artillería, piloto aviador, don Ismael Warleta, secundado por el profesor don Juan Antonio Alfaro.

Complementan todo este personal el necesario de mecánicos para entretenimiento del material volante, así como el correspondiente a talleres para la reparación del mismo.



El taller de la Escuela de Albacete

En la actualidad, la Compañía cuenta para sus enseñanzas con 30 aparatos. Completan el material camiones de transporte, una ambulancia sanitaria y un parque de incendios. La Compañía Española de Aviación se ocupa también de trabajos de fotogrametría aérea, habiendo ya realizado planos de importancia, entre los que figuran los de Tánger y Tarrasa. Forma, asimismo, parte de la C. L. A. S. S. A. y dispone de material volante para paseos, circuitos y viajes de turismo, etc.

Con motivo de la inauguración del nuevo campo e instalaciones de Albacete, esta Compañía organizó una fiesta, que el tiempo se encargó de deslucir, en cuanto a vuelos pudiera referirse; pero que fué, por lo demás, muy agradable, y en la que los invitados (varios centenares de personas) fueron obsequiados con esplendidez y cortesía verdaderamente inusitadas.

CANINA

El miércoles, 8 del corriente, y con gran éxito, se inauguró la Exposición Internacional organizada por la "Real Sociedad Central de Fomento de las Razas Caninas en España", concurso que se encuentra emplazado en la zona de recreos del Parque de Madrid.

El certamen, por la calidad de los ejemplares inscritos, promete ser tan lucido e importante como los precedentes. Los premios recibidos, y que se hallan expuestos en la Avenida del Conde de Peñalver, 7, han sido donados por las autoridades, Corporaciones y particulares siguientes:

Secretaría General de Asuntos Exteriores de la Presidencia del Consejo de Ministros; Ministerio del Ejército; Ministerio de Fomento; Diputación Provincial de Madrid; Ayuntamiento de Madrid; "Asociación General de Ganaderos"; "Real Asociación General de Cazadores y Pescadores de España"; "Federación Ibérica de Sociedades Protectoras de Animales y Plantas" (Sección de Madrid); señores duque de Alba; Medinaceli, Tarifa y Valencia; marqueses de Encinares; San Miguel, y Villarias; condes de Canillas; Cerragería; Cimera, y Lérida; Berånger, D. Javier de; Domecq, don Juan Pedro de; García Nieto, don Simeón; Quílez López, D. Alfonso; Ruiz Salinas, D. Pascual; Sister, D. Juan José; y Valero Hervás, D. José.

AUTOMOVILISMO

En San Sebastián

Aunque falta todavía muchas semanas para llegar a la fecha en que, nuevamente, ha de ser el circuito de Lasarte escenario nacional e internacional de dos grandes "representaciones" automovilistas, vamos a anticipar a nuestros lectores los respectivos "argumentos" de las obras. Damos hoy el Reglamento del primero de los dos acontecimientos automovilistas del próximo julio, el VII Gran Premio de San Sebastián y Copa de las Naciones, que se correrá el día 25.

En el próximo número daremos el Reglamento del Gran Premio de España para coches de *sport*, que se correrá el día 28.

© Biblioteca Nacional de España

5/1929 pp. 5-7

Inauguración del Aerodromo y Escuela de Pilotos aviadores en Albacete

El sábado 27 de abril se inauguró en Albacete el nuevo aerodromo y Escuela de pilotos aviadores de la Compañía Española de Aviación.

La citada Compañía organizó un tren especial para los invitados, que salió de Madrid a las ocho y media y llegó a Albacete a las doce y media, siendo recibidos los viajeros en la estación por el obispo de Orihuela, doctor Irastorza; los gobernadores civil y militar y autoridades provinciales y locales y una muchedumbre que se agolpaba en las calles, a pesar de lo desapacible del día.

Los invitados se trasladaron inmediatamente en autobuses y automóviles al aerodromo de Los Llanos, distante cuatro kilómetros. Se efectuó una visita a los *hangares*, de construcción moderna, con cubiertas seticuladas de madera, talleres con maquinaria modernísima para reparaciones; *chalet*-escuela, dotado de salas de estudio, quirófano, enfermería, etc., y otras edificaciones suplementarias.

El aerodromo, situado en terreno libre y despejado, mide un kilómetro cuadrado, y en sus cuatro *hangares*, amplísimos, se guardan los treinta aparatos destinados a la enseñanza, que se da a los pilotos militares y navales, según contrato con el Estado con gran ventaja en la rapidez y economía, y a los particulares que lo desean.

Hicieron los honores de la casa el director, capitán D. Juan Bono, y los profesores de la Escuela D. Ismael Warleta, capitán de Artillería; D. Juan Antonio Alfaro, D. Uswald Marchenco, D. Telesforo Espinel y D. Maximiliano Pardo; los 37 alumnos militares y navales que actualmente efectúan prácticas y numerosa representación de los antiguos alumnos, que son en número de 220.

Desde Madrid acompañaban a los invitados los elementos directores de la Compañía, señores D. Alfredo Baüer, D. Antonio Marín Hervás, D. Alvaro Cavestany, D. Eduardo Baüer y don Miguel Munguiro.

Además de los invitados que luego citamos, fueron en vuelo: el director general de la Guardia civil, D. José Sanjurjo, en un avión militar R-III, pilotado por el capitán Gamir, y el vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano, acompañado por el personal de dicha entidad, comandante Pérez Seoane y teniente de navío Sr. Jáuregui, y por el director gerente de C. A. S. A., comandante Ortiz Echagüe, en un avión *limousine*, construido por dicha fábrica, pilotado por el distinguido piloto civil D. Ernesto Navarro, secretario de la Comisión de Aeronáutica del Real Aero Club.

En uno de los *hangares*, adornado con banderas y guirnaldas, se sirvió un espléndido almuerzo a los invitados, ocupando la mesa presidencial D. Alfredo Baüer, obispo de Orihuela, contraalmirante, director de Campaña del Ministerio de Marina, Núñez Guijarro; coronel Kindelán, jefe superior de Aeronáutica Militar; señora del presidente de la Diputación provincial, gobernador civil, D. José Pérez y García Argüelles; presidente de la Audiencia, D. Joaquín Feced; alcalde, D. Dionisio Yáñez; conde de San Luis, presidente del Real Aero Club; señorita Catalina Ciller, D. Antonio Marín Hervás, D. Juan Bono-Boloix, director de la Escuela de Pilotos; señorita Joaquina Giménez Ciller, generales Sanjurjo y Soriano, gobernador militar, señora de García Argüelles, presidente de la Diputación, D. Paulino Cuevas, delegado de Hacienda, marqués de Gerona, D. Fabián Montojo, director de la Aeronáutica Naval; D. Eduardo Baüer y señorita Isabel Guijada.

En las restantes mesas se sentaban los invitados señores marqueses de Amurrio, Triano, conde de Catres, D. Antonio Marín de la Bárcena, D. Fernando Marín Hervás, D. Juan Pérez Urruti, D. Nicolás y D. José Cotoner, D. Juan y D. Andrés López Chicheri, D. Emilio Ocón, D. Emilio Alvear, D. Juan Kappeyne, D. Federico Bernaldo de Quirós, D. Enrique Ocio, D. Ricardo Ruiz Ferry, jefes de la Armada D. José María Cervera, don Francisco Taniel, D. José María Galán, D. Felipe García Charlo y D. José Jáuregui; jefes de Aeronáutica Militar tenientes coroneles Herrera, Gonzalo, Ugarte y La Llave; comandantes Ortiz Echagüe, Barrón, Antonini, Pastor, Díaz Sandino, Aymat, González Anleo, Manzaneque, Pérez Seoane, Del Agua, González Ortega y Domínguez Olarte; capitanes Boville, Barberán, Arias, Jiménez, García de Cáceres, Saleta, García Muñoz, Pardo y otros varios que habían venido de Cuatro Vientos y Los Alcázares; el aviador de complemento D. Luis Angulo, D. Jorge Loring, Sr. Savanay, D. Ricardo Urgoiti y lucida representación de la Prensa madrileña y local. Intercaladas entre los comensales estaban las señoritas que luego fueron madrinas de los aparatos.

Terminada la comida, los comensales se trasladaron al aerodromo, y el obispo, revestido de pontifical, lo bendijo, pronunciando elocuente oración, y sucesivamente los treinta aparatos, que se hallaban colocados en línea. Actuó de madrina del campo la señorita Joaquina Giménez Ciller.

Las madrinas señoritas Concha Gotor Perrer, Antonia Alonso, Andrea Cutolí, Isabel Guijada, Catalina Ciller, Isabel Ruiz, Josefa Martínez Roldán, Carmen y Lola Ceño, Carmen Medina, Encarna Martínez, Lola y Trinidad Castro, Isabel Feced, Filomena Garijo, Carmen Domingo y Dolores Marín, bautizaron los aparatos, rompiendo sobre las hélices botellas de champagne. Se las obsequió con preciosos ramos de flores, y ellas a su vez dieron una medalla de la Virgen del Llano a los pilotos de cada avión.

El fortísimo viento y la persistente lluvia deslució la fiesta.

Terminada la ceremonia, los concurrentes se refugiaron en uno de los *hangares*, en donde se bailó, interpretando la Banda Municipal piezas escogidas.

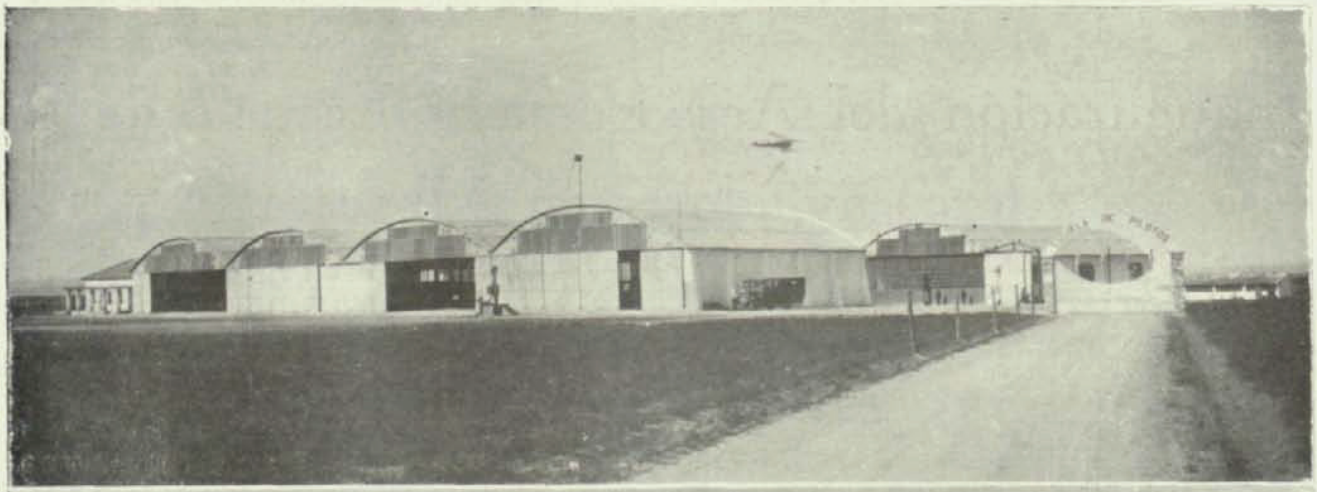
El mal tiempo impidió que se efectuaran vuelos. Unicamente se elevó la *limousine*, conducida por el piloto Sr. Navarro, dando un paseo aéreo a varias señoritas.

A las cinco y media salió de Albacete el tren especial, con los invitados, llegando a Madrid a las nueve y media de la noche.

Durante el trayecto se les sirvió un *lunch*.

© Biblioteca Nacional de España

De la Escuela de Piloto







Vista exterior de hangares y edificios de la Escuela de Pilotos.—Los aviones que se emplean en la enseñanza, colocados en linea de revista.—La madrina de uno de los aparatos rompiendo la botella bautismal

© Biblioteca Nacional de España

s aviadores de Albacete



Dos momentos en que el obispo de Orihuela, doctor Irastorza, realiza sus sagrados oficios en la inauguración de la Escuela de Pilotos y bendición de aparatos

© Biblioteca Nacional de España

LO QUE NOS CUENTAN

EN EL AERODROMO DE ALBACETE

En la Escuela de pilotos que la Compañía Española de Aviación tiene establecida en Albacete, en donde reciben la enseñanza completa hasta obtener el título de Piloto Militar de Aeroplano, todos los aviadores del Ejército y de la Marina, se trabaja con una intensidad, un método y una dirección tan acertada que no creemos tenga nada que envidiar a ninguna escuela extranjera, incluyendo las de los Estados Unidos.

Su director, D. Juan Bono Boix, por su larga experiencia en la enseñanza y dotado de un espíritu de observación nada común, sabe muy bien seleccionar a los alumnos siguiendo para la enseñanza de cada uno el plan adecuado a su moral y aptitud. Muchas veces, separando de la Escuela a los que por falta de condiciones resultaría imprudente que obtuviesen el título de piloto, ha logrado reducir al mínimo las tragedias frecuentes, por esta causa, en las escuelas de pilotaje. Ha tenido la habilidad de rodearse de profesores competentísimos que secundan sus iniciativas logrando el ideal de toda escuela: muchas horas de vuelo, muchos pilotos y ningún accidente.

En los dos últimos meses han obtenido el título de piloto 32 alumnos, habiéndose efectuado en este ejemplo 7.065 vuelos con un total de 757 horas de vuelo.

En la página central publicamos las fotografías de los nuevos pilotos de aeroplano.

Felicitamos al Sr. Bono, profesores y mecánicos a sus órdenes por el brillante resultado obtenido en este curso.

"LA COPA SCHNEIDER"

Se da por segura la no asistencia de Francia y Norteamérica a tan importante prueba, causando la falta de esta última la natural sorpresa. Lucharán por el triunfo solamente ingleses e italianos.

Los hidros ingleses, construídos por las firmas Supermarine y Glodster, llevan motores Napier y Rolls Royce de 12 cilindros, con una potencia de 630 HP. Los fuselajes son completamente metálicos.

Es de esperar que las apuestas que se efectúan en todo el mundo sobre esta prueba alcancen la fabulosa suma de años anteriores.

EL "RECORD" DE DISTANCIA EN AVION

Los aviadores Coste y Bellonte emprendieron el día 10 de agosto pasado el vuelo con dirección a Asia para batir el *record* de distancia. El itinerario a seguir dependerá de las condiciones atmosféricas.

El aparato, bautizado con el nombre de "Punto de Interrogación", es un Bréguet-Hispano.

EL MOTOR DIESEL Y LA AVIACION

Nos llegan noticias de los Estados Unidos dándonos cuenta de los ensayos que la "General Motors Corp" y la sección de aeronáutica de la "Ford Motor C.ª" vienen realizando con aparatos provistos de motores alimentados por aceite pesado.

Estas pruebas, que se han llevado a cabo con feliz resultado, contribuirán a la rápida determinación del Diesel de Aviación, que tanto interés ha despertado en la actualidad.

CASA BERMEJO
VULCANIZACIÓN
Claudio Coello, 54 (antes Ayala, 20)
PARCHES RÁPIDOS BISELADOS SAMI MARCA REGISTRADA

© Biblioteca Nacional de España

no, propietario, y don José María Serrano Jaque, suplente.

Fiscales municipales para el trienio de 1930 a 1932.—Macael: don Diego Navarro Fernández, propietario, y don Luis Cruz Navarro, suplente.

Olula del Río: don Tomás González Jiménez, propietario y don Baltasar Fernández Acosta, suplente.

Oria: don Vicente Reche Sánchez, propietario, y don Pedro José Martínez Masegosa, suplente.

Partaloa: don Alfonso Moreno García, propietario, y don Amador Molina Moreno, suplente.

Purchena: don José Rubio Muñoz, propietario, y don Emilio Sánchez Benitez, suplente.

Serón: don Francisco Martínez Domené, propietario, y don Juan Torreblanca Jiménez, suplente.

Sierro: don Antonio Sáez Alonso, propietario, y don Antonio López Muñoz, suplente.

Somontín: don Pedro Oliver Rueda, propietario, y don José Sánchez Mesas, suplente.

Sufli: don José Pelayo García, propietario, y don Antonio García Ortiz, suplente.

Tíjola: don Pedro Fernández Gómez, propietario, y don Emilio Sánchez Mora, suplente.

Urracal: don Antonio Jiménez Jiménez, propietario, y don José Echevarría García, suplente.

Escuela de pilotaje

Estando próximo a inaugurarse en nuestra ciudad la Escuela de Pilotaje del Aero Club, que oportunamente anunciamos a nuestros lectores, en un aparato Escuela que pilotará el Director de la Escuela de Pilotos de Albacete, don Juan Bono, se abre la mátricula para alumnos pilotos a razón de 80 pesetas la hora de vuelo de doble mando.

Estos cursos son independientes de los bautismos de aire que todos los domingos se darán a señoritas y caballeros socios del Real Aero Club, y merced a la subvención del Gobierno se puede poner a este precio, pues el corriente por ahora de vuelo es 150 pesetas, casi el doble.

Los señores que deseen matricularse, para obtener el titulo de Piloto, que pueden adquirir en nuestra misma ciudad sin necesidad de trasladarse fuera como hasta aqui venia ocurriendo, lo manifestarán precisamente por escrito al señor Presidente del Real Aero Club, (oficinas, bajos del Club Taurino) antes del dia 8 del actual.

No es necesario comprometerse a recibir las 20 horas de enseñanza que requiere la obtención del titulo; bastando para matricularse, hacerlo por horas de vuelo, quedando en libertad de seguir o nó si le conviene.

A. Ramírez Sánchez
MÉDICO ESPECIALISTA
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Glorieta de San Pedro, número 1

Noticias Telegráficas de la tarde

De nuestro corresponsal especial

Varias noticias

Madrid, 3.

Los conflictos del dia

Los periodistas han visitado hoy al ministro de la Gobernación general Marzo, á la hora de costumbre.

Nos dijo que el conflicto social de Pasajes y Rentería había quedado resuelto, entrando todos los obreros al trabajo.

En el resto de España--añadió--reina tranquilidad, salvo en Játiva y otros pueblos limítrofes en donde están los ánimos excitados por asuntos de abastecimientos de aguas.

Imposición de brazaletes a damas enfermeras

Se ha celebrado en Palacio esta mañana, la imposición de brazaletes á las nuevas damas enfermeras de la Cruz Roja que han aprobado sus estudios en el presente curso, entre ellas la infanta doña Cristina.

Tambien fueron entregadas las medallas a las que, previas las prácticas, han obtenido el ascenso a enfermeras de primera clase.

Las imposiciones las hizo la Reina doña Victoria, asistiendo los infantes, el Alcalde de Madrid señor marqués de Hoyos y otras autoridades.

Indemnización a los pueblos perjudicados

La Diputación provincial de Madrid ha acordado indemnizar con 50 000 duros, a los moradores de los pueblos perjudicados por los últimos temporales, repartiendo dicha cantidad con arreglo a los daños sufridos.

Despacho.--Audiencias suspendidas

El jefe del Gobierno general Berenguer, ha acudido hoy a su despacho de la Presidencia, suspendiendo las audiencias que tenia autorizadas por tener que despachar con los Directores generales.

Solo le visitó una comisión de San Sebastián, presidida por el Alcalde de dicha capital.

Publicación en la "Gaceta"

Se ha publicado en la «Gaceta» de hoy lo siguiente:

Convocando un concurso para sesenta plazas de aspirantes guardianes de Prisiones.

Autorizando la concesiòn de préstamos de créditos por cuenta del Tesoro con garantia prendaria en bonos de oro de Tesoreria.

Nombramiento de Secretario del Patronato de la Biblioteca Nacional a favor de don Vicente Castañeda.

Inserta el dictamen del Consejo de Instrucciòn pública sobre la reforma universitaria.

Declarando con plenitud de derechos a los maestros y maestras pertenecientes al segundo escalafón que aprobaron en las oposiciones con anterioridad al primero de Abril de 1920, sin que les correspondiera plaza.

Un libro de Cambó

Asegùrase que el exministro regionalista señor Cambó, aprovechando la convalecencia de su enfermedad en el extranjero ha escrito un libro sobre librecambismo.

Este dicen que se publicará en breve.

Nombramiento de una junta bancaria

El ministro de Hacienda señor Argüelles ha aceptado la propuesta acordada en la reunión celebrada ayer por la Junta de banqueros, cuya propuesta es nombrar una Junta integrada por la banca privada, dependiendo del Banco de España.

Dicha nueva Junta intervendrá en la resolución de todos los problemas referentes al cambio.

Poblado prehistórico descubierto

En las excavaciones que se están realizando en la Moncloa para la explanación de la Ciudad Universitarta, un cobrador de tranvias ha descubierto la existencia de un poblado prehistórico, calculándose que data de 2 500 años antes de Jesucristo.

Se advierten en el poblado huellas de varias cabañas que debieron construirse utilizando madera y arcilla.

Encontróse tambien un molino de mano, hecho de granita con puntas y flechas correspondientes a la cultura de Almeria.

No se encontró cobre, pero sí malaquita de donde se obtenia aquel.

Se hallaron abundantes pozos de cerámica, habiéndose reconstruido varios cacharros que presentan adornos geométricos.

Tambien se hallaron restos de una fabricación de botones.

Confirmando una información

El diario «La Nación», en su número de hoy, asegura ser exacta la información publicada por «El Imparcial», diciendo que en el almuerzo celebrado ayer en el domicilio del conde de Creixel y al que asistieron el jefe del Gobierno general Berenguer y el señor Sánchez Guerra, éste último le ofreció su apoyo, alentándole a formar un Gabinete definitivo que restablezca la normalidad constitucional y realice las elecciones con toda rapidez

BOLSA

Madrid, 3

Cotizaciones

Deuda 4% interior. . .	70 90
Id. 5 %. amortizable . .	88'50
id. 4 %. idem	76 00
Banco de España . . .	599'00
Español de Crédito. .	428'00
Hispano Americano. .	250'00
Tabacalera	227'00
Londres a la vista . . .	42'65
Paris idem.	34'10
Dólares	8'80

PERPEN

AVIACION Y NAVEGACIÓN AÉREA

Inauguración del Aeropuerto de Madrid

El jueves pasado, por la tarde, tuvo lugar la inauguración en el inmediato pueblo de Barajas, del aeropuerto de Madrid, cuyo objeto es la instrucción de pilotos aviadores, así como la instalación de diferentes servicios aéreos.

Al acto concurrió numeroso público de Madrid, en autos y camiones, y casi todo el vecindario del pueblo próximo y de los caseríos inmediatos.

En representación del Gobierno concurrió el subsecretario de la Presidencia, señor Sánchez Guerra (don Rafael); el gobernador militar, general García Benítez, y el director general de Transportes, señor Salazar Alonso. También concurrieron el alcalde y algunos concejales de Barajas.

El aeropuerto está situado en una gran llanada, de perfecta horizontalidad, al pie de unos montículos de escasa elevación. En este terreno se ha construído un hotel-club, un aero-garage, con cabinas para aviones particulares, y un pequeño chalet para el público que concurra a las fiestas que se organicen en el aeropuerto.

En la explanada próxima al garage estaban formados en línea varios aeroplanos.

De vez en cuando salían algunas de las avionetas y realizaban vuelos o acrobacias sobre el campo.

A las cuatro y media, próximamente, aparecieron dos escuadrillas militares de Cuatro Vientos, que aterrizaron después de evolucionar con gran precisión. También llegó en un aparato el comandante Franco, que fué recibido, al igual que las autoridades dichas, por el director de la Compañía, don Juan Bono-Boix. Poco después llegó otra escuadrilla de tres aparatos de la Aero Popular.

El señor Bono estuvo enseñando a las autoridades las maquetas y los planos del campo y edificaciones, trasladándose luego a la línea de aparatos para ver algunos de ellos. Entre tanto, dos aviones realizaban todo género de vuelos acrobáticos. También se quiso ensayar un aparato planeador, tripulado por el suboficial señor Abarrán, pero por falta de viento no lograba sustentarse, y hubo que desistir de esta prueba. Uno de los aviadores de la Compañía realizó un vuelo, llevando como pasajero al señor Sánchez Guerra.

Los expedicionarios de Madrid fueron obsequiados en el Avión Club con un refrigerio, después del cual se organizó un baile, que estuvo muy animado.

El Focke-Wulf-F 19a "Ente"

En consciente apartamiento de las formas de construcción corrientes en general para aeroplanos, ha construído la casa Focke-Wulf-Flugzeugbau A. G., de Bremen, su nuevo aeroplano F 19a "Ente", apoyándose en la forma de construcción que ya en el año 1907, a base de los ensayos sistemáticos llevados a cabo en aquella fecha, había reconocido como superior y protegido convenientemente con las respectivas patentes. El "Ente" de aquel entonces, equipado con un motor de 40 HP, es, por tanto, el precursor de la construcción actual; pero, ¡qué diferencia existe entre ambos! El primer aeroplano era, de todos modos, el resultado de ensayos primitivos con modelos de vuelo libre; la máquina actual está construída a base de los principios técnicos y científicos más exactos, largos meses de minuciosos ensayos, etc. Constituye un gracioso tipo, de efecto hoy todavía algo extraño; pero que, en las pruebas llevadas a cabo en el Establecimiento alemán de ensayos oficiales, ha demostrado tan excelentes propiedades, que ha sido admitido sin limitaciones para el transporte de pasajeros, dejando sentada su igualdad de condiciones, cuando no su superioridad sobre los demás modelos corrientes.

El aeroplano "Ente" lleva el mecanismo de dirección delante, y planos de sustentación detrás. Una de las grandes ventajas de esta forma aerodinámica consiste en que el "Ente" no puede perder la estabilidad, dado que, al aumentar la inclinación longitudinal, el ala superior, dispuesta en forma más fuerte que el ala principal, llega antes al límite máximo de su poder ascensional, lo que hace ineficaz todo impulso posterior. No deja de tener importancia, además, la aventajada rueda delantera que, al aterrizar, hace imposible el vuelco. El empleo de frenos en las ruedas es también favorabilísimo, ya que, gracias a ellos, el aeroplano no necesita más que un corto trecho de recorrido final. La cabina situada en la parte posterior, ofrece a los pasajeros una excelente protección en caso de aterrizaje forzado y en los despegues. El dispositivo de suspensión delantero facilita al piloto el juicio acerca de la situación del aeroplano en todo momento. El que no exista ningún plano horizontal que no sea sustentador, obra de un modo muy favorable para la economía del vuelo, de modo que este tipo de construcción permite esperar un aumento de los rendimientos de vuelo.

El Focke-Wulf-Ente está construído como de planos altos de suspensión libre, cuyas alas acusan un grueso perfil, una ligera posición V y los extremos la característica forma Zanonia. Su envergadura o anchura del plano es de 10 metros; su plano sustentador de una superficie de 29,5 metros cuadrados. El ala anterior de 6 metros cuadrados, tiene forma trapezoidal. El casco, de un largo total de 10 metros, está construído de celosía de tubos de acero soldados, y recubierto de tela. La cabina prevista para tres pasajeros está recubierta, además, con madera contrachapeada. Para la estabilización utilízanse del modo corriente timones estabilizadores en el ala principal. El gobierno de altura o profundidad se efectúa por medio de dos timones estrechos anexos al ala anterior, que trabajan con efecto separador. Para la estabilización del curso y gobierno de dirección se emplean estabilizadores de quilla y timones de dirección encima, debajo y detrás del ala principal. La transmisión de los movimientos de dirección se realiza por medio de árboles de mando de volante, pedales, barras y cables. Para el accionamiento de la inclinación lateral del ala anterior se utiliza un volante. El mecanismo de marcha está perfectamente suspendido por medio de resortes. Las ruedas posteriores son frenadas por medio de pedales.

Para el mecanismo de impulsión hay dos motores Siemens-Sh-14 de 110 HP, dispuestos a ambos lados del casco, debajo del ala principal. El depósito de combustible consiste en dos recipientes de una cabida de 125 litros, dispuestos en la leva del ala. El peso total del aeroplano es de 1.650 kilogramos. Como velocidad máxima que puede alcanzar, pueden fijarse 142 kms. por hora. El tiempo de ascensión a 1.000 metros, es de ocho minutos, y la capacidad de despegue y aterrizaje hasta o de una altura de 20 metros, 410 metros.

Fotografías radiadas a los aeroplanos

Recientemente se han realizado en Alemania experimentos, que fueron coronados por el éxito, para trasmitir retratos por radio a los aeroplanos en vuelo.

Nuevo servicio aéreo entre Panamá y Cuba

El 30 de diciembre último fué inaugurado un nuevo servicio aéreo de pasajeros entre Panamá y Cuba, recorriéndose en 24 horas las 1.109 millas que separan a Panamá de Cienfuegos, con lo que se reduce a tres días y medio el tiempo empleado por los vapores al hacer la travesía entre el Itsmo y Nueva York.

El servicio, que es efectuado por la Pan-American Airways Inc., es bisemanal, saliendo los aviones de Panamá los miércoles y viernes con destino a Kingston, Jamaica, Cienfuegos y Miammí, de donde saldrán aviones los martes y viernes.

El servicio en la referida ruta fué inaugurado hace poco para el transporte de correspondencia y la regularidad de los viajes ha hecho que la empresa se decida a establecer el mismo servicio para pasajeros.

Esta línea ha despertado interés, porque se considera que puede servir de base para el establecimiento de un servicio aéreo trasatlántico.

© Biblioteca Nacional de España

LA PRUEBA AEREA "COPA DE ESPAÑA"

GETAFE 17 (6 t.).—Acaba de terminarse en este aeródromo el pesaje y precintado de las avionetas que el martes de la próxima semana han de empezar la importantísima prueba de aviación, organizada para aparatos de turismo por la Federación Aeronáutica Española, bajo el Patronato de la Dirección General de Aeronáutica.

Esta prueba está dotada con premios de diez mil, siete mil, cinco mil pesetas para el primero, segundo y tercero de los pilotos clasificados. Además hay cuatro premios de dos mil pesetas para los ganadores de cada una de las cuatro etapas de que consta la prueba. Dos premios de cinco mil pesetas; uno, para la primera célula de construcción nacional y otro para el primer motor nacional que se clasifiquen. En el caso de que no se clasifique ninguna célula o ningún motor de construcción nacional, se dará un premio de seis mil pesetas y otro de cuatro mil para las dos primera células o dos primeros motores nacionales, que reúnan esta condición; y por último, un premio de dos mil pesetas para el aparato que mejores condiciones reúna de seguridad y comodidad, según puntuación hecha por el Jurado, siempre que se clasifique en la Vuelta a España.

La Copa España será adjudicada, provisionalmente este año, al ganador del concurso, y para poseerla definitivamente será necesario ganarla dos años seguidos o tres alternos. Además de estos premios han ofrecido otros importantes las poblaciones donde necesariamente a la prueba deben tomar tierra los aparatos.

Las cuatro etapas de la prueba son las siguientes:

1.ª Madrid-Burgos, Burgos-Santander, Santander-Oviedo, Oviedo-Monforte y Monforte-León, con 839 kilómetros de recorrido.

2.ª León-Zamora, Zamora-Cáceres, Cáceres-Sevilla, Sevilla-Málaga y Málaga-Sevilla, con 828 kilómetros.

3.ª Granada-Los Alcázares, Los Alcázares-Alicante, Alicante-Oropesa y Oropesa-Barcelona, con 761 kilómetros; y

4.ª Barcelona-Lérida, Lérida-Huesca, Huesca-Zaragoza, Zaragoza-Logroño y Logroño Madrid, con 719 kilómetros.

En total tiene la prueba un total de 3.147 kilómetros de recorrido, durante los cuales han de tomar tierra todos los aparatos en las poblaciones indicadas. En las intermedias de las etapas no han de parar los aviones más de veinte minutos, excepción de una de ellas en la que estarán una hora para la provisión de combustible y para comer. La prueba se hará en días alternos para cada etapa.

Las avionetas inscritas para esta importantísima prueba deportiva son:

Número 1.—Piloto, Luis Pando Prieto; pasajero, Alejandro Pidal; aparato, Havilland; motor Gipsy, 120 H. P., biplano.

Número 2.—Piloto, José María Ansaldo; pasajero, Antonio Losada; aparato, Havilland; motor, Gipsy 85 H. P., biplano.

Número 3.—Piloto, Francisco Coterillo; pasajero, Mario Alvarez; aparato C. A. S. A.; motor, Elizalde 100 H. P., monoplano.

Número 4.—Piloto, Ricardo Garrido; pasajero, Enrique Avellón; aparato, Fleet; motor Kinner, 100 H. P., biplano.

Número 5.—Piloto, José García Morato; pasajero, Lázaro Echeverría; aparato C. A. S. A.; motor Gipsy, 85 H. P., biplano.

Número 6.—Piloto, B. Rodríguez; pasajero, José Ruiz; aparato Havilland; motor Gipsy, 85 H. P., biplano.

Número 7.—Piloto, M. del Camino; pasajero, E. Jiménez; aparato Havilland; motor Gipsy, 85 H. P., biplano.

Número 8.—Piloto, F. Flórez Solís; pasajero, Vicente Gil; aparato Monocupé; motor Lambert, 90 H. P., monoplano.

Número 9.—Piloto, Carlos de Haya; pasajero, A. Alvarez; aparato, Monocupé; motor, Lambert, 90 H. P. monoplano.

Número 10.—Piloto, Juan Senén; pasajero, A. Clarós; aparato Klem, motor Salson, 40 HP., monoplano.

Número 11.—Piloto, José María Carreros; aparato Romeo, motor Fiat, 85 HP., monoplano.

Número 12.—Piloto, José Canudas; pasajero, L. Fornes; aparato Avro Avión; motor Cirrus, 85 HP., monoplano.

Número 13.—Piloto, Guillermo Xuglá; pasajero, J. Aguilera; aparato C. A. S. A., motor Walter, 100 HP., monoplano.

Número 14.—Piloto, Antonio Guitiain; pasajero, A. Anglada; aparato Loring, motor Elizalde, 120 HP., monoplano.

Número 15.—Piloto, C. Navarro; pasajero, Félix Sampil; aparato Havilland, motor Cirrus, 80 HP., biplano.

Número 16.—Piloto, José María G. del Barco; pasajero, J. M. de la Cuesta; aparato Puss-Moth-Gipsy, 105 HP., monoplano.

Número 17.—Piloto, José Alvarez Pardo; pasajero, N. Alvarez; aparato Havilland, motor Gipsy, 85 HP., biplano.

Número 18.—Piloto, Juan Bono Boix; pasajero, C. Rodríguez; aparato Havilland, 85 HP., biplano.

Número 19.—Piloto, Jesús Rubio Paz; pasajero, Juan Pruneda; aparato C. A. S. A., motor Cirrus, 85 HP., monoplano.

Número 20.—Piloto, Carlos Lloro; pasajero, F. F. Longoria; aparato Loring, motor Elizalde 100 HP., monoplano.

Número 21.—Piloto, Juan Ortiz; pasajero, Juan Clarasó; aparato C. A. S. A., motor Cirrus, 85 HP., monoplano.

Número 22.—Piloto, Luis Rambau; pasajero, J. Callón; aparato Loring, motor Elizalde, 110 HP., monoplano.

Número 23.—Piloto, Juan Pombo; pasajero, C. Ruiz; aparato T. F. W., motor Siemens, 100 HP., monoplano.

Número 24.—Piloto, N. Bellod; pasajero, Bermúdez de Castro; aparato C. A. S. A., motor Asso, 100 100 HP., monoplano.

Número 25.—Piloto, F. Bermúdez de Castro; aparato C. A. S. A., moto C. A. S. A., motor Asso, 100 tor Gispy, 85 HP., monoplano.

Número 26.—Piloto, Antonio Rexach; pasajero, J. Sebastián; aparato Havilland, motor Gipsy, 120 HP., monoplano.

Empleados del Monte de Piedad y Caja de Ahorros

En el salón grande de la Casa del Pueblo celebró anoche junta general extraordinaria esta Asociación para probar las peticiones de aumento de sueldo y jornada de trabajo.

Se aceptaron las peticiones propuestas por la Directiva y se acordó recabar el apoyo de la U. G. T. para caso necesario.

En la reunión reinó gran entusiasmo.

El Sr. Galarza envía al fiscal la nota publicada por unos ateneístas

El director de Seguridad ha dicho esta madrugada que ha enviado al fiscal la nota aparecida en los periódicos del día 16, que suscriben varios señores socios del Ateneo de Madrid.

—En este escrito—dijo el Sr. Galarza—manifiestan los firmantes que fueron los organizadores de la manifestación ilegal que se intentó celebrar el pasado miércoles. En la nota, de la que el fiscal sacará las consecuencias que estime oportunas, se hiperboliza el número de manifestantes, sin que por ello diga yo que no falten a la verdad los firmantes, porque sin duda no presenciaron la manifestación, ya que había orden de detener a los que fueran al frente de la misma, y entre los detenidos no figura ninguno de dichos señores.

Una comida en honor de los Sres. Giral y Díez-Canedo

La agrupación formada por Los Noventistas, que mensualmente se reúne un día a cenar, dedicó anoche su cena en el Casino de Madrid a rendir homenaje afectuoso de compañerismo a D. Enrique Díez-Canedo por haber obtenido del Gobierno francés la Legión de Honor, otorgada en reconocimiento de sus méritos culturales en la nación vecina, y del español nombramiento de consejero de Instrucción Pública, y a D. José Giral, nuevo ministro de Marina, por su exaltación al cargo.

Hubo bastante concurrencia, desenvolviéndose el acto dentro de los más cordiales términos de amistad, y el académico de la San Fernando don Miguel Salvador ofreció la comida a los Sres. Díez-Canedo y Giral, que dieron las gracias por la atención de sus camaradas.

Conferencia sobre la reforma agraria

Anoche dió su anunciada conferencia sobre la reforma agraria el director del Centro Internacional de Intercambio de Barcelona, D. Juan Fábregas.

El orador hizo un minucioso estudio de la forma en que se halla repartida la propiedad de España y dijo que España poseía cuarenta y cinco millones de hectáreas de tierra laborable, de las que sólo se cultivan diecinueve millones.

Al final fué calurosamente felicitado por su notable disertación.

El presidente de la República de Andorra, en Madrid

Para tratar de diferentes asuntos con el Gobierno han llegado a Madrid el presidente y el vicepresidente de la República de Andorra.

SUCESOS VARIOS

Un garrotero gravemente herido por un toro

Ladrón detenido.—Lesionados en un choque.—Accidentes del trabajo

En el paseo Imperial, y cuando conducía varios toros al mercado de ganados, una de las reses corneó al garrotero José Rivera González, de sesenta y dos años de edad, quien resultó con heridas muy graves. Ha ingresado en el hospital.

—•—

A la llegada del tren rápido de Alicante ha sido detenido por la Policía Adolfo Guillaume, autor de un importante robo cometido en una joyería de Francia y que estaba reclamado por las autoridades de la vecina República. Por consecuencia de esta detención fué poco después detenida en la misma estación de Alicante, cuando se disponía a tomar otro tren con destino a Madrid, la amante de Adolfo, llamada Dolores Goñi y Pérez de San Román, a quien la ocupó un maletín que contenía alhajas por valor de 72.579 pesetas.

—•—

En la carretera de Chamartín una camioneta del servicio de viajeros a dicho pueblo, conducida por Toribio de la Torre, embistió violentamente contra el automóvil propiedad del ex ministro conservador D. Mariano Ordóñez, domiciliado en la calle de Claudio Coello, número 6. A consecuencia del tremendo encontronazo resultaron con lesiones considerables dos hijas del Sr. Ordóñez, Josefina y Luisa, niñas de nueve y doce años, respectivamente, y también la doméstica que las acompañaba, Juana Alda Sopena, de dieciocho años.

—•—

Francisco Sor Domínguez, de cuarenta y cuatro años, habitante en la calle del Mesón de Paredes, número 53, se produjo lesiones de importancia al sufrir un accidente del trabajo en la avenida de Dato.

—•—

En la calle de Fernando VI el automóvil número 14.036, conducido por Román Ramiro Pérez, atropelló a Gregoria Pérez Gómez, de cincuenta y seis años, produciéndola lesiones muy graves.

—•—

El niño Francisco Arcones, de seis años, fué atropellado en la calle de López de Hoyos, por la camioneta 30.836.

En la Casa de Socorro le asistieron de lesiones graves.

—•—

En el paseo de las Acacias un automóvil militar, conducido por el soldado Jaime Villa, atropelló a Trinidad Pérez Pascual, de veintisiete años. En el hospital Provincial fué asistida de lesiones graves.

¿Quién será presidente de la República?

Resultado de nuestro plebiscito

Ha terminado el plazo que fijamos para emitir sufragio en el plebiscito para presidente de la República española. Hemos recibido varios millares de boletos, que casi tenemos ya ordenados. En cuanto terminemos el escrutinio lo haremos público y lo comentaremos.

Se inaugura la Exposición de Avicultura

Esta tarde ha tenido efecto la inauguración de la Exposición de Avicultura en la Casa de Campo.

Asistió a ella el alcalde, D. Pedro Rico, a quien acompañaban el presidente de la Asociación de Ganaderos y el Sr. Castelló, delegado general de la Exposición.

Declaraciones de D. Fernando de los Ríos sobre el problema religioso

El ministro de Justicia manifestó a los periodistas que había leído el documento del Papa y las manifestaciones del nuncio, anteriores a la entrevista celebrada en la que éste había expresado que la Iglesia estaba herida por el texto constitucional en lo que a la parte religiosa se refiere; pero que este dolor es sereno y nunca hará que la Iglesia se salga de su norma de acatamiento respetuoso al poder legal de la nación.

La declaración de la Santa Sede contiene también el comentario rotundo de que la Iglesia no se saldrá nunca del camino justo y legal. Con este motivo yo también tengo que reiterar que esta misma actitud se observa en el Poder constituído para con la Iglesia, y que el artículo 24 no entraña ningún ataque a ninguna institución confesional ni a la conciencia religiosa del país.

TELEFONOS DEL HERALDO
:-: :-: 10449 Y 93242 :-: :-:

CORREO DE VIENA

Un cambio de frente pintoresco.-Donde cesa el reinado de la lógica.-Un delincuente con trece castillos.-¡Hagan juego, señores!

El que triunfa tiene siempre razón, aun cuando no la tenga; por el contrario, el que fracasa tiene siempre la culpa, aun cuando no la tenga. La gente no perdona el fracaso, pero se prosterna ante el vencedor.

Un ejemplo pintoresco de la prosternación ante el vencedor le dió hace muchos años el diario francés "Le Moniteur". Era en 1815, cuando Napoleón, después de huir de la isla Elba, se dirigía hacia París.

Inmediatamente después de la llegada de esta noticia "Le Moniteur" escribía:

"¡El monstruo huyó de la isla Elba!"

Al día siguiente:

"El dragón puso pie en el cabo Jean".

Dos días más tarde:

"¡El tigre está en Grenoble!"

Al sexto día:

"¡El tirano acaba de llegar a Lyón!"

Al séptimo día:

"El pretendiente al trono de Francia se halla ya a unas sesenta horas de nuestra capital".

Al octavo día:

"Buonaparte se acerca de París".

Un día después:

"Napoleón está en Fontainebleau".

Dos días más tarde:

"El emperador entró en París".

En fin, al día siguiente "Le Moniteur" informaba:

"Ayer, por la tarde, su majestad el emperador entró en el palacio de las Tullerías. Era indescriptible el entusiasmo de la población..."

Después de los famosos "cien días", cuando Napoleón había de nuevo perdido el juego, "Le Moniteur" hizo la misma evolución, pero en el sentido opuesto: "Su majestad" se transformó poco a poco en "tigre", "tirano", "dragón" y "monstruo".

—•—

Muchos años han transcurrido desde esta época, pero parece que estamos en 1815.

Después del fracaso del golpe de Estado del señor Pfrimer (un diario de llama irónicamente Primo de Rivera) la Policía efectuó unas pesquisas en las Redacciones de los periódicos que flirteaban con los "Plumas de gallo", encabezados por el duque de Starhemberg y el dictador fracasado. En una de dichas Redacciones fueron encontrados dos artículos, no impresos todavía.

Uno estaba escrito para el caso de éxito del golpe de Estado; su autor cantaba loas al señor Pfrimer; le calificaba de salvador de la patria y afirmaba que todos los buenos ciudadanos tienen el deber de prestarle su apoyo.

Otro artículo debiera aparecer en el periódico si el golpe de Estado hubiera fracasado. En éste el señor Pfrimer era estigmatizado como mal patriota por someter a la pobre Austria a pruebas tan duras. Todos los buenos ciudadanos tienen el deber de combatir con toda energía atentados semejantes contra la querida patria. Etcétera, etc.

La aventura política de Pfrimer, este típico Don Quijote de la reacción, resultó una farsa. Sus "tropas" ("excuse du peu", como dicen los franceses) le traicionaron, y en el momento decisivo asaltaron, no las fortalezas del enemigo, sino las tabernas vecinas.

Sin embargo, el plan de la guerra era magnífico. El hijo del dictador fracasado, ingeniero Walter Pfrimer, quien había huído junto con su padre a Yugoeslavia, hizo a los periodistas revelaciones sensacionales: el plan estratégico de su padre consistía en... la marcha contra Viena. Mussolini se inmortalizó gracias a su marcha contra Roma, y sus laureles quitan el sueño al señor Pfrimer. Como era de suponer que los malditos vieneses iban a defenderse encarnizadamente contra los salvadores de la patria, y como en la capital hay centenares de miles de socialistas, prontos a dar una buena lección a los agresores, el alto mando de los "Plumas de gallo" decidió sitiar Viena, cortar su abastecimiento y esperar hasta que el hambre obligara a los rojos a capitular.

—•—

Era tan dulce el sueño como triste fué el despertar.

Uno de los jefes e inspiradores del movimiento fascista en Austria, el duque de Starhemberg, hace un año ministro de la Gobernación, ha despertado en la cárcel de Linz. Lo mismo ocurrió a otros "Plumas de gallo" que habían desempeñado un papel más o menos importante en los preparativos del golpe de Estado. El propio Pfrimer efectuó un "repliegue estratégico" hasta la ciudad yugoeslava Marburgo.

Hasta este punto todo parece lógico: unos aventureros políticos tentaron un golpe de Estado, fracasaron y han sido encarcelados. Pero desde este punto el reinado de la lógica cesa: al cuarto día el duque de Starhemberg y unos más señores con títulos sonoros eran puestos en libertad. Resulta que los principales culpables quedan impunes y tan sólo sus ayudantes siguen encarcelados.

Starhemberg y sus amigos pueden reempezar.

—¡Hagan juego, señores!

Arriesgan muy poco. El presidente de la República, señor Guillermo Miklas, es su correligionario político y amigo del duque de Starhemberg; el ministro de la Guerra, Carlos Vaugoin, un reaccionario batallador, no sólo simpatiza con los "Plumas de gallo" (que recuerdan a los miembros de las Uniones Patrióticas en España bajo Primo de Rivera), sino participa en sus manifestaciones y declara abiertamente que les presta con gusto su apoyo, es amigo íntimo de Starhemberg y Pfrimer. El canciller actual, señor Buresch, se había paseado hace muy poco con una pluma de gallo en el sombrero.

En fin, es, por así decirlo, una familia. Como jefe del Gobierno, Buresch está obligado a reprimir enérgicamente la tentativa del golpe de Estado, tanto más cuanto que acaba de volver desde Ginebra; pero, como partidario de los "Plumas de gallo", no puede dormir tranquilo cuando sus amigos están en la cárcel. Eso es lo que se llama un drama, un conflicto entre la razón y el corazón. ¡Ay! Al fin y al cabo es el corazón quien sale victorioso, y el duque de Starhemberg sale de la cárcel.

—¡Porque tiene trece castillos!—me explicó un obrero, al que había yo preguntado por qué el magnífico duque está ya libre.

Parece que este obrero tuvo razón. Y más aún tuvo razón al añadir que no será el riquísimo duque de Starhemberg quien pagará los gastos del golpe de Estado. Un diario calculó que este juego costó al Tesoro más de dos millones de chelines. Será el pueblo quien pagará los vidrios rotos. Los Starhemberg, Pfrimer y Compañía pueden reempezar.

—¡Hagan juego, señores!

N. TASSIN

EL CONFLICTO CHINOJAPONES

Las tropas japonesas construyen un aeródromo

GINEBRA 17.—De nuevas informaciones comunicadas al Consejo de la Sociedad de Naciones por el delegado de China resulta que las tropas japonesas proceden a toda prisa a la construcción de un aeródromo de gran extensión entre Yungohi y Peihotawan.

Las mismas informaciones aseguran que los aviones japoneses continúan sus ejercicios de bombardeo.

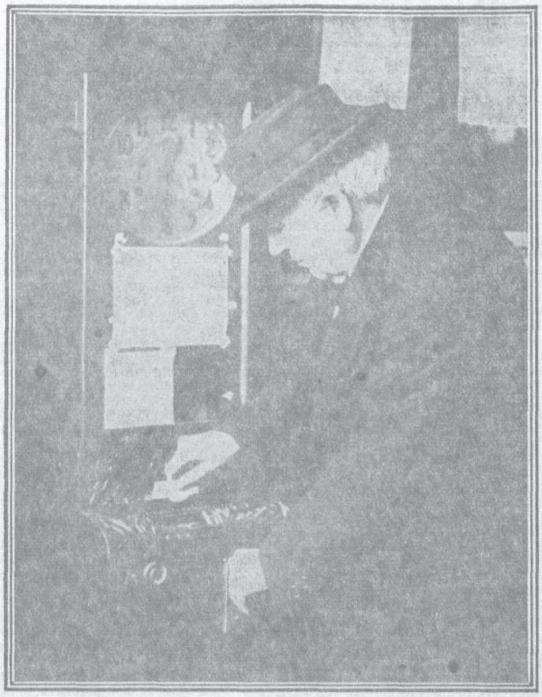
Un despacho de China acusa a los japoneses de favorecer los ataques de los mongoles contra las tropas chinas.—Fabra.



Esta es la casa donde Edison se refugió, buscando el alivio de su enfermedad, y en la cual se encuentra agonizando.

© Biblioteca Nacional de España

HA MUERTO THOMAS A. EDISON



EDISON, AL LLEGAR A SU FABRICA, MARCA SU HORA DE ENTRADA COMO CUALQUIER OBRERO (Foto Vidal.)

WEST ORANGE (New Jersey, Estados Unidos), 18.—El célebre inventor Thomas Edison ha dejado de existir a las tres y veinticuatro de la madrugada.—(Fabra.)

Edison nació en Milán (Ohio), el día 11 de febrero de 1847; recibió una instrucción muy elemental, y muy pronto tuvo necesidad de buscarse una profesión. Arrendó, en la línea ferroviaria Grand Trunk, el derecho de vender periódicos y golosinas en el trayecto Port-Huron-Detroit. En el furgón de equipajes del tren instaló un pequeño laboratorio, que un día se incendió por haber dejado caer al suelo un tubo de reacciones.

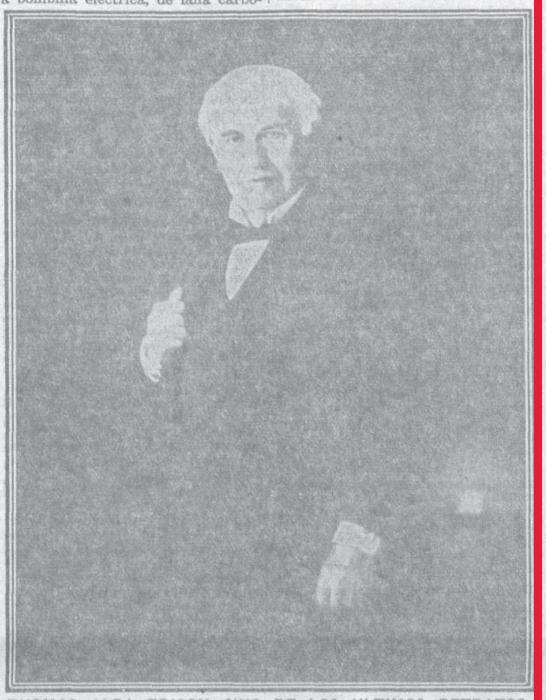
Después de serle prohibido hacer experimentos en el furgón, probó Edison su suerte como periodista y editor y fundó el periódico "Grand Trunk Herald", para el tren de esa línea.

Marchó a Nueva York en septiembre de 1869, y habiendo oído que los aparatos de telegrafía no eran lo suficientemente capaces para sobrellevar las exigencias de la Bolsa, construyó un nuevo aparato, por el cual recibió 40.000 dólares.

Con este dinero fué instalado el célebre laboratorio en Menlo Park. Aquí consiguió Edison, en el año 1878, después de experimentos de largos años, crear el fonógrafo, el arquetipo del gramófono de nuestros días.

En Menlo Park desarrolló Edison un sistema que facilitaba la trasmisión simultánea de varias noticias con ayuda de un solo alambre telegráfico; ayudó a Bell en el perfeccionamiento del teléfono; construyó un reforzador, que fué el origen del micrófono de nuestros días, y, por fin, se dedicó de lleno al problema de la luz eléctrica. Como es conocido, él fué el que creó la primera bombilla eléctrica, dando con ese invento un paso gigantesco en la civilización. Más de 16.000 experimentos tuvo que hacer Edison hasta lograr hallar un material del cual pudiese hacerse un filamento adecuado para el alumbrado eléctrico. Los filamentos que empleó en su primera bombilla eléctrica, de lana carbonizada, podían arder cuarenta hora... en una bombilla al vacío. Poco a poco fué perfeccionando los filamentos de sus bombillas, creando más tarde, con el perfeccionamiento que introdujo en las máquinas dinamo... productoras de corriente eléctrica, la posibilidad del aprovisionamiento de corriente en mucha mayor escala. Su carrera llegó a su mayor apogeo cuando, en el año 1882, fué puesta en funcionamiento la Central Eléctrica de Nueva York.

Durante la guerra mundial prestó Edison grandes servicios a la causa aliada con un sinnúmero de inventos, en su mayoría en el ramo de la química. Después de la guerra Edison ha empleado casi todo su tiempo en la busca de una planta que, cultivada en América, produjera la materia prima para el caucho para preservar así a los Estados Unidos, en caso de una guerra, de la escasez de ese importante producto.



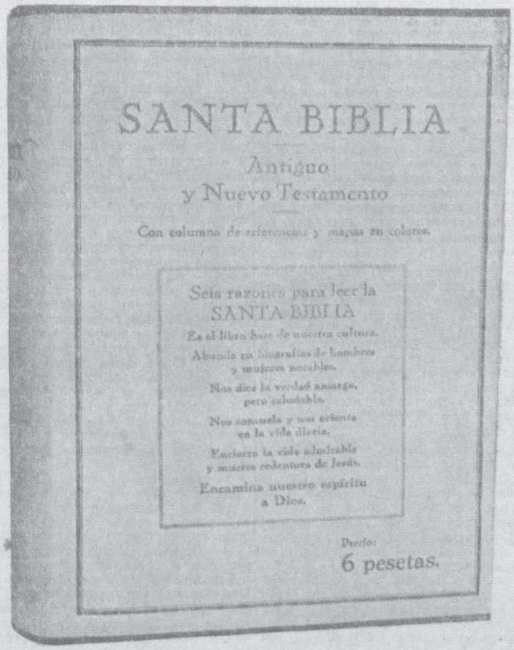
THOMAS ALBA EDISON, UNO DE LOS ULTIMOS RETRATOS DEL INVENTOR (Foto Vidal.)



LA SORDERA DE EDISON.—La esposa del inventor hablando con éste a gritos para hacerse entender (Foto Vidal.)

Respire usted el ambiente original del Cristianismo al estudiar la cuestión religiosa.

ESTE LIBRO LO DA



SANTA BIBLIA. — Magnífico volumen de 24×18 cms., 1.248 páginas, 9 mapas en colores, artística encuadernación. Envíase a reembolso de 6,75 pesetas por todo gasto desde la Sociedad Bíblica, Flor Alta, 2 y 4, Madrid.

AERONAUTICA

LA COPA ESPAÑA

De las pruebas técnicas de este concurso, terminadas ayer domingo, resultan en condiciones de tomar la salida mañana por la mañana los concursantes siguientes:

Números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 25 y 26.

Los cuatro eliminados de la lista de inscripción son: los aparatos tripulados por los pilotos señores Canudas y Guitiain, por avería en ruta al venir de Barcelona a Getafe; el del piloto Sr. Pombo, por análoga causa viniendo de Santander; el del Sr. Senén, por indisposición del piloto en el período de dichas pruebas; el del piloto Sr. Bermúdez, por cambio de aparato y retirada del que aparecía inscrito por el Sr. Bellod, que pasa a pilotar el inscrito a nombre del Sr. Bermúdez.

Es de justicia hacer constar que sin la ayuda incondicional prestada por la Aeronáutica militar hubiera sido absolutamente imposible efectuar este concurso.

El Jurado, al observar que varios aparatos carecían de paracaídas, acordó no permitir la salida de ningún tripulante desprovisto de este elemento de seguridad. Ante la dificultad de proveerse con tal premura de un accesorio cuyo precio es del orden de las 2.500 pesetas, dicho Jurado solicitó y obtuvo que la Aeronáutica militar preste a la Dirección de Aeronáutica Civil el material que falte, y esta última lo ponga a la disposición de los concursantes en depósito a restituir al término de la prueba.

Nos parece inverosímil que no se haya aún decretado por las autoridades correspondientes la obligatoriedad del uso del paracaídas.

Hoy se procedió al sellado y precintado de los elementos correspondientes a lo dispuesto en el reglamento, y a última hora se conocerá el orden de salida de los concursantes; orden que ha de determinarse por el Jurado con arreglo a la puntuación que cada uno de ellos haya obtenido en todas las pruebas técnicas y con arreglo también a las respectivas fuerzas de los motores. Esto con objeto de que los espectadores e lectores de noticias puedan conocer en todo momento la clasificación etapa por etapa sin necesidad de esperar al término de la prueba para clasificar, como acontece en la prueba internacional "Challenge de Turismo", donde las pruebas técnicas se efectúan después de acabado el recorrido.

La clasificación de los concurrentes, considerados solamente los resultados de las pruebas técnicas, sería la siguiente:

1.° Carlos de Haya.
2.° F. Flórez.
3.° J. M. Ansaldo.
4.° Empatados: B. Rodríguez y Del Barco.
5.° García Morato.
6.° Empatados: Juan Bono y Luis Rambaud.
7.° Antonio Rexach.
8.° José María Carreras.
9.° Ricardo Garrido.
10. Empatados: Del Camino y Alvarez Pardo.
11. Empatados: Luis Pardo y Bellod.
12. C. Navarro
13. Carlos Lloro.
14. Francisco Coterillo, empatado con Guillermo Xuclá.
15. Jesús Rubio.
16. Juan Ortiz.

Este orden provisional ha de sufrir las modificaciones producidas por la diferencia de potencia de los motores, y una vez hechas esas modificaciones, pasará a ser orden de salida de la carrera, comenzando ésta probablemente a las siete de la mañana.

El extraordinario de "Heraldo de Aragón"

Nuestro querido colega "Heraldo de Aragón" ha publicado un número extraordinario, con motivo de las fiestas del Pilar, que honra al popular periódico. Artículos notables, historia detallada del diario, grabados interesantísimos. Vemos también en las páginas del "Heraldo" fotografías de los redactores que incesantemente trabajan por su prestigio y de la nueva casa, y las máquinas y los talleres que en breve se inaugurarán.

Por el gran triunfo obtenido felicitamos a cuantos compañeros en él tienen parte, y de modo especial a D. Antonio Mompeón, propietario del querido colega.

© Biblioteca Nacional de España

Boxeo

Mateo hace "match" nulo con Ted Sandwina

NUEVA YORK.—El español Mateo de la Osa y el alemán Ted Sandwina han hecho combate nulo en diez asaltos.

La decisión fué protestada por el público, que entendió que el triunfo correspondía al español, quien en el noveno asaltó tiró al suelo por dos veces a su contrincante.

Campolo pone k. o. a Ficucello

NUEVA YORK, 20.—El argentino Victorio Campolo ha puesto fuera de combate al italo-americano Ralph Ficucello en el octavo asalto, de un combate concertado a diez.

Y Young Stribling a Ruggirello

KANSAS CITY, 20.—Stribling ha vencido al italiano Ruggirello por k. o. en el segundo asalto de un combate concertado a diez.

En Málaga triunfaron Liberato y Kid Yansur

MALAGA, 20.—Los dos combates más interesantes de la reunión celebrada en el parque de la Merced fueron los siguientes: el portugués Liberato venció a Ruiz por puntos (pesos gallo). El madrileño Kid Yansur venció a Diógenes por puntos (pesos libre).

Atletismo

El guipuzcoano Ruiz bate el "record" de España de los 1.500 metros

TOLOSA.—En el estadio de Berazubi la Federación Athlética Guipuzcoana organizó unas pruebas contra el "record" de España de 1.500 metros lisos.

Participaron Ruiz, del Donostia; Cilleruelos y Castillejos. El primero batió el "record" de campeón de Guipúzcoa y de España, que detentaba el madrileño Reliegos desde 1929, en Barcelona, con 4 m. 12 s. y 4/5. El "record" de Ruiz es de 4 m. 10 s. y 2/5.

Las atletas madrileñas ante el campeonato de España

Dos "records" nacionales batidos

Por indisposición de Margot Moles se aplazaron el domingo los campeonatos castellanos femeninos. Se celebró, sin embargo, una reunión entre las muchachas inscritas, en el curso de la cual se batieron dos "records" de España. Aurora Villa, en plenitud de su forma, fué la heroína de la jornada. Lanzó el peso a 8,23 metros; el disco, a 17,02; saltó en altura, 1,24, y en longitud, 4,58 ("record" nacional; anterior, de Lucinda Moles 4,510); lanzó el martillo a 18,585 metros ("record" de España; anterior, de Lucinda también, 17,03); igualó su propio "record" nacional en 80 metros, con 8 s. 1/5.

Un equipo formado por Mercedes Linares, Amor Eguiluz, Carmen Merino y Aurora Villa estableció el "record" castellano (que pasa también a serlo de España) de relevos 4 por 75 en 46 s.

El Rácing sigue triunfando y viviendo en Nueva York

Gaspar Rubio, lesionado

NUEVA YORK.—El Rácing de Madrid ha obtenido un notable triunfo al derrotar por tres tantos a cero al Prague Club, campeón de la Liga Metropolitana. Marcaron los "goals" Gaspar Rubio, uno y Muñoz, dos.

El Rácing continuará todavía en Nueva York, pues jugará un segundo partido contra el Hackoah All Stars y otro contra el equipo de Portugueses.

Gaspar Rubio, que resultó lesionado en el encuentro del domingo y se retiró antes de terminar el primer tiempo, no podrá seguramente actuar en los próximos partidos.

HA COMENZADO LA VUELTA A ESPAÑA DE AVIONES DE TURISMO

Diez y seis aparatos han terminado sin novedad la primera etapa

Una prueba deportiva y útil a la vez

La Federación Aeronáutica Española viene a dar fe de vida pública con una organización de gran envergadura deportiva, la Copa de España, cuya parte más interesante, la Vuelta aérea a España, ha comenzado ayer. Nos libraremos muy bien de comentar la prueba en el aspecto técnico; doctores tiene la... Aeronáutica española que sabrán poner de relieve las enseñanzas que en ese aspecto puedan deducirse de este interesantísimo concurso. Claro es que nos referimos a los doctores verdaderos, no a los pseudotécnicos, que en estas cuestiones, como en tantas otras de la vida española, surgen de debajo de cada piedra.

Nosotros nos limitamos a subrayar el buen éxito logrado por la prueba desde el momento del cierre de inscripciones. El número de éstas es señal bien gráfica del interés despertado por la Copa de España. Posteriormente, el que ha demostrado la gran masa de público, lo es también de que la finalidad perseguida por los organizadores, fomento y popularización de la aviación de turismo, se va a alcanzar plenamente.

De la capacidad y arrestos de los organizadores no hay que dudar; cuando en tantas Empresas—de carácter deportivo o no deportivo—se busca el pretexto de "las circunstancias actuales" para justificar una injustificable inactividad, que no es, en la mayoría de los casos, sino falta de ganas de trabajar, o la inexistencia de una finalidad clara en el plan a desarrollar, la Federación Aeronáutica se ha lanzado a empresa de tan altos vuelos (y no es retruécano), sin contar con otras ayudas que las indispensables y obligadas.

La Copa de España es lo primero y, desde luego, lo más interesante que se hace en nuestro país en el aspecto del fomento de la aviación de turismo. Que fuera de los rangos estrictamente militares se formen pilotos y se adquiera el hábito del vuelo, es cosa que interesa a todos por igual: a quienes anhelan que avance el país en esta rama del progreso por rutas puramente civiles, como a los que se preocupan de la defensa, un día necesaria, del territorio.

No es menos interesante, por otra parte, que la afición a "viajar por el aire", engendre una afición perfectamente lógica a "poseer el vehículo". Ello beneficiará a una industria nacional que puede ser muy importante y que, al contar con núcleos considerables de clientes particulares, podrá dejar de constituir una carga excesivamente pesada para el Estado.

Es satisfactorio registrar que en aeronáutica, donde no se ha pensado nunca —salvo excepciones—en hacer más que... negocios, hay quien acomete empresas de tan puro valor deportivo—consiguientemente romántico—como esta Copa de España, sin perjuicio de las finalidades de utilitarismo bien definidas que realzan aún más sus méritos.

A. DIEZ DE LAS HERAS

Primera etapa: Madrid - Burgos - Valladolid - Monforte - León (740 kilómetros)

La salida

Desde primeras horas de la mañana la actividad reina en el aeródromo militar de Getafe, cuyo personal trabaja con unánime entusiasmo colaborando en los preparativos de la prueba. Pilotos y mecánicos dan los últimos "toques" a los aparatos que, después de haber realizado las pruebas técnicas, se van a lanzar a dar la vuelta a España.

Se constituye el Jurado a la hora prevista, y su presidente, señor Ruiz Ferry, en funciones de cronometrador, va dando las órdenes de salida, que un ayudante subraya con un pistoletazo.

Las salidas se van dando por el orden que establece el "handicap", según la potencia de los motores y con los recargos resultantes por la puntuación obtenida en las pruebas técnicas.

He aquí el orden de salida:

A las 7 horas 14 minutos: Número 15, "C. A. A.", pilotada por don Constantino Navarro.

7 h. 17 m.: Número 2, "B. A. A.", don José María Ansaldo.

7 h. 18 m. 30 s.: Número 6, "N. A. N.", don B. Rodríguez.

7 h. 19 m.: Número 8, "M. A. A.", don Fernando Flórez Solís.

7 h. 19 m. 30 s.: Número 5, "R. A. A.", don José García Morato, y número 18, "A. L. L.", don Juan Bono Boix.

7 h. 21 m. 30 s.: Número 9, "A. P. P.", don Carlos Haya, y número 11, "A. A. L.", don José María Carreras.

7 h. 22 m. 30 s.: Número 7, "H. A. A.", don M. del Camino, y número 17, don J. Alvarez Pardo.

7 h. 23 m.: Número 25, "R. R. R.", don Luis Rubio.

7 h. 26 m.: Número 19, don Jesús Rubio Paz.

7 h. 30 m.: Número 21, "A. G. G.", don Juan Ortiz.

7 h. 54 m. 30 s.: Número 13, "X. A. C.", don Guillermo Xuclá.

8 h. 8 m.: Número 16, "N. N. A.", don José M. del Barco.

8 h. 9 m.: Número 22, "X. A. B.", don Luis Rambaud.

8 h. 12 m.: Número 1, "A. L. M.", don Luis Pardo.

8 h. 15 m.: Número 3, "A. R. A.", don Francisco Coterillo, y número 20, don Carlos Lloro.

8 h. 18 m. 30 s.: Número 4, "A. A. Q.", don Ricardo Garrido.

Ha dejado de presentarse la número 26 (piloto, don Antonio Rexach), que debía haber tomado la salida a las ocho y diez, y a la que hay que considerar retirada de la competición.

También se han retirado las número 4 y 21, que regresaron al aeródromo poco después de haber tomado la salida.

Quedan, por consiguiente, en carrera 14 aparatos.

Los partes meteorológicos de primera hora acusan un estado atmosférico favorable, ruta despejada hasta Monforte, sin tendencia a empeorar.

El paso por los controles

(De nuestros corresponsales)

BURGOS, 20.—Llegó a este aeródromo en primer lugar la avioneta número 9 (don Carlos Haya); dos minutos más tarde, la número 8 (señor Flórez Solís), y después, la número 2 (don José María Ansaldo). Continuaron registrándose llegadas hasta las 9,28, que entró la número 5 (señor García Morato).

No han llegado la número 22 (Rambaud), de la que se está sin noticias, ni la 20 (don Carlos Lloro), que está detenida a 12 kilómetros de Burgos con una avería de motor (rotura del puente de balancín de una válvula de escape). Se confía que podrá reparar con los medios de a bordo y continuar viaje.

— — —

VALLADOLID, 20.—A las 9,48 ha llegado el primer concurrente de la Vuelta a España: es el señor Haya (número 9); tres minutos más tarde entró el señor Flórez Solís (número 8); a las 10,10, don José María Ansaldo (número 2); a las 10,15, don José Alvarez (número 17). A continuación entraron por este orden: 18, 11, 6, 25, 16, 19, 5, 15, 7, 3, 1 y 13.

— — —

MONFORTE, 20.—Con motivo del paso de las avionetas que dan la Vuelta a España, el día de hoy se ha considerado festivo en esta localidad. Al aeródromo de Reboredo acudió un gentío enorme para presenciar el aterrizaje y salida de los aparatos.

Tomaron tierra y continuaron poco después el viaje, sin novedad, diez y seis aparatos, de los cuales iba en cabeza el número 9, matrícula "C. A. P. P.", tripulado por el teniente Haya, que llegó a las 12 h. 26 m. 3 s. A continuación el número 8, a las 12 h. 33 m. 3/4; tercero, el 16 (señor Barco), a las 13 h. 1 m. 30 s.; cuarto, el número 2; quinto, el 17; etcétera.

Final de la primera etapa

LEON, 20 (11,30 n.).—Han llegado a este aeródromo los participantes en la Copa de España para avionetas.

Los aviadores tomaron tierra por el siguiente orden:

Teniente Haya, a las 13 h. 38 m.; Flores, a las 14,13; Barco, a las 14,31; Ansaldo, a las 14,37; Alvarez, a las 14,40; Bono, a las 14,51; Casaus, a las 14,59; Carreras, a las 15,08; Rubio, a las 15,10; Coterillo, a las 15,12; García Morato, a las 15,31; Camino, a las 16,09; Bellod, a las 16,12; Pardo, a las 16,46; C. Navarro, a las 16,53, y, por último, Xuclá.

Hoy, descanso; mañana, segunda etapa

Mañana saldrán los concursantes de León para la segunda etapa, cuyo recorrido es el siguiente: León-Zamora-Cáceres-Sevilla-Málaga y Granada (828 kilómetros).

Marcha por montaña

Dos pruebas del Club Alpino Español

El pasado domingo celebró el Club Alpino Español dos concursos de marchas por montaña.

Resultados:

Para los no socios (Ventorrillo-Puerto de los Cotos): 1, don Luis Hoyos González, en 1 hora, 53 minutos, 22 segundos; 2, don Joaquín Fesser, en 1 h. 55 m. 30 s.; 3, don Miguel López, en 1 h. 59 m. 8 s.; 4, don Eladio Fernández; 5, don Luis Vázquez; 6, don Emilio Loma; 7, don Joaquín Vázquez; 8, don Manuel Loma, y 9, don Cesáreo Castilla.

Concurso de parejas mixtas (Albergue del Puerto de los Cotos al Refugio Zabala y regreso):

1.ª Señorita María del Carmen Buceta y Félix Parra, en 29 minutos.

2.ª Señorita Marisol Buceta y Santiago F. Ruau, en 30 minutos.

3.ª Señorita Julia Zabala y Santiago López, en 30 minutos, 20 segundos.

4.ª Señorita Julia Carbonell y José María Martínez, en 43 minutos, 5 segundos.

Las restantes parejas terminaron la carrera fuera del tiempo marcado como máximo.

Teodoro Martín gana también la tercera manga del Trofeo Larrañaga

El pasado domingo celebró la Sociedad Gimnástica Española una marcha por montaña de "fondo" para disputar el campeonato social (primeras categorías), y la última prueba del Trofeo Martínez Larrañaga. La salida se dió en el pueblo de Cercedilla, teniendo que pasar los corredores por las cumbres de Peñota, Peña Aguila, Minguete, Montón de Trigo y Segundo pico, y praderas de Majalasna y Corralillos (meta).

Esta carrera, como las dos anteriores, de velocidad y medio fondo, fué ganada por el sin disputa mejor corredor marrileño Teodoro Martín, que ha demostrado una vez más sus magníficas condiciones de marchador completo; cubrió el recorrido en dos horas 55 m. 37 s. 2/5.

La clasificación general, después de la puntuación de esta marcha, es la siguiente:

1, TEODORO MARTIN, campeón social y ganador del Trofeo Martínez Larrañaga, en posesión definitiva por haber conseguido el mínimum de puntos establecido; 2, José Nieto, 3, Antonio Cano; 4, Luis Blanco.

José Hernández ganó la Vuelta a la ribera del Manzanares

Esta prueba, por primera vez organizada por el Club Deportivo La Tierra, obtuvo un buen éxito de público y de resultados. El recorrido de la carrera era el siguiente: salida del puente de Segovia, para seguir por la ribera hasta el puente de los Franceses y volver por la margen opuesta del río; unos 5.500 metros.

Clasificación:

1.º José Hernández, de la Ferroviaria, en 22 minutos.

2.º Manuel Franco, de La Tierra, en 22 m. 3 s. 3/5.

3.º Pablo Cubas (primer neófito), en 24 m. 3/5, de La Tierra.

4.º, F. de Pablos; 5.º, F. García, etc.

GALGOS EN EL STADIUM
Una formidable reunión. CARRERAS SOBRE 675 y 900 YARDAS
Esta tarde, A LAS TRES Y MEDIA

© Biblioteca Nacional de España

TEMPORAL DE LLUVIA EN TODA ESPAÑA

DESCARGA EN LEON UNA TROMBA DE AGUA QUE INUNDA LAS HUERTAS Y SEMBRADOS Y DERRUMBA ALGUNOS EDIFICIOS EN CONSTRUCCION

En Sevilla crece considerablemente el Guadalquivir y se teme que inunde los muelles metálicos

En otros puntos el temporal de agua causa beneficios en la agricultura

El agua y el vendaval causan estragos en Sevilla.—Aumenta el caudal del Guadalquivir y se teme que inunde los muelles metálicos.—Aviso de peligro para la navegación

SEVILLA 24 (10 n.).—El temporal ha causado grandes destrozos en el arbolado de paseos y jardines, derribando postes telefónicos. En la plaza del Duque cayó una columna del alumbrado eléctrico, y la valla anunciadora frente a la calle de las Sierpes también fué derribada. En el estudio del escultor Sr. Delgado Brackembury, sito en la llamada Casa de los Estudios, se derrumbó una montera de cristales. Son varias las monteras de cristales arrancadas por el viento en diferentes casas. En el parque de María Luisa causó enormes destrozos. La torreta que sostenía los grandes reflectores de la entrada a la Exposición fué derribada, y casualmente resultaron ilesas cuatro mujeres que pasaban por allí.

Varios pabellones han sufrido grandes daños, entre ellos el del periódico «La Prensa», de Buenos Aires, que estaba antes en el pabellón de la Argentina. Un árbol de gran tamaño cayó sobre la casa cuartel de la Guardia civil del barrio de San Bernardo. Importantes desperfectos. Han caído en diferentes sitios cables de alta tensión, sin desgracias personales. En el Pasaje de Esquivel cayó un cable, electrocutando a una caballería montada por José González Lara. El jinete, ileso.

En el pueblo de Mairena del Alcor la violencia del huracán derribó a Dolores Solano Aguilar, sufriendo la fractura del brazo derecho.

En el barrio de Triana, al derrumbarse un paredón, sufrió lesiones Pedro León Cala. Durante la noche tres brigadas de bomberos han recorrido diferentes lugares, prestando sus auxilios. Por efecto de la lluvia se ha inundado el registro telefónico de la calle de Aguilas y quedaron interceptadas 500 líneas.

—o—

SEVILLA 25 (12 n.).—Hoy ha continuado el violento temporal de aguas. A ratos ha llovido torrencialmente, inundándose las partes bajas de la población. En diversos puntos la lluvia anegó los pisos bajos de varias casas, teniendo que intervenir los bomberos para desaguarlos.

En un parque de atracciones situado en el barrio de Triana, el temporal ha causado enormes daños, quedando destrozada la piscina y varias instalaciones. Las pérdidas ascienden a más de 50.000 pesetas.

El nivel de las aguas del Guadalquivir ha subido considerablemente, temiéndose que inunde los muelles metálicos. Los barcos surtos en el puerto han tenido que reforzar las amarras. La corriente, muy impetuosa, arrastra troncos de árboles y algunos animales.

En la Torre del Oro han sido colocadas las señales indicatorias del peligro de la navegación.

UNA TROMBA DE AGUA INUNDA VIVIENDAS Y SEMBRADOS. UNA AVIONETA DESTROZADA POR EL HURACAN

LEON 26.—Ha descargado una enorme tromba de agua, acompañada de viento huracanado, que ha ocasionado daños de importancia.

Numerosas viviendas, las huertas y los sembrados se inundaron, e incluso se han derrumbado algunos edificios en construcción, entre ellos la escuela del barrio de Cabañales.

Una avioneta de las que dan la vuelta a España, pilotada por el capitán don Juan Bono Croix, que perdió ruta, fué a aterrizar en el campo de Coresse; pero el vendaval la volteó y la destrozó completamente, después de haber abandonado el aparato el aviador.

Numerosos árboles de la carretera han sido tronchados. Las líneas eléctricas también han sufrido grandes desperfectos.

La tromba de agua ha alcanzado a toda la provincia.

LA FLOTA PESQUERA SE REFUGIA EN DOÑANA

SANLUCAR DE BARRAMEDA 26.—El temporal ha causado grandes destrozos en la red del alumbrado público y en el arbolado de los jardines.

La flota pesquera se ha refugiado en el coto de Doñana para ponerse al abrigo del tiempo.

El guardacosta «Arcila», que conduce la correspondencia para Cádiz y Marruecos desde Sevilla, lleva dos días sin poder franquear la barra del Guadalquivir.

LLUVIA BENEFICA.—LAS FAENAS DE VENDIMIA

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS 26.—Reina temporal de abundantes lluvias en toda la comarca. Cuando cesen las aguas los labradores comenzarán las labores de siembra en magníficas condiciones por el excelente estado en que se encontrará la tierra.

Por otra parte las faenas de la vendimia van muy adelantadas en todos los pueblos inmediatos, calculándose que la cosecha es regular, habiéndose recolectado uvas de calidades superiores.

En bodega se cotiza la uva tinta a 2,40 y 2,50 pesetas, los once kilos y medio, que da mostos de 17 a 18 grados.

La lluvia alivia la crisis obrera

MALAGA 26.—Desde anteayer está lloviendo sin interrupción, con gran contento de los labradores. La oportunidad de estas aguas contribuirá bastante a aliviar la crisis obrera agrícola, pues se podrán intensificar las faenas del campo.

La tierra, en excelentes condiciones para la siembra

ANTEQUERA 26.—Llueve copiosamente. Las tierras están en condiciones excelentes para la siembra, y los obreros agrícolas serán ocupados en gran número en las faenas. De este modo se resolverá la crisis de trabajo. También contribuirá a ello la inmediata salida de las familias de obreros aceituneros para recoger el fruto, muy abundante este año.

En Avila se arrancan árboles de cuajo

AVILA 26.—Durante la noche pasada se desencadenó un violento temporal.

Un árbol de 17 metros de altura cayó sobre la caseta del vigilante de Arbitrios Mariano Cernico, que resultó milagrosamente ileso, ya que la casa resultó con graves desperfectos.

En las líneas telefónica, telegráfica y del alumbrado, también el temporal ha causado desperfectos.

El nido de cigüeñas del antiguo convento del Carmen, que llevaba allí ochenta años, ha sido también arrancado.

Afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales.

El tiempo mejora, según el Observatorio

La nota de hoy del Servicio Meteorológico dice así:

«En España el tiempo es mejor, pero aún se registran lluvias aisladas y chubascos tormentosos. La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 26 grados, en Alicante y Murcia, y la mínima de hoy ha sido de un grado en Soria, Salamanca y Avila. En Santa Cruz de Tenerife la máxima de ayer fué de 27 grados y la mínima de hoy ha sido de 21 grados. En Madrid la máxima de ayer fué de 16 grados y la mínima de hoy ha sido de siete grados. En Madrid la lluvia recogida fué de cuatro litros por metro cuadrado. Tiempo probable hasta el día 27, a siete horas: Cantabria y Galicia: Vientos moderados de la región del Norte y tiempo inseguro. Centro de España: Cielo nuboso y descenso de la temperatura. Andalucía: Tiempo de chubascos del Oeste. Aguaceros en Levante y Cataluña.»

Donde ataque el dolor... atáquelo

En el cuello, en los hombros, en cualquier parte del cuerpo donde sienta dolores reumáticos o musculares, VENZA AL DOLOR aplicando sin frotar, Linimento de Sloan.





Desinflama, desentumece los músculos, devuelve la flexibilidad y... quita el dolor. Compre un frasco hoy mismo.



LINIMENTO DE SLOAN

Mata dolores

ALMACENES DE MADRILEÑOS
PLAZOS, CONTADO
MUEBLES, SASTRERIA, ZAPATERIA, TEJIDOS,
MAGDALENA 4.



© Biblioteca Nacional de España

Informaciones TELEFONICAS DE EL NOTICIERO GADITANO

De Madrid — De Provincias — Del Extranjero

Se han reanudado las negociaciones comerciales entre Italia y España.---El Ministro de Fomento afirma que la huelga ferroviaria puede considerarse terminada.---En Andalucía circulan los trenes correos y expresos y en Córdoba salen los de mercancías.---Una manifestación de obreros sin trabajo en Madrid ---Ha fallecido en Barcelona el guardia que fué herido en el asalto al Banco de Bilbao.---En Barcelona ha terminado la huelga del ramo de transportes, circulando todos los vehículos.---En Madrid se celebró un importante mitin socialista en la Casa del Pueblo. --El ministro de Marina continuará de Rector de la Universidad Central.---Las corridas de toros que fueron suspendidas por el mal tiempo

EN EL MINISTERIO DE ESTADO. EL CONVENIO COMERCIAL CON ITALIA.

Madrid.—Esta mañana, en el Ministerio de Estado, facilitaron a los periodistas una nota donde se dice que se han reanudado las relaciones con Italia, que fueron comenzadas por España en el pasado mes de abril, para la redacción de un nuevo convenio comercial.

Por la delegación de España asistirá el cónsul de primera clase, don Tomás Sierra, y también don Javier Merundano, cónsul de España en Roma.

VISITANDO A LERROUX

Madrid.—Esta mañana el ministro de Estado, don Alejandro Lerroux, recibió la visita del embajador de España en Londres, señor Pérez de Ayala, y del ministro de España en Suiza.

EN EL MINISTERIO DE FOMENTO. PUEDE CONSIDERARSE TERMINADO EL CONFLICTO DE FERROCARRILES.—LIBERTAD DE OBREROS FERROVIARIOS DETENIDOS EN MALAGA.

Madrid.—Esta mañana el ministro de Fomento, señor Albornoz, recibió a los periodistas, manifestándoles que podía considerarse terminada la huelga de ferrocarriles.

No solamente circulan en Andalucía los trenes correos y expresos, sino que de Córdoba han salido ya siete u ocho trenes cargados de mercancías.

El gobernador civil de Málaga le había comunicado, que habían sido puestos en libertad varios obreros ferroviarios detenidos, con objeto de que puedan asistir a la reunión de ferroviarios que allí se celebrará, y que dicha reunión no pueda estar presionada por la idea de que había varios compañeros encarcelados.

Espera el ministro que el resultado de dicha reunión habrá de ser favorable para la terminación del conflicto.

La impresión es que la huelga de ferrocarriles está ávirtualmente terminada.

El ministro dijo también a los periodistas, que en el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde se hablará también del conflicto de los ferroviarios, continuando el estudio para su resolución.

EN EL MINISTERIO DEL TRABAJO. LO QUE DICE LARGO CABALLERO.

Madrid.—El ministro del Trabajo dijo a los periodistas, que en la visita que esta mañana celebró con el subsecretario de su departamento una comisión de obreros sin trabajo, les manifestó que tenía que hacer constar, que en el Ministerio del Trabajo no hay obras para los mencionados obreros, sino sólo legislación social.

El ministro dió cuenta a los periodistas del estado de las diversas huelgas que hay planteadas en España.

UNA MANIFESTACION DE OBREROS SIN TRABAJO

Madrid.—Esta mañana organizóse una manifestación donde figuraban unos 300 obreros sin trabajo, que circularon por las calles centricas de la capital, en actitud pasifica dirigiéndose al ministerio del Trabajo donde una comisión se entrevistó con el subsecretario upor no encontrarse en su despacho el señor Largo Caballero.

La comisión le pidió que interviniera el ministerio para impedir los despidos injustificados de obreros que estaban llevando a cabo varios patronos.

Luego, la comisión dirigióse a la presidencia del consejo de Ministros, donde no pudo recibirles Azaña porqque estaba muy ocupado en el despacho de los asuntos pendientes.

LOS DIRECTORES DE PERIODICOS

Madrid.—Una comisión de directorse de diarios madrileños, estuvieron en el ministerio entrevistándose con el señor Azaña para exponerles ciertas objeciones relacionadas con la ley de Defensa de la República.

EN EL MINISTERIO DE LA GOBERNACION.— FALLECE EL GUARDIA DE SEGURIDAD HERIDO EN BARCELONA.

Madrid.—Esta mañana el ministro de la Gobernación, señor Casares Quiroga, recibió a lo speriodistas, manifestándoles que había recibido la triste noticia de haber fallecido en Barcelona el guardia de Seguridad que resultó herido en el asalto a la Sucursal del Banco de Bilbao en la ciudad condal.

También les manifestó, que la huega de transportes de Barceona, habia quedado terminada, circunscribiéndose solamente al puerto y ciruculano los travías todos y autobuses.

En el resto de España reinaba tranquilidad en todas las provincias.

NOTICIAS DE BARCELONA. — LA SOLUCION D ELA HUELGA DEL RAMO DE TRANSPORTES.— FALLECE EL GUARDIA HERIDO.—OTRAS NOTICIAS

Barcelona.—Por la energa desplegada por la sautoridades ha qddedado resdelta totalmente a huega del ramo de transportes, circulando ya normalmente todos clase de vehiculos.

Se habia intentado provocar el paro en el ramo de la limpieza públira no habiéndose honseguido por la resistendia qu ea ello opuso el personal afecto a la misma, que desoyó toda clase de indicaciones perturbadoras.

—En el puerto se ha incrementado grandemente el trabajo, siendo ya todas las operaciones casi normales.

—Han entrado al trabajo numerosos obreros afiliados a la Confederación Nacional del Trabajo, mezclados con los elementos de la Unión General de Trabajadores, sin que haya habido que lamentar incidente alguno.

Tampoco se han celebrad ocoacciones.

—Esta madrugada a las dos, falleció el guardia de seguridad herido gravemente por los desconocidos que asaltaron el Banco de Bilbao en esta población.

El infortunado guardia de seguridad deja mujer y seis hijos.

El gobernador lamentó profundamente la desgracia; diciendo que éste guardia era la primera victima de los atdcantes desde qque él se encontraba al frente del gobierno civil de Barcelona.

—Al pasar por la calle de Tarragona, el vecino Carlos Castel, le salieron al paso unos desconocidos, que le intimidaron para que les entregara todo el dinero que llecase.

Como Carlos les contestara que no llevaba encima dinero alguno, los desconocidos enfadados, le propinaron una morrocotuda paliza causándole lesiones de pronóstico reservado.

LA SESION DE CORTES DE MAÑANA

Madrid.—En la sesión de Cortes de mañana se discutirán el proyecto de reformas de las plantillas del personal de la presidencia,

También se discutirá el acta de diputado por Baleares del señor Carreras.

A CAUSA DEL TEMPORAL SE SUSPENDEN VARIAS CORRIDAS

Madrid.—A consecuencia del violento temporal, que domina en casi todas las regniones de la peninsula, fueron suspendidas las corridas de toros anunciadas p raael dia de ayer en Madrid. Valencia, Sevilla, Córdoba y Marsella.

PERIODICOS QUE REAPARECEN

Madrid.—Ha sido levantada la suspensión que pesaba sobre los diarios "Mundo Obrero" y "La Bandera Roja".

SUCESOS SANGRIENTOS

Madrid.—Ayer tarde riñeron Isidro Catalán y Alejandro Lladó. Este, con una navaja, causó al primero heridas de gravedad, siendo detenido e ingresdo en la Cárcel.

—El electricita Juan Fernández dió varias puñaladas a su amante, la joven Antonia Ruiz, hiriéndola de gravedad. También fué detenido por la fuerza pública.

MITIN EN LA CASA DEL PUEBLO

Madrid.—Ayer se celebró con extraordinaria concurrencia un mitin en la Casa de Pueblo, usando de la palabra Bujeda, Jiménez Azúa y otros oradores, todos los cuales fueron ovacionados.

También se celebraron mitines socialistas en los Centros del Norte y Buenavista.

GIRALT CONTINUARA AL FRENTE DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

Madrid.—No obstante la designación del señor Giralt para el cargo de ministro de Marina, sábese que continuará desempeñando también el cargo de rector de la Universidad Central.

MEJORAS EN CORREOS

Madrid.—El director general de Correos ha manifestado a los periodistas, que en los presupuestos próximos se consignará la cantidad necesaria para las mejoras del personal técnico y se creará también el Cuerpo auxiliar masculino de Correos.

HABLANDO CON CASARES QUIROGA.—EN UN AYUNTAMIENTO SE ACUERDA EL ASALTO A UNA FINCA.

Madrid.—El ministro de la Gobernación, señor Casares Quiroga, manifestó a los periodistas, que todos los conflictos sociales en España tendían a mejorar, habiéndose ya resuelto muchas huelgas.

En el pueblo de Atanzón, en el Ayuntamiento se acordó el asalto a una finca, pero la Guardia Civil detuvo al alcalde y a varios concejales más, evitándose que la salvajada se llevara a cabo.

El hecho fué puesto inmediatamente en conocimiento del gobernador civil de la provincia.

EL MAL TIEMPO EN MADRID

Madrid.—A causa del temporalazo de ayer la lluvia anegó varias fincas en los barrios bajos.

Tuvieron que intervenir los bomberos, que salvaron a varias ancianos que se encontraban en inminente peligro de ahogarse,

CUDRILLA DE LADRONES DE AUTOMOVILES

Madrid.—La Policia ha detenido ayer a una cuadrilla de ladrones de automóviles que se dedicaban a robarlos en Andalucia y después los llevaban a Madrid, donde los vendían con las matriculas cambiadas.

Tenian perfectamente organizado el "servicio".

EL MAL TIEMPO EN ZAMORA.—LA VUELTA A ESPAÑA EN AVIONETA.

Zamora.—El temporal fué intensisimo en esta población, sobre la que cayó una verdadera tromba de agua, quedando inundadas numerosas calles.

También el temporal derribó varios edificios en construcción, entre ellos uno que se destinaba a Grupos Escolares.

Los daños causados por el mal tiempo son de bastante consideración.

—En el campo de aterrizaje de Corete se encontraba un avión con el capitán cronometrador que toma parte en el circuito de la vuelta a España en avioneta.

Un avión de los que había salido tuvo que regresar a consecuencia del temporal.

Un avión tripulado por el capitán Juan Bono perdió la ruta a causa de la niebla, y el vendaval lo volteó sobre la carretera, quedando destrozado el aparato.

El piloto resultó ileso milagrosamente.

Se espera que regresen más aviones, pues el tiempo es tan duro que es una temeridad toda prueba aérea en estas condiciones.

PARA LA AUTONOMIA DE LOS MUNICIPIOS

Madrid. — Continúa intensamente en Galicia la campaña encaminada a que cada Municipio se diete sus propis normas de funcionamiento.

DEL VIAJE DEL LAVAL A LOS ESTADOS UNIDOS

Washington.—Se ha publicado un comunicado oficial refiriéndose a las conversaciones sostenidas entre Laval y el presidente Hoover, n cuyo txto se habla de la tradicional cordialidad de relaciones entre los Estados Unidos y Francia, que no deben quedar nunca interrumpidas y que constituyen un deber primordial de los hombres que se encuentran al frente de los gobiernos de ambas naciones.

Expresa la nota, su confianza en que así sucederá y que en dichas conversaciones se examinará la situación económica del mundo y el estado de las relaciones internacionales, asi como a las conferencias del desarme, deudas de guerra y otros interesantes problemas internacionales.

También se tratará de los problemas de la estabilización de la moneda.

GRANDI ES OBSEQUIADO EN BERLIN

Berlin.—El cancier Bruning ha obsequiado con un banquete al ministro de Estado italiano Grandi, asistiendo los miembros del gobierno alemán, el séquito del ministro romano, diplomáticos y personalidades de la ciencia la economia y la política de alemania.

Bruding pronunció un elocuente discurso contestándole Grandi, diciendo que Italia tendia su mano amiga, para todas las naciones que quisieran trabajar por la paz mundial sirviendo de base para ella la equidad, la igualdad entre todas las naciones.

DE LCONFLICTO CHINO JAPONES

Tokio.—El gobierno del Japón, ha redactado una declaración que aparecerá mañana en la prensa, donde se demuestra con datos evidentes la responsabilidad de CChina en el conflicto de la Mandchuria.

Dice, que el Japón no ha querido ir nunca a la guerra y que confia en que el conflicto podrá ser solucionado acisfosamente mediante negociaciones directa con China.

El Japón está dispuesto a ir a esas negociaciones, siempre que China reconozca los derechos del Japón y reprima los movimientos antijaponeses.

INFORMACIOON PUBLICA SOBRE EL PROYECTO DE INTERVENCION OBRERA.

Madrid.—La Comisión permanente de Trabajo ha hecho pública la siguiente nota:

"Teniendo en cuenta la importancia que entraña el proyecto de ley sobre intervención obrera en la gestión de las industrias, la Comisión permanente de Trabajo ha acordado abrir sobre el asunto una información pública y escrita que se recibirá en la secretaria del Congreso hasta el dia 30 inclusive del mes de noviembre próximo."

MULTA A UN ESTANQUERO

Vizcaya.—El gobernador civil ha multado con 350 pesetas a un estanquero, porque no cambió la placa anunciadora de la expendeduria de tabacos persistiendo en ostentar la antigua sin los colores de la bandera republicana.

DEL NOMBRAMIENTO DE DOS DELEGADOS GUBERNATIVOS

Madrid.—Se asegura que ya se han iniciado las negociaciones para nombrar dos delegados gubernativos especiales, con arreglo a la ley de Defensa de la República.

En Andalucia parece que será un ex gobernador de una provincia vasca, que tanto en la milicia como en la política se ha destacado mucho en los últimos tiempos.

En cuanto al delegado por el Norte, se afirma que recaerá el nombramiento en otro ex gobernador de una provincia gallega, donde dejó excelentes recuerdos.

ANARQUISTA ESPAÑOL DETENIDO

Montevideo.—Las autoridades uruguayas han detenido al anarquista español Girado.

Un registro efectuado por la policia ha permitido encontrar explosivos y documentos que demuestran la existencia de una roganización dedicada a preparar atentados contra las autoridades argentinas.

Parece que el detenido se halla complicado en el asesinato de la hija y la hermana de aun senador argentino, que se perpetró hace algún tiempo.

LA COMISION CONSTITUCIONAL

Madrid.—La Comisión Constitucional, en su reunión de esta mañana, apart ede ocuparse del estudio de algunas enmiendas, acordó dirigirse al presidente de la Cámara para exponere que la mayor parte de los vocales se encuentran fatigados y gastados por el debate, y, por tanto, que debia nombrarse otra Comisión para el dia en que sean examinados los Estatutos.

NOTICIAS DE CHIPRE

El Cairo.—El periódico griego "Pos" publica un telegrama de Chipre, diciendo que de los 350.000 habitantes que tiene la isla, de los cuales 70.000 son mahometanos, solamente 15.000 han tomado parte en las manifestaciones antibritánicas.

Añade que la agitación tenía por objeto obtener determinadas concesiones de Inglaterra, especialmente ne lo que se refiere a la cuestión de los impuestos.

ACUERDO COMERCIAL ENTRE BRASIL Y ALEMANIA

Río Janeiro.—Hoy ha sido firmado el acuerdo comercial entre el Brasil y Alemania.

PLAN DE INDUSTRIALIZACION EN CCHINA

Woshington.— Según informaciones recogidas en el departamento de Comercio, el gobierno chino está examinando un proyecto de industrialiación, que habria de desarrollarse en un plao de die años y que implicaria un gasto de once mil millones de dolarés, destinado en su mayor parte a la construcción de maquinaria.

El plán prevée el empleo de créditos privados en lugar de que el Gobierno se convierta en propietario, como ocurre con el plan ruso de los cinco años.

DISPOSICIONES DE LA HACIENDA BRASILEÑA

Río Janeiro.—El ministro de Justicia ha enviado una circular a los Estados y Municipios que se encuentran en la imposibilidad de satisfacer los compromisos adquiridos con respecto a las deudas de interior y exterior, ordenando que ingresen en el Banco del Brasil, en moneda nacional al cambio de seis por ciento, en oro, las cantidades correspondientes a esas deudas, cuando llegue la fecha de los respectivos vencimientos.

Se ha nombrado una comisión para estudiar todo lo relativo a las deudas pios y proponer las medidas pertinentes para el saneamiento económico y financiero del pais.

OBITO

En Jerez de la Frontera, donde residía, ha dejado de existir la respetable señora madre política de nuestro querido compañero de Redacción, don José de los Rios Sañudo, a quien como a todos los demás dolientes acompañamos en su justo dolor.

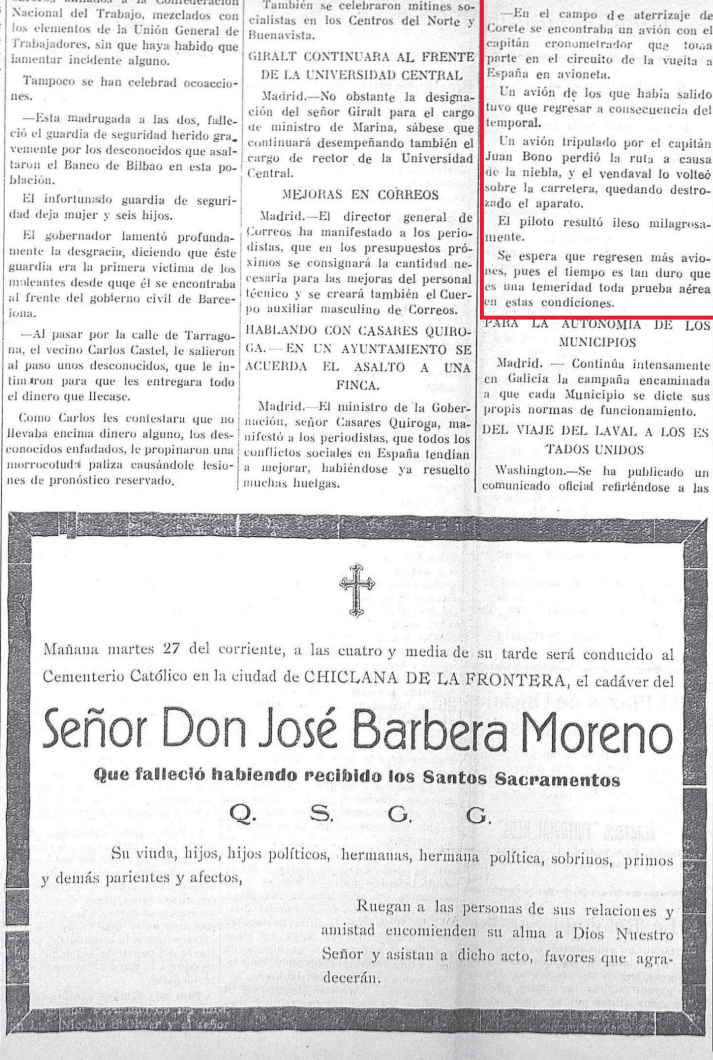
El señor Rios salió para aquella población con objeto de asistir al sepelio de la finada.

BAUTIZO

En la Parroquia de San José (Extramuros), a las seis de la tarde de hoy recibió las aguas del bautismo la niña dada a luz recientemente por la distinguida señora doña Antonia Vaca, esposa de nuestro particular amigo don Emilio Pintado, agente de don Edward P. Escott, en la provincia de Cádiz.

Apadrinaron a la nueva cristiana, a quien se impuso el nombre de Marina, don Antonio Vaca y doña María Valle, abuelo y tia de la criatura, respectivamente.

Terminado el acto, los invitados fueron obsequiados en casa de los padres de la pequeña Marina, a quien deseamos larga vida.



Mañana martes 27 del corriente, a las cuatro y media de su tarde será conducido al Cementerio Católico en la ciudad de CHICLANA DE LA FRONTERA, el cadáver del

Señor Don José Barbera Moreno

Que falleció habiendo recibido los Santos Sacramentos

Q. S. G. G.

Su viuda, hijos, hijos políticos, hermanas, hermana política, sobrinos, primos y demás parientes y afectos,

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad encomienden su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a dicho acto, favores que agradecerán.

Hoy día de Nuestro Señor

En memoria de Pablo Iglesias.—El 19 se celebró una manifestación que en forma ordenada se dirigió al cementerio para rendir un homenaje a don Pablo Iglesias, ante su tumba, donde habló don Indalecio Prieto y don Pedro Rico. Presidieron la manifestación, que era muy numerosa, varios ministros.

Dos Congresos.—El 26 llegó a Madrid, para asistir al Congreso Internacional Sindical, el jefe del socialismo belga, M. Vandervelde, acompañado de su esposa. Las sesiones del Congreso se celebraron en el palacio del Senado, con asistencia de socialistas extranjeros y españoles, pronunciándose entre otros discursos uno del señor Largo Caballero, quien explicó el cambio de régimen y anunció que en la semana siguiente se dictarían disposiciones que regulen las condiciones de trabajo de los obreros campesinos; afirmó que el partido socialista y la U. G. T. lucharán contra la restauración suceda lo que suceda, y dice que cuando se constituya el Gobierno definitivo desaparecerán tal vez los socialistas; pero no dejarán por ello de luchar contra todo lo que represente la tradición o el fascismo. M. Vandervelde saludó a los reunidos y expuso el programa común cuyo final es el desarme. Se mostró satisfecho de la revolución española y dijo que éste era el hecho más transcendental ocurrido después de la guerra europea, agregando que la República española es un rayo de luz en las tinieblas en momentos de auge de la dictadura en Italia, Polonia, Austria y Hungría.

El día 28 se inauguró el Congreso hispano-portugués de Tocología y Ginecología, que preside el doctor don Luis Soler y del que fueron nombrados vicepresidentes los doctores don Francisco Luque, Monjardino, López Sancho, Matos, Martín Barrales, Terradas, Costa, Sacadura, Herrera, Vila y Usandizaga; secretario el señor Haro, y de actas, los señores G. de la Torre, Parache, Saborid y Galve.

El señor Alcalá Zamora pronunció un elocuente discurso de salutación, inaugurando el Congreso y abundando en los conceptos de fraternidad hispano-portuguesa que había expresado el embajador de Portugal, señor Mello Barreto.

El aeropuerto de Madrid.—En la tarde del día 30 se inauguró en las inmediaciones del pueblo de Barajas, próximo a la capital española, el aeropuerto de Madrid, donde se instruirán pilotos aviadores y se instalarán diversos servicios aéreos. Asistieron las autoridades, que fueron recibidas por el director de la Compañía, don Juan Bono-Boix, y obsequiados todos con un refrigerio. De Cuatro Vientos llegaron dos escuadrillas, al mando del comandante Franco, que realizaron arriesgados ejercicios.

Vida Cultural.—El 22, en la Sociedad Amigos del País, don Jaime Martínez Santonja, sobre la cuestión social, presentándole don Severino Aznar; en la Academia de Medicina, presidiendo el doctor Pascua, director general de Sanidad, inauguración

© Biblioteca Nacional de España

DEPORTES

No es nada fácil cobrar once millones de pesetas por tres peleas de boxeo

Esta es la cantidad, ya convertida a pesetas, ofrecida a Schmeling por sus tres combates: contra Jack Sharkey, Mickey Walker y Jack Dempsey. Si se llevan a término los diez asaltos concertados, con los nueve minutos de descanso de asalto a asalto, hacen un total de tiempo de pelea de ciento diecisiete minutos, resultando que lo que cobrará por segundo será 1.827 pesetas.

La cifra es verdaderamente formidable. Cuántas personas, al haber leído la noticia, habrán sentido, en su fuero interno, no haber cambiado la orientación de su vida, y en lugar de ser un simple oficinista o un obrero manual, haberse dedicado al boxeo para cobrar esa bonita suma, capaz de hacer dichoso al más exigente. Otros pensarán que ellos serían capaces, no de hacer las peleas, pero sí de recibir un puñetazo todo lo fuerte que fuese con tal de percibir alguna cantidad parecida a millones.



EL CAMPEON MUNDIAL DEL PESO FUERTE, MAX SCHMELING, QUE RECIBIRA UN TOTAL DE ONCE MILLONES DE PESETAS POR PELEAR CONTRA SHARKEY, WALKER Y DEMPSEY

Todos por igual coinciden en querer ser Schmeling en el momento en que se presente a cobrar el importe de su labor ganada a puñetazos.

El boxeo tiene este aspecto agradable. Todo el que se dedica a él aspira con entusiasmo a ostentar el supremo galardón, ya que éste lleva unido el poder cobrar esas cuantiosas bolsas.

Pero también saben los que al noble deporte se dedican lo difícil que es llegar a destacar, cuanto ni más recibir millones de pesetas, con esa relativa facilidad que aparece para los profanos.

Estos deben tener en cuenta que tan sólo uno de entre los miles de boxeadores que hay en todos los países es el que consigue llegar a percibir once millones de pesetas; los demás, la mayoría, permanecen oscuros y se les paga tan sólo con algunos cientos y en raras ocasiones miles de pesetas.

Las remuneraciones que perciben los boxeadores va en relación directa con su peso, o sea que a las categorías inferiores se les paga muchísimo menos que a los de las pesadas. Estas mismas peleas de Schmeling, como campeón mundial del peso completo, hechas por Young Pérez, campeón del mundo del peso mosca, no importaría más allá, como máximo, de 500.000 pesetas; primero, porque el público no tiene tanto interés en presenciar las luchas de pesos livianos como las de los pesos máximos y acude en menor cantidad, abonando por la localidad bastante menos; también porque la escasez de boxeadores de la categoría superior hace que sus luchas sean más esperadas, al mismo tiempo que resultan, si no más interesantes, sí más espectaculares, por su resistencia y pegada.

El cobrar once millones de pesetas es el momento envidiable del boxeador, pero el lado malo, del que no expondremos todo por no considerarnos ante nosotros mismos derrotistas para este deporte, es desconsolador.

La vida del púgil no es tan halagüeña como a primera vista parece. Aparte de las privaciones a que ha de estar sujeto, su carrera es de un tiempo muy limitado. La edad máxima, hasta la que puede practicar el boxeo con probabilidades de éxito, es de treinta a treinta y cinco años, según está ya comprobado. A partir de aquí comienza, por lo general, la decadencia, y entonces si quiere continuar es sólo para servir de escalón a los más jóvenes, o, en caso contrario, puede elegir el retirarse. De todas maneras la tragedia económica comienza para el ex boxeador, pues son muy pocos, de entre tantos miles, los que supieron reservarse unas cuantas pesetas para esta nueva etapa de su vida. Y como, por otra parte, perdieron el hábito de otra clase de trabajo que no fuese el del entrenamiento, se ven en la imposibilidad de ganarse normalmente la vida. Ejemplo de esto son, como más conocidos, Carpentier, que después de haber ganado muchos miles de francos tuvo que dedicarse a bailarín de "music hall", y Jack Dempsey, primer boxeador que se hizo pagar un millón de dólares por una pelea, y luego reforzó su capital con el dinero de casas cinematográficas, tiene en la actualidad que dedicarse a hacer "bolos" por los pueblos norteamericanos, no tanto para que le sirvan de entrenamiento como para poder mantenerse. De los púgiles de casa también nos podría servir de ejemplo alguno; pero mejor es dejarles en su respetable recuerdo de lo que un día fueron.

Queda, pues, demostrado que si bonito es llegar a cobrar cantidades fabulosas, no lo es tanto quedarse en el camino.

Antonio Bravo

MICO VENCE A FERRET POR PUNTOS

BARCELONA, 14.—Con gran asistencia de público se celebró anoche una reunión de boxeo en el Nuevo Mundo.

La última pelea fué entre Micó, catalán, y Ferret, francés, pesos ligeros. Aunque los primeros asaltos fueron dominados por Ferret, a partir del quinto se impuso Micó, que consiguió una amplia ventaja hasta el punto que hubo momentos en que podía haber ganado por k. o. Sin embargo, terminaron los diez asaltos de la lucha y se dió la victoria a Micó por puntos.

Daufí venció al santanderino Germán Cruz, en el primer asalto, por inferioridad. El norteño cayó al suelo en tres ocasiones, visiblemente tocado, y el árbitro suspendió la pelea.

El mejor combate de la velada fué entre Las Heras, aspirante oficial al campeonato de España del peso mosca, y el peso gallo catalán Safont. El madrileño estuvo muy valiente; pero la superioridad en peso del catalán le impidió llevar la lucha en la forma que más le convenía; a pesar de esto Las Heras dominó netamente en varios asaltos y consiguió hacer acusar los golpes a Safont. La decisión a favor del catalán, por puntos, fué protestada por el público, que creía debió ser pelea nula.

SE DA FAVORITO A UZCUDUN EN SU PELEA DE MAÑANA CONTRA LEVINSKY

NUEVA YORK, 14.—Johnston, nuevo apoderado de Paulino y hermano del promotor del Madison Square Garden, ha concertado una pelea que se celebrará en Chicago, entre Uzcudun y Levinsky, mañana viernes.

Se han cruzado numerosas apuestas, que dan como favorito a Paulino con una ventaja de seis a cinco.

ROMERIO, DERROTADO POR PUNTOS

PARIS, 14.—En la reunión celebrada anoche en el París Ring, el belga Devos, ex campeón de Europa, y Romerio, ex campeón de Francia, ambos del peso medio, hicieron una pelea muy movida e interesante. Devos fué proclamado vencedor por puntos.

ANGELMAN VENCE POR ABANDONO A JACOBS

PARIS, 14.—En la Sala Wagram pelearon el inglés Jacobs y el francés Angelman. En el segundo asalto el inglés abandonó injustificadamente y fué descalificado.

También lucharon Huat y Biron. Se impuso Huat desde el principio y en el quinto asalto aprovechó un descuido de Biron para darle un golpe de derecha y dejarle fuera de combate.

FUTBOL

LAS DIFICULTADES DE LOS CLUBS

Una de las principales, como se sabe es la del terreno de juego, y uno de los que las sufren de modo más directo y apremiante, el Athletic madrileño.

Pues bien; parece ser que el horizonte se le despeja al club rojiblanco. Resultándole imposible continuar con el estadio de Vallecas, se asegura que rescindirá el contrato de utilización de éste y que será en el del Parral—previo amistoso convenio con el C. D. Nacional—donde jugará el resto de sus partidos en la temporada presente. También se entrenará allí el equipo.

Y para la temporada que viene ha una profusión de ofertas de terrenos desde el de mil duros oro el pie (el pie de japonesa) hasta el que se ofrece gratuitamente y con bonos para la rifa.

Ahora que lo primero será ganar partidos, ¿verdad, consocios?

Zs.

UN BUEN PROGRAMA DEL POZUELO F. C.

La Sociedad deportiva Pozuelo F. C., deseando propagar el deporte en general, prepara varias pruebas y concursos de atletismo en la presente temporada. Como principio de ésta, el domingo 17 del actual celebrará una reunión, en la que se efectuarán varios encuentros de lucha grecorromana, libre y de boxeo, contando con la cooperación de varios campeones de Castilla.

También tiene abierta la inscripción para la celebración de una carrera pedestre (cinco kilómetros) para federados y libres, y otra ciclopedestre que se celebrará en el próximo mes de febrero, anunciándose los días oportunamente. Hay concedidos numerosos premios.

RUETE Y EL ATHLETIC MADRILEÑO

El veterano futbolista Julián Ruete ha comunicado al Athletic Club su deseo de no continuar figurando como presidente honorario del mismo. No obstante, la Directiva, en atención al prestigioso significado que tal nombre tiene en el club, ha resuelto mantenerlo en la lista de los socios de honor del mismo.

LA MADRE DE MARIN

Ha fallecido en Madrid la madre del excelente jugador athlético Luis Marín, doña María Sabaté. Ayer se verificó el entierro, que puso de relieve las sinceras simpatías con que Marín cuenta entre la afición madrileña.

Enviamos a Marín la expresión de nuestro sincero pésame.

EL JUGADOR UNIBASO

A requerimientos del jugador del Athletic Club Unibaso será éste autorizado para actuar hasta el fin de la presente temporada en la Sociedad que él prefiera.

ALAS Y MOTORES

LAS PRUEBAS DE ALICANTE

He aquí la relación de los pilotos que concurren a la prueba de Alicante, con detalle de aparatos y horas de salida de los distintos puntos de partida, de acuerdo con el reglamento ya conocido:

Don Juan Bono Boix, Albacete, 14 horas 52 m.; D. Juan Ortiz, Cuatro Vientos, 12 h. 54 m.; D. J. de la Raquete, Cuatro Vientos, 12 h. 57 m.; D. Alfonso Casas, Albacete, 14 h. 52 m.; D. Alfonso Alarcón, Albacete, 14 h. 40 minutos; D. Guillermo Xucha, Barcelona, 12 h. 2 m.; D. Luis Rambaud, Oropesa, 14 h. 29 m.; D. Augusto Puga, Albacete, 14 h. 52 m.; D. M. Ibarra, Getafe, 12 h. 32 m.; don X, Getafe, 11 h. 49 m.; D. Fernando Flórez, Sevilla, 12 h. 32 m.; D. Arteman, Sevilla, 12 h. 32 m.; D. M. del Camino, Sevilla, 11 h. 52 m.; D. Teodosio Pombo, Getafe, 13 h. 14 m.; D. J. M. de la Cuesta, Cuatro Vientos, 12 h. 57 minutos; D. J. M. del Barco, Cuatro Vientos, 13 h. 35 m.; D. José Cánudas, Barcelona, 13 h. 12 m.; D. Juan Pruneda, Getafe, 12 h. 58 m.; D. J. García Morato, Getafe, 12 h. 58 m.

Dado que las distancias y la velocidad media de cada aparato han sido calculadas con toda minuciosidad, se espera que la llegada a Alicante sea interesantísima, ya que el primero que llegue será el vencedor de la prueba. Asimismo se celebrarán las pruebas de acrobacia.

Independientemente concurrirán, para mayor realce, a la fiesta, escuadrillas y patrullas de aviación militar de Madrid, Sevilla y Los Alcázares.

VUELOS SIN MOTOR EN LA MARAÑOSA

El magnífico resultado obtenido por la Agrupación de Vuelos sin Motor, de la Asociación de Alumnos Ingenieros Industriales, en el pasado concurso de La Marañosa (hicieron la prueba catorce socios, estableciendo marcas de duración y de distancia), ha dado a esta Agrupación un mayor impulso, formándose un nuevo grupo, que el domingo pasado efectuó sus primeros lanzamientos en uno de los aparatos de la Agrupación, el "Z-MG-1", en tanto los ya pilotos se ejercitaban en pruebas de habilidad utilizando el planeador "MG-ECII-2".

He aquí los tiempos: Maluquer, 14 segundos; Artiñano, 12 s.; Puig, 10 s.; Carneros, 10 s.; Villabaso, 8 s.; Mazarrasa, 10 s.; Hernández, 11 s.; Cagigal, 11 s.; Balseiro, 10 y 13 s.; Pantoja, 10 y 10 s.; Suárez Inclán, 7 y



EL REGILTARRA PAULINO UZCUDUN, QUE MAÑANA DISPUTARA EN CHICAGO UNA PELEA CONTRA LEVINSKY

10 s.; Isaac, 10 y 10 s.; Molina, 13 s.; Marín, 5 y 7 s.; García Alonso, 7 s.; Díaz Vega, 5 s.

Profesor de vuelos, Sr. Albarrán.

BILLAR

LOS CAMPEONATOS DEL MADRID BILLAR CLUB

El campeonato regional a la partida a libra de primera categoría, que dió comienzo anoche entre los señores Sevilla y Oro, a 1.500 carambolas, en tres sesiones de 500, tuvo en la primera partida el siguiente resultado:

Oro, 500 carambolas, 219 de serie mayor, en 37 entradas.

Sevilla, 458 carambolas, 93 de serie mayor, en 35 entradas.

El triunfo del Sr. Oro sobre el señor Sevilla en la primera sesión revela lo que muchos aficionados vaticinaban, después de ver los entrenamientos del primero. En la serie de 219 tantos fué ovacionado repetidas veces por la cantidad de dificultades que venció y las brillantes jugadas en el trascurso de la misma. Como la diferencia es pequeña, dada la distancia de 1.500 carambolas, sigue la incógnita del resultado final. Esta noche se celebrará el segundo encuentro.

HIPICA

NUEVOS CARGOS DE LA SOCIEDAD DE CARRERAS

En la junta general celebrada por esta Sociedad se han elegido los siguientes señores para los puestos vacantes en el Comité: para contador, D. Francisco Cadenas, y para vocal, el señor Ruiz de Castilla.

RUGBY

LA F. U. E. ORGANIZA SU CAMPEONATO

La sección de deportes de la F. U. E. está organizando un campeonato de rugby, que promete ser muy interesante, dada la gran animación que hay entre los estudiantes de los distintos Centros universitarios.

El domingo próximo tendremos ocasión de ver el debut de un equipo de reciente formación, el de la Escuela de Arquitectura, que se alineará con los siguientes elementos: Arizmendi, Garraus, Soler, San Miguel, Candelas, Fourniés, Reina, Jaime Pérez, Ariz, Lacasa, Echenique, Robles, Arostegui, Carlos Lafuente y Cámara, para jugar contra la Gimnástica en partido amistoso.

Sucesivamente tendremos ocasión de ver los restantes equipos, que son: Medicina, Comercio, Ingenieros Industriales y Derecho, que esperamos nos den ocasión de ver un reñido campeonato.

ATLETISMO

NUEVA MARCA FEMENINA DE LOS 500 METROS

BARCELONA, 13.—En el estadio de Montjuich se celebró una interesantísima sesión de atletismo.

Lo más saliente fué la actuación de la señorita Olivera, del Olimpic Amateur, que superó la marca de España de los 500 metros lisos, dejándola establecida en 1 m. 38 s. 1/5.

Los resultados de todas las pruebas fueron:

Femeninas.—80 metros: 1.ª, Serra, 12 s. 2/5; 2.ª, Rosa, 13 s.; 3.ª, Gómez.

500 metros: 1.ª, Olivares, 1 m. 38 segundos 1/5, marca nacional; 2.ª, Mirajes; 3.ª, Rosa.

Masculinas.—800 metros: 1.º, González, 2 m. 11 s.; 2.º, Font; 3.º, Jorres.

3.000 metros: 1.º, Pairet, 9 m. 55 segundos 3/5; 2.º, Clemente; 3.º, Briz.—(Fulmen.)



JOVENES Y ENTUSIASTAS ALPINISTAS PREPARADOS PARA ESQUIAR
(Foto Contreras y Vilaseca.)

© Biblioteca Nacional de España

Año XIX.—Núm. 5.563

El Sol

Sábado 22 de junio de 1925

Declaraciones del Sr. Guerra del Río

Hay que evitar todo lo que pueda denigrar a los ex consejeros de la Generalidad

"Si el Sr. Martínez Barrio no se hubiera separado del partido radical, ahora no tendría la Ceda tanta preponderancia en el Gobierno"

BARCELONA 21 (10 n.).—Esta mañana han celebrado una larga conferencia con el gobernador general los ex ministros Sres. Guerra del Río y Estadella. El señor Guerra del Río, al salir, dijo que había cambiado impresiones con el Sr. Pich y Pon, como representante que es de la Generalidad en la Comisión que ha de revisar los servicios traspasados por el Estado a la Generalidad.

—En cuanto a la valoración de los servicios citados, creo que debe obtenerse la que se consiguió cuando yo era ministro de Obras públicas en el Gobierno Samper, tan injustamente maltratado.

Por lo que se refiere a los ex consejeros de la Generalidad condenados, dicho queda que se interesa extraordinariamente por ellos.

—Hoy por hoy—agregó—nuestra labor estriba en evitarles todas las cosas denigrantes que impone el reglamento de Prisiones, que si bien en la prisión preventiva hace distinciones entre presos políticos y presos por delitos comunes, en cambio, una vez firme la sentencia, no hace tales distinciones.

Se le ha preguntado si la amnistía será inmediata, y ha dicho:

—Evidentemente, no. Representa un cambio político que de momento no es fácil que se produzca. Vendrá a consecuencia de unas elecciones, que yo me inclino a creer serán generales.

En cuanto a las relaciones entre los Sres. Portela y Gil Robles, dijo:

—Ese es un asunto muy delicado. Unicamente diré que el señor Portela representa el sector más izquierdista del Gobierno, dejando, naturalmente, aparte al Sr. Lerroux. Es una fantasía lo que se dice de que el Sr. Portela presidirá el nuevo Gobierno que se forme. El Sr. Portela está hoy identificado con el partido radical. En realidad, es el lazo de unión entre el partido y la minoría radical cuando está ausente el Sr. Lerroux.

Mi posición es muy clara—añadió—: la misma de hace treinta años. Ahora, que yo tengo un concepto de la política que, desgraciadamente, no es compartido por muchos. Entiendo que es un absurdo que porque una persona tenga una determinada concepción sobre cualquier problema, y ésta no sea exactamente la de su partido, tenga necesariamente que separarse de él. Al contrario, lo que precisa es luchar para fortalecer la propia concepción. Por esto no seguí al Sr. Martínez Barrio cuando se separó del partido radical. Si el Sr. Martínez Barrio hubiera continuado en el partido radical, hoy la influencia de las derechas en el Gobierno sería mucho menor. Con cien diputados, como podría tener el partido radical, la Ceda no tendría la influencia que hoy tiene. (Febus.)

Sol y sombra

SE HA ROTO EL SILENCIO

Desde hace veinte años, todo el mundo sabe que D. Melquíades Alvarez será presidente del Consejo de ministros de un momento a otro. Esta circunstancia obliga a D. Melquíades a ser excepcionalmente parco en sus manifestaciones. Una palabra imprudente, un gesto airado, una actitud impremeditada, podrían comprometer esta inminente exaltación del diputado asturiano a la Presidencia del Consejo de ministros. Siempre, a lo largo de estos veinte años tiene los caracteres de irremediable y que no puede ponerse en peligro por un exceso verbalista. Don Melquíades es un hombre que nos asombrará hasta el fin de nuestros días. Un día cualquiera, hoy, tal vez mañana, en la semana próxima como más tarde, el tribuno asturiano recibirá ese anuncio, prometido ya hace veinte años, y se lanzará por las calles madrileñas, seguido de la escolta aparatosa de los periodistas, para comunicar su advenimiento. El acontecimiento no puede tardar. Todos sabemos que es cosa de horas. Cuando éramos niños oímos decir a nuestros padres que D. Melquíades iba a gobernar inmediatamente. Nuestra juventud registró también la nerviosa inquietud de esta espera. Nos casamos. El tiempo nos trajo canas, y con ellas este amargo escepticismo que aparece siempre con los primeros síntomas de la dispepsia. Pero siempre nos acompañó le fe en don Melquíades. Ayer, hoy, mañana de acostarnos, el goso venturoso del mañana tenía una expresión:

—Mañana será D. Melquíades presidente del Consejo de ministros.

No; nadie será capaz de arrebatarnos esta esperanza. Con ella empezamos a comprender la política, y con ella nos torturamos ahora, por no comprenderla. De cuando en cuando, cada tres o cuatro años, don Melquíades siente el estremecimiento de la duda. El país le acompaña en este calofrío recitante. Entonces pronuncia un discurso. No importa el tema, no importan la ocasión ni el lugar. Sencillamente, se trata de un aldabonazo. Don Melquíades había para recordar que espera, que esperamos todos, que el país entero, desde hace veinte años, ha suspirado día por día para que se cumpla su vaticinio. Cuando D. Melquíades, todos los años bisiestos, pronuncia un discurso, siempre hay un corrillo gigonario que hace esta dichosa profecía:

—Acabarán por darle el Poder.

Dicho lo cual, la esperanza renace en todos, y D. Melquíades torna al silencio terrible que hace cuatro lustros está en capilla para ser jefe de un Gobierno. ¡Cuidado! Nada de palabras imprudentes. Tal vez mañana...

Don Melquíades habló ayer. No; no fué un discurso entonado en los agudos de un clarín para que sirva de aviso a los olvidadizos. Fueron muy breves manifestaciones, a propósito del problema del carbón. Don Melquíades está decidido a que se disminuyan las importaciones de carbón inglés. Cuando un hombre como D. Melquíades se resuelve a romper un silencio tan grave, tan heroico y tan inmenso, aunque sea para hablar del carbón, es que algo terrible ocurre. Melquíades habló ayer mucho a la metáfora, y es seguro que algo ha querido simbolizar con esto del carbón. Y he aquí el espantoso dilema: tenemos que optar entre el carbón y D. Melquíades, aunque todo ello, en definitiva, no sea más que ceniza.—CARAMILLO.

El Sr. Jiménez Fernández rectifica y aclara

Ahora carga contra ciertos elementos de derechas

"Esto es una maniobra contra el orden social, contra España y contra la República"

SEVILLA 21 (5,30 t.).—Media da la tarde, llegó de Madrid, en automóvil, el ex ministro de Agricultura Sr. Jiménez Fernández, que marchó poco después a Chipiona con objeto de reunirse con su familia. Antes de reanudar la marcha hizo a un periodista las siguientes manifestaciones acerca de la interpretación dada a las palabras que pronunciara ayer en los pasillos de la Cámara:

—Al llegar a Sevilla me he encontrado sin sorprenderme mucho, porque ya hace tiempo conozco hasta dónde llega la elección de medios de ataque en la animadversión política, con tres versiones contradictorias de unas palabras pronunciadas por mí ayer en respuesta a unos periodistas monárquicos que afirmaban que existía disgusto en las masas populares porque el Gobierno no actuaba tal y como ellas desean. Mis palabras, repetidas después a petición de un diputado radical, fueron éstas: "Pues bien, ya tendrán esas masas ocasión de comparar esta situación, que dicen ustedes que no les satisface, con el futuro cuatrienio del Gobierno Azaña."

Y al preguntarme—continuó diciendo el ex ministro—si yo creía en esa posibilidad, añadí: "Desde luego, porque todos los esfuerzos del Gobierno y de los dirigentes de los partidos se estrellan contra ese cerrilismo de unos señores que, sin serlo, se llaman de derechas, y que creen que por ser éste un Gobierno de orden se pueden permitir todo y volver a los abusos de antes del 12 de abril. Y como en España hay sólo un 20 por 100 de afiliados a partidos, y el resto de la masa electoral vota contra lo que le molesta, se corre el riesgo de que en las próximas elecciones paguen el Gobierno y los partidos de derechas los abusos de estos elementos, indeseables para todos." Esas, que no digo por primera vez, fueron mis palabras, recogidas con bastante fidelidad por "El Liberal", silenciadas por otros periódicos en la parte precisa para que no aparezcan comentarios en consonancia con su posición, y tergiversadas totalmente por algún otro diario, que faltaría a su costumbre si otra cosa hiciera.

A continuación—terminó—, no me molesta nada de ello, pues por mucho que me achaquen, no llegarán a lo que han hecho contra otras figuras, infinitamente más dignas que la mía, que no preciso rectificar, para que no pueda ni por omisión cuajarse una maniobra más de las dirigidas contra el orden social, contra España y contra la República, al tratar de destruir uno de los más firmes baluartes, como es el partido cuyo programa defiendo y cuya disciplina acato con entusiasmo. (Febus.)

REPERCUSION EN EL CONGRESO

En un grupo de periodistas se comentaba ayer la rectificación hecha desde Sevilla por el señor Jiménez Fernández a sus propias declaraciones. Todos los reporteros políticos se mostraban francamente extrañados de que el vicepresidente del Congreso rectificase sus expresiones hechas con una claridad meridiana. Rara vez hubo unanimidad tal entre los informadores políticos, quienes se extrañaban de que el Sr. Jiménez Fernández hubiese dicho que eran interpretaciones dadas por los periodistas monárquicos. En el grupo de periodistas ante quienes había él ex ministro de Agricultura había reporteros de todas las tendencias políticas, y todos coincidieron en el fondo y el matiz de las declaraciones del Sr. Jiménez Fernández. No obstante, un informador supuso que acaso el señor Jiménez Fernández no hubiese expresado bien su pensamiento. Los demás creyeron razonablemente que la misión de ellos estaba limitada a recoger con exactitud e imparcialidad lo que oían, pero no a interpretar. El periodista discrepante no cedía, y entonces los reporteros políticos acudieron al jefe de la minoría radical, Sr. Iglesias, quien reconoció que las manifestaciones del vicepresidente de la Cámara publicadas en todos los diarios madrileños se ajustaban a la verdad.

—Tienen ustedes razón. Yo estaba delante cuando el Sr. Jiménez Fernández hablaba con ustedes, y varias veces insistió en que los desaciertos de los actuales gobernantes harían que el Sr. Azaña volviese al Poder para gobernar un cuatrienio. Esta y no otra es la realidad de lo que el Sr. Jiménez Fernández dijo. Yo intenté echar agua al vino porque me parecían muy fuertes estas declaraciones.

EL SR. GIL ROBLES NO CONTESTA CONCRETAMENTE, Y SE LIMITA A DECIR QUE CONOCE BIEN EL PENSAMIENTO DEL SR. JIMENEZ FERNANDEZ

A poco de hablar los periodistas con el Sr. Iglesias conversaron con el ministro de la Guerra, quien en aquellos momentos abandonaba el Parlamento.

El Sr. Iglesias, que también saludó al jefe de la Ceda, le felicitó por haber sido aprobado sin discusión el presupuesto del ministerio de la Guerra, y dijo que las izquierdas no le habían atacado como con anterioridad lo habían hecho al tomar posesión de la cartera de Guerra. El Sr. Gil Robles asintió a las manifestaciones del diputado gallego.

—Suponemos a usted enterado—dijo un periodista—de las manifestaciones del Sr. Jiménez Fernández y de la rectificación que ha hecho desde Sevilla.

—Efectivamente—dijo el ministro—. Mientras se discutía el presupuesto de Guerra me he enterado en el banco azul.

¿Qué opina usted de las manifestaciones de su correligionario?—insistió el informador.

Conozco perfectamente el pensamiento de Jiménez Fernández y sé a qué atenerme.

Tras una pausa, añadió:

—Lo que ocurre es que ustedes habrán querido sacar noticia de donde no la había. A lo mejor han entendido una cosa y ha sido otra la que Jiménez Fernández dijo. Una confusión muy explicable.

—El Sr. Jiménez Fernández hizo las manifestaciones que la Prensa ha publicado. Se lo aseguro a usted—dijo un reportero.

Otro periodista insistió:

—¿No es posible que el Sr. Jiménez Fernández se haya expresado mal?

El Sr. Gil Robles contestó con un gesto de duda.

Realizá haya ocurrido así—terció otro reportero—. Pero tenga usted en cuenta que usted, señor ministro, no dice sino aquello que quiere decir. Ni una palabra más.

Hizo otra pausa el ministro, y al fin dijo:

—Yo creo que no entendieron ustedes bien a Jiménez Fernández.

Varios periodistas insistieron en que era cierto lo publicado, y que el hecho de que se desmintiera de esa forma a la Prensa perjudica la reputación profesional.

El ministro dijo:

—En manera alguna se trata de atacar a su reputación profesional, que raya a mucha altura. Nada ha dicho eso. Creo que bastó que Jiménez Fernández hablase sobre un tema político para que quizá, en el calor de la discusión, no se expresase bien, y ustedes no lo entendieran.

—La conversación fué amistosa—dijo otro informador—. No hubo discusión, ni mucho menos con calor.

El Sr. Gil Robles, en tono humorístico, intentó terminar la conversación:

—¿Que no hubo calor? Tanto como hoy por lo menos.

Como los periodistas insistiesen, añadió:

—Lo que no es exacto es que haya divisiones en nuestro partido. Constituimos un fuerte bloque, que no se resquebrajará.

En fin, señores, lo que ocurre es que nosotros tenemos miedo de hablar: ustedes, porque colectivamente constituyen un fuerte enemigo, aunque personalmente apreciemos a todos los periodistas y veamos en ellos buenos amigos.

MANIFESTACIONES DEL SR. BARCIA

También los periodistas conversaron con el jefe de la minoría de Izquierda Republicana, señor Barcia, quien dijo:

—Las declaraciones del Sr. Jiménez Fernández no creo yo que sean hijas de un momento de mal humor ni de la improvisación. Me parece que responden a un criterio y a una convicción que constantemente se exteriorizan. Ya hace algún tiempo, el Sr. Jiménez Fernández, en la reunión de una Comisión, me dijo que estaba cerca de nosotros en la cuestión política y que únicamente estaba distanciado por la cuestión religiosa.

EN BARCELONA

Vista de una causa por asesinato de un cobrador de un Banco

BARCELONA 21 (4 t.).—En estos momentos se está viendo ante la Audiencia de Sección tercera, en funciones de Tribunal de urgencia, la causa instruída contra Jesús Torres, Aurelio Martínez y Antonio Godoy, con motivo de la tentativa de atraco y asesinato de un cobrador del Banco de la Propiedad, hecho ocurrido en el mes de abril último.

En el acto del juicio, Torres ha dicho que estuvo en la casa del crimen cuando se cometió el hecho porque había ido a recoger unas novelas; pero no sólo no tomó parte en el hecho, sino que estuvo a punto de ser víctima de alguna agresión, ya que al descender por la escalera un individuo apellidado García, a quien señala como autor del crimen, le apuntó con la pistola y le obligó a alejarse rápidamente cuando se disponía a auxiliar al cobrador herido.

Los otros procesados han hecho iguales protestas de inocencia y han rectificado sus primeras declaraciones, diciendo que las hicieron obligados por las coacciones y malos tratos por parte de la Policía.

Los testigos citados por el fiscal han rectificado también las declaraciones prestadas ante la Policía, y en la diligencia de reconocimiento han dicho que nunca reconocerían a los procesados. Solamente el portero y la portera de la casa donde se cometió el crimen reconocieron a Jesús Torres como el individuo que salió precipitadamente de la casa, amenazándolos con una pistola, después de haberse oído el disparo que ocasionó la muerte al cobrador.

El fiscal, en su informe, pide para cada uno de los procesados treinta años de prisión mayor por el delito de homicidio, tres años y cinco meses por tenencia ilícita de armas, cinco años seis meses y un día por tenencia de explosivos para Torres, y dos meses y un día, más 500 pesetas de multa, por uso de nombre falso, a Godoy.

El fiscal, en su informe, afirmó que es necesario que el imperio de la justicia caiga inflexible sobre los que, sin tener el menor respeto para las vidas ajenas, se dedican a cometer actos terroristas, y pidió veredicto de culpabilidad.

El defensor expresa que sus patrocinados eran ajenos al hecho, de que se les acusa y pide la absolución.

El Tribunal se reunió seguidamente a deliberar, y al reanudarse la sesión da lectura de las sentencias. Se condena a los tres procesados a treinta años a cada uno de prisión por los delitos de robo en cuadrilla y asesinato del cobrador. Además se condena a Jesús Torres a doce años por tenencia de explosivos y a un año y nueve meses por tenencia ilícita de armas. Al procesado Godoy se le condena a dos meses y un día, además de la pena mayor, por uso de nombre supuesto.

Presentados los procesados si tenían algo que manifestar, Torres dice que es inocente, añadiendo que los cargos que se habían hecho contra él no tenían consistencia y obedecían a una confusión, pues podía demostrar que no había participado en el hecho. (Febus.)

EN ZARAGOZA

A causa del calor los soldados duermen al aire libre

ZARAGOZA 21 (11 n.).—El general de esta División, ante la inquietante ola de calor que nos envuelve, y que hoy rebasó los 39 grados a la sombra, ha dispuesto que esta noche, a las diez, salieran todas las fuerzas de esta guarnición para dormir en el campo de San Gregorio. Después de pernoctar al aire libre, regresarán por la mañana a sus cuarteles. Esta decisión se tomará todas las noches en caso de persistir la temperatura. (Febus.)

CONVERSACIONES DE PASILLOS

El Sr. Royo Villanova no modifica sus opiniones sobre el Tribunal de Garantías

Y CONTESTARA A LA NOTA QUE ANUNCIA EL ALTO ORGANISMO CONSTITUCIONAL

Como recordarán nuestros lectores, el ministro de Marina sostuvo hace días en los pasillos del Congreso una de sus amenas conversaciones con los periodistas. Entre la infinidad de asuntos abordados por el Sr. Royo Villanova, con su proverbial facundia, figuró el Tribunal de Garantías, por cuya desaparición propugnó vez más con fervoroso partidarismo del sistema bicameral.

Las manifestaciones del señor Royo Villanova han sido tema de discusión en el Tribunal de Garantías, y éste se dispone a replicar al ministro de Marina en una nota oficiosa.

Cuando ayer conoció por los periodistas esta decisión, el Sr. Royo dijo:

—Puedo anticipar a ustedes la contestación que podré dar a la nota del alto organismo. Mi posición no ha cambiado en absoluto desde que intervine al discutir la creación y tratarse del Tribunal de Garantías. Me extraña la actitud de este Tribunal, puesto que un catedrático que explica Derecho público tiene elementos suficientes de juicio para poder opinar sobre el funcionamiento de un organismo jurídico. Constantemente he patentizado mi disconformidad con la actuación de ese organismo, entre otras razones, porque, a mi entender, las soluciones judiciales que a él le están encomendadas debe asumirlas el Tribunal Supremo, y además porque no debe existir otro sistema más que el bicameral, o sea volver a restablecer el Senado. Me extraña asimismo que los tradicionalistas defiendan esta innovación de establecer un Tribunal que es completamente exótico en España.

Para nadie es un secreto que en un Tribunal político, y que las elecciones de vocales para el mismo fueron de gran trascendencia política. Esta posición que mantengo, además de iniciarla con mi digo con motivo de la discusión de la Carta constitucional, la hice patente en cuantas ocasiones se me presentaron, incluso con motivo de haberse pensado en mi para presidir aquel organismo. Yo, por mi carácter liberal, no podía de ninguna manera formar parte de un Tribunal en el que pudieran influir ostensible y sensiblemente las ideas de los miembros que lo compongan, según se vaya hacia la derecha o hacia la izquierda. Si yo hubiera tenido que nombrar los vocales no lo hubiera hecho pues también hubiera seguido pensando lo mismo.

Ustedes no ignoran que de esta opinión mía también participan las derechas, lo que demuestra que piensan que el día que cambien de tornas puede ser un instrumento contra ellas.

Repito que es un organismo exótico, y que nunca podrá funcionar con la ecuanimidad que funciona en los Estados Unidos o en Inglaterra, ya que aquí se tuvo cuidado en cuenta la significación política del Sr. Aibornoz para elevarlo a la presidencia del Tribunal de Garantías constitucionales.

IV Concurso de escuadrillas militares

Tomarán parte en la prueba 60 aviones de reconocimiento y bombardeo y 30 de caza

En los días 27 al 29 de junio se celebrará el IV Concurso de escuadrillas de aviones militares organizado, como los tres anteriores, por la "Revista de Aeronáutica", órgano especial de la Aviación española.

Los trabajos han sido llevados a cabo por el director de la prueba, capitán D. Juan Bono Boix, auxiliado por el personal de Aviación más competente.

El IV Concurso difiere principalmente de los anteriores porque las unidades competidoras son escuadrillas de dos patrullas (seis aviones), en lugar de patrullas aisladas (tres aviones), que tomaron parte en años anteriores.

Concurrirán a la prueba 60 aviones de reconocimiento y bombardeo y 30 de caza.

El carácter militar de la prueba se acentúa cada año más. La utilización de aeródromos militares exclusivamente, que fué la innovación del año anterior, subsiste; pero además este año las tripulaciones son las que actuarán en misiones militares reales, prescindiéndose de los técnicos, que esperarán en los aeródromos de etapa la llegada de los aviones. Todas las misiones militares del año anterior se conservan y amplían.

Otra característica del presente Concurso es la unificación del material. Todos los aparatos de reconocimiento y bombardeo son Bréguet XIX con motor Elizalde de 450 caballos.

Los aviones de caza son Nieuport con motor Hispano-Suiza.

Toman parte en la prueba diez escuadrillas de reconocimiento y bombardeo y cinco de caza, constituídas en total por 90 aviones. Las escuadrillas pertenecen a los aeródromos de Getafe, León, Logroño, Sevilla y Marruecos; las de caza son de Getafe, Barcelona y Sevilla.

Escuadrillas de reconocimiento y bombardeo

Empezará la prueba el día 27 de junio, a las seis de la mañana, en el aeródromo de Getafe, terminando el 29 por la tarde, en el mismo aeródromo.

Para evitar la aglomeración de material en los aeródromos, se establecen dos recorridos:

Recorrido número 1 (para escuadrillas impares

Día 27.—Madrid-Sevilla, 498 kilómetros (incluidos puntos obligados de paso); Sevilla-León, 584 kilómetros; León-Logroño (los puntos obligados de paso se comunicarán en el aeródromo de León).

Día 29.—Logroño-Barcelona (los puntos obligados se comunicarán en el aeródromo de León): Barcelona-Los Alcázares, 497 kilómetros (incluidos los puntos obligados de paso); Los Alcázares-Madrid, 386 kilómetros.

Recorrido número 2 (para escuadrillas pares)

Día 27.—Madrid-Los Alcázares, 386 kilómetros; Los Alcázares-Sevilla, 528 kilómetros (incluidos los puntos obligados de paso); Sevilla-León, 584 kilómetros.

Día 29.—León-Logroño; Logroño-Barcelona; Barcelona-Madrid, 512 kilómetros.

El día 28 es de descanso, en Logroño para los que efectúan el recorrido número 1, y en León para los que hagan el segundo recorrido.

Las escuadrillas saldrán del aeródromo de Getafe a partir de las seis de la mañana, con intervalos de cinco minutos.

Los ejercicios que habrán de realizar las escuadrillas de reconocimiento y bombardeo son los siguientes:

a) Ejercicio de radiotelegrafía.—Recibir órdenes en vuelo y trasmitir la situación de la escuadrilla a una hora determinada.

Establecer enlace con los radiogoniómetros de Sevilla, Cuatro Vientos y León para calificar el ejercicio de navegación en el recorrido Sevilla-León.

b) Ejercicio de fotografía.—Impresionar doce placas: seis de puntos obligados y las otras seis de libre elección.

c) Ejercicio de tiro y bombardeo.—El primero consistirá en un ejercicio con fuego real, y el segundo, en un ejercicio con bombas de instrucción, los cuales se efectuarán en el aeródromo de Los Alcázares: el de bombardeo, a la llegada, y el de tiro, a la salida de dicho aeródromo. Los detalles de ambos ejercicios se entregarán a los jefes de escuadrilla bajo sobre cerrado, en el aeródromo de Getafe, el día anterior al de salida.

d) Ejercicio de navegación.—Consistirá en dar su situación cada escuadrilla en el recorrido Sevilla-León, con los intervalos que se fijen, por medio de los radiogoniómetros de estos puntos y el de Cuatro Vientos. Se irá fijando sobre el plano la ruta seguida, y se tendrá en cuenta la desviación de la recta para la asignación de puntos.

e) Ejercicio de reconocimiento. En una de las etapas, y en una cuadrícula que previamente se fijará a los observadores, habrá un objetivo militar (fuerzas desplegadas, palmeles, etc.), cuya situación marcará el observador de cada escuadrilla en el plano, haciendo, con los croquis que estime convenientes para el reconocimiento, dos fotografías del citado objetivo.

La velocidad a desarrollar habrá de ser lo más aproximada a 163 kilómetros por hora, que es la de utilización del Bréguet XIX.

Escuadrillas de caza

El Concurso consistirá en un recorrido de cuatro etapas a realizar en dos días, ganando el concurso la escuadrilla que totalice más puntos, con arreglo al cuadro de calificación.

El recorrido se hará precisamente a la velocidad media de 200 kilómetros por hora, excepto en la última etapa, en que la velocidad se califica por su magnitud.

Primer día

Primera etapa. — Madrid-Los Alcázares. Ejercicio de tiro real en Los Alcázares, cuyos detalles se darán el día anterior en el aeródromo de Getafe.

Segunda etapa.—Los Alcázares. Albacete-Madrid. Altura de vuelo hasta Albacete, libre, y de Albacete a Madrid, 6.000 metros; treinta minutos como mínimo.

Segundo día

Primera etapa.—Madrid-Zamora-León. Altura de vuelo libre. Ejercicio de reconocimiento de un objetivo con tiro fotográfico sobre el mismo.

Segunda etapa. — León-Madrid. Altura de vuelo y velocidad libres.

Ejercicio de reconocimiento.—Consistirá este ejercicio en situar sobre el plano y hacer seis fotografías con la ametralladora fotográfica de un objetivo que se dirá a la salida en la cuadrícula del plano en que deben buscarlo.

Como no le da una ración de comida, la apuñala

SEVILLA 21 (3 t.).—Durante la madrugada anterior, y en una reyerta al cruce de la Catalina de Pineda, un sujeto de malos antecedentes, llamado Vicente Rodríguez Bautista, de cuarenta y seis años, agredió a puñaladas a una mujer, llamada Francisca Sánchez Bertoles, de treinta y ocho años, por haberse negado ésta a entregarle una de las dos raciones de rancho que para ella y su hijo había recogido a las puertas del cuartel de Pineda.

Francisca fué asistida de diversas heridas de consideración. El agresor fué detenido a última hora de la madrugada por dos soldados en las cercanías del mismo cuartel. Ha ingresado en la cárcel. (Febus.)

Condena de unos atracadores

LOGROÑO 22 (1 m.).—El Tribunal de urgencia que actúa en la causa por el atraco a mano armada en la fábrica de muebles Lozano y Compañía, ocurrido en 5 de enero, ha condenado a dos de los procesados a penas que oscilan entre dos y tres años e indemnización de 6.115 pesetas. A los demás encartados, los ha absuelto. (Febus.)

En Roma se cree que la Sociedad de Naciones no tomará en cuenta la petición de Abisinia

ROMA 21 (12 n.).—En los círculos oficiosos se tiene el convencimiento de que la Sociedad de Naciones no tendrá en cuenta en modo alguno la proposición de enviar observadores neutros a Etiopía.

En dichos círculos se agrega que, en caso contrario, la reacción italiana hacia la Sociedad de Naciones podría ser violenta. (Fabra.)

Italia trata de reclutar 7.000 obreros chinos para la construcción de carreteras a la Somalia.

SHANGHAI 21 (12 n.).—Según noticias de buen origen, el Gobierno italiano trata en la actualidad de reclutar 7.000 trabajadores chinos para dedicarlos a la construcción de carreteras en Somalia italiana. (Fabra.)

Preparativos para la evacuación de los ingleses residentes en Abisinia.

LONDRES 21 (12 n.).—El redactor diplomático del "News Chronicle", Vernon Bartlett, dice que el Gobierno británico ha hecho preparativos para el trasporte de los ingleses y otros extranjeros de Abisinia en el caso de que se desencadenara algún conflicto. Declara el Sr. Bartlett que este objeto se ha preparado un número elevado de aviones. (United Press.)

Hacen el viaje hasta Gijón encerrados en la perrera del tren

GIJON 21 (10 n.).—A la llegada del rápido de Madrid y realizar la limpieza de los coches, los empleados de la estación encontraron encerrados en la perrera a los mineros de edad Aniceto y Ernestino Carrandi, Manuel Martínez y Antonio Robles Sanz, que jugando en la estación de León con otros chicos quedaron encerrados, sin que fueran oídos sus gritos. Serán restituídos a sus hogares. (Febus.)

El Congreso boliviano aprueba la fórmula de paz del Chaco

LA PAZ 21 (12 n.).—El Congreso ha aprobado la fórmula de paz del Chaco de Buenos Aires. (United Press.)

La Cámara de Senadores de Asunción aprueba los protocolos de paz

ASUNCION 21 (12 n.).—La Cámara del Paraguay aprobó ayer por aclamación los protocolos de paz luego de haber sido aprobados, también por unanimidad, el día anterior por la Cámara de los Diputados. (United Press.)

En espera de la Conferencia de la Paz

BUENOS AIRES 21 (12 n.).—Con la aprobación de los protocolos de paz por los Parlamentos de Bolivia y Paraguay se espera ahora que el Presidente, general Justo, convoque de un momento a otro la Conferencia de la Paz, que ha de reunirse en los primeros días de la semana entrante, a fin de resolver en definitiva sobre el pleito del Chaco. (United Press.)

El Gobierno salvadoreño adopta enérgicas medidas para evitar un proyectado levantamiento comunista

SAN SALVADOR 21 (12 n.).—El Gobierno ha anunciado que está tomando enérgicas medidas para reprimir los intentos de un levantamiento comunista semejante al de 1932, en el que se registraron sangrientos encuentros.

El Gobierno se ha apoderado de un manifiesto de un supuesto Comité revolucionario para Centroamérica, en la capital mejicana, dirigido a un tal Salvador y firmado por tres estudiantes.

El Gobierno ha manifestado se compromete a respetar las garantías constitucionales; pero no puede tolerar las actividades subversivas, por lo que procederá enérgicamente contra los enemigos del orden público. (United Press.)

Nuevo alcalde de Santander

SANTANDER 22 (1 m.).—Ha sido elegido alcalde en la sesión de esta noche D. Herminio Villegas, afiliado a Acción Popular (Febus.)

Se prohibe el empleo de la mujer en los trabajos subterráneos

GINEBRA 21 (12 n.). — La Conferencia Internacional del Trabajo ha aprobado hoy un proyecto prohibiendo el empleo de mujeres en los trabajos subterráneos.

También ha aprobado un proyecto en el que se fija como máximo ocho horas de trabajo y cuarenta y nueve por semana en las minas de carbón. (Fabra.)

La Conferencia americana del Trabajo se reunirá en Santiago de Chile.

GINEBRA 21 (12 n.).—El Consejo de la Oficina Internacional del Trabajo ha fijado para el día 20 de diciembre del año actual la reunión de la Conferencia americana del Trabajo en Santiago de Chile. (Fabra.)

La amenazan y le piden dinero; pero ella grita y hace huir a los atracadores

MALAGA 21 (3,15 t.).—En un cortijo del término de Archidona se presentaron cinco desconocidos pidiendo agua para aplacar la sed. La cortijera, Francisca González Arjona, de cincuenta y ocho años, y su criada salieron a servirles lo pedido, en ese momento, dos de los individuos armados de facas, otro con una pistola y los otros dos con sendos revólveres las amenazaron de muerte. Los atracadores pedían la entrega inmediata de 1.000 pesetas. La cortijera les dijo que si no la dejaban no podía ir por el dinero, y libre de los cañones que la apuntaban, salió de la casa por una puerta trasera, dando gritos de auxilio para que acudieran los vecinos del contorno. Los atracadores, temiendo ser descubiertos, huyeron, dejando una chaqueta abandonada y la vaina de una faca con cortijero le hizo dos disparos; pero no alcanzaron a los fugitivos. La Guardia civil practica pesquisas para su captura.

Spada, el bandido corso, fué ejecutado ayer

BASTIA (Córcega) 21 (12 n.).—El bandido Spada, que no fué informado de su inminente ejecución hasta el amanecer, recibió la noticia dando muestras de un gran valor. Manifestó a su abogado que había hecho todo lo posible, dándole por ello las gracias.

Spada, en alta mar, se dirigió a la guillotina con paso firme. Cuando se le ofreció el cigarrillo y la copa de ron que es costumbre dar a los condenados a muerte, contestó: "No he fumado ni bebido en mi vida, y no es cosa de empezar ahora. No necesito nada que me ayude a morir."

La última petición del bandido Spada ha sido que le dejaran vestir el traje nuevo, con el que se presentó a la vista de su proceso, porque le daba vergüenza morir con el traje de presidiario. Sus últimas palabras fueron: "Estoy dispuesto a morir. Me he reconciliado con Dios, y estoy seguro de que me perdonará." (United Press.)

© Biblioteca Nacional de España

Crónica de VICHY
Por L. Méndez Domínguez

La necesidad del café entre los intelectuales de Francia

Vichy, 27. (Del enviado especial de la Agencia Efe). — "Reclamemos un poco más de café para los intelectuales". El grito fué dado por un eminente dramaturgo cuando se acordó conceder a los trabajadores de fuerza una ración suplementaria de pan. Se estima que si los productores que trabajan con sus músculos necesitan más pan, también es indispensable el café a quienes producen con el cerebro.

Ha producido consternación la nota de que los paquetitos racionados de la aromática planta van a ser reducidos a la quinta parte. Más de 60 literatos, sabios, profesores y artistas se han dirigido a un importante semanario para exhortarle a que insista en su voz de alarma. "Se trata de un peligro —afirman— que amenaza la intensidad creadora del espíritu francés".

Los intelectuales son los guías del país y necesitan ser mimados. Collete, el día del mensual suministro cuenta los 50 gramos que ha adquirido. A diez por día no aseguran más que cinco mañanas de "euforia intelectual". ¡La catástrofe!

Maurie Rostand se pasa las horas contemplando sus cuartillas falto de inspiración, porque el café se ha terminado. Paul Fargue ha ensayado reemplazar el café con el tabaco.

El escultor Despiau, sin café, declárase como una Venus sin brazos. No puede trabajar. La sustancia gris de Langlois se resiste también a aceptar una tarea seria. Langlois es el más fecundo de los inventores franceses. Ha ideado más de cien aparatos y cada uno de estos golpes de genio han sido consecutivos de una buena taza de café. Después del armisticio lleva, en cambio, una vida al "ralentí".

A esta súplica colectiva se unen nombres ilustres como los de Paul Morand, Pierre Max Orland, Jean Giraudoux, Paul Cazard, etc. Nunca se ha registrado un acuerdo tan unánime entre los intelectuales. La sugerencia —bien vigorosa por cierto— ha sido acogida con calor en los círculos afectados.

Hace falta conocer ahora la opinión de Laval, intelectual intensivo y cargado de problemas. ¿Tendrá el presidente una taza de buen café entre el relevo, Dakar, los judíos y otras cosas?

"EL ESTADO considera a los combatientes como LO MEJOR DE LA NACION"

Declaración de Goebbels sobre la asistencia a los mutilados de guerra

Berlín, 27.—El ministro doctor Goebbels ha recibido a los jefes de distrito de las Oficinas del Partido Nacionalsocialista para asistencia a los mutilados de guerra.

En una alocución, el ministro expuso las ideas fundamentales de los legisladores nacionalsocialistas en lo que a la asistencia a los mutilados de guerra se refiere.

"El Estado—dijo el doctor Goebbels—considera a los combatientes como lo mejor de la nación. Todo el que sea víctima de la guerra puede pedir con todo derecho que el sacrificio se reparta entre la totalidad de la nación. Si últimamente el Estado ha dado nuevas bases a la Legislación sobre mutilados de guerra, esto no debe considerarse sino como la liquidación de una deuda material y moral. El título de ciudadanos de honor de la nación que tienen los mutilados, no debe llevar aparejado sólo la asistencia material a las víctimas de la guerra, sino que también debe ser la expresión de nuestra grandísima estimación por las víctimas de la gigantesca lucha por nuestra existencia nacional."—Efe.

Racionamiento del café en NORTEAMERICA

Una taza por persona y por día

Washington, 27.—La Prensa anuncia la inmediata implantación del racionamiento de café, que será limitado a una taza por persona y por día.—Efe.

El cardenal SUHARD, a Vichy

París, 27 (S. E. T.).—El arzobispo de París, cardenal Suhard, ha salido con dirección a Vichy, donde será recibido por el jefe del Estado, mariscal Pétain. — Efe.



Siempre es ventajoso diluir las tabletas de ASPIRINA en un poco de agua antes de tomarlas y después beber unos sorbos más, pues de esa forma se favorecen sus efectos en los resfriados, reumatismo, gripe y dolores. Tenga Vd. siempre ASPIRINA en su casa, pero consulte a tiempo con su médico, ya que los resfriados pueden tener consecuencias desagradables.

Aprobado por la Censura Sanitaria n.º 9085

La División Azul

Homenaje en memoria del catedrático Alix Garrido, caído en Rusia

Valencia, 27. — En la mañana de hoy el S. E. U. ha rendido homenaje al que fué catedrático de esta Facultad de Medicina camarada José Alix Garrido, caído de la División Azul.

Después de una misa en la capilla de dicho centro, se descubrió una lápida en el patio central, colocándose una corona de laurel a la memoria del heroico voluntario.

A continuación, en el anfiteatro tuvo lugar un acto necrológico tras el cual y por el jefe del distrito universitario se procedió a la distribución de nombramientos de delegados y jefes de servicio de la mencionada Facultad.—Mencheta.

I EXPOSICION BIBLIOGRAFICA Y DE PRENSA PROVINCIAL DE TARRAGONA

Se ha inaugurado esta mañana

Tarragona, 27.—Con asistencia de las primeras autoridades y jerarquías y de la dirección de la I Feria de Muestras Provincial, se ha inaugurado en Reus la I Exposición Bibliográfica y de Prensa Provincial organizada por "Diario Español" de F.E.T. y de las J.O.N.S. y patrocinada por la Delegación Nacional de Prensa.

El acto ha tenido efecto esta tarde. Precedía a las personalidades asistentes el director de "Diario Español", camarada Cusidó. Seguidamente se han trasladado a una de las salas, en donde el delegado provincial de Educación Popular, camarada Olivé, tras breves palabras, ha dado por inaugurada esta Exposición. Inmediatamente, todos los presentes han visitado detenidamente las instalaciones, felicitando a los organizadores por el magnífico acierto en la idea y ejecución de este certamen.

Entre otros, también se hallaban presentes el jefe nacional de Cooperación Sindical, camarada Bartolomé Aragón; el jefe comercial de este servicio, camarada Muñoz Grandes, y el jefe nacional del Sindicato del Arroz, camarada Gómez Trenor.

La I Exposición Bibliográfica y de Prensa Provincial está instalada en cinco grandes salas de un grupo escolar situado a unos cincuenta metros del recinto de la I Feria de Muestras.

Las salas corresponden a Tarragona, Reus, Tortosa y otras de índole provincial. Se presentan más de 1.300 libros, muchos de ellos valiosísimos, y ejemplares únicos en el mundo. Todo lo editado en Tarragona a partir del siglo XV figura en la Exposición. Entre ellos se halla un ejemplar de la primera edición del Quijote de Avellaneda y también muchos incunables y códices de gran valor.

En la sala de Tortosa figura una carta que da cuenta de la toma de Granada y documentos que se aducen en pro de la tesis de que Colón nació en la Génova de Tortosa.

En lo relativo a Prensa, se exhiben más de 300 ejemplares de diferentes periódicos, editados en la provincia, algunos de ellos de comienzos del año 1800. Es destacable, asimismo, la presentación de todos los libros de autores nacidos en la provincia y de una valiosísima colección de grabados históricos relativos a Tarragona.

La I Exposición Bibliográfica y de Prensa Provincial Tarraconense ha podido celebrarse gracias a la magnífica aportación de los particulares y también de entidades oficiales a la idea llevada a término por el órgano periodístico provincial "Diario Español".

A la clausura de esta exposición asistirá el Delegado Nacional de Prensa, camarada Aparicio.—Corresponsal.

LLEGADA a MADRID DEL HIJO DEL JALIFA

Madrid, 27. — Procedente de Tetuán ha llegado a Madrid el hijo del Jalifa, Muley el Medhi, para continuar sus estudios en el Instituto "Ramiro de Maeztu". Al incorporarse a sus clases, fué recibido por el claustro de profesores, reunido en el vestíbulo del centro para darle la bienvenida. — Cifra.

Es inaugurada en Madrid una Exposición de la Prensa italiana

Constituye la primera manifestación cultural del Instituto Italiano en esta temporada

Madrid, 27.—Una exposición de revistas y periódicos italianos ha sido inaugurada a las siete y media de la tarde de ayer en los salones del Instituto de Cultura Italiana. El acto fué presidido por el primer consejero de la Embajada de Italia, marqués de Frascassi, acompañado del director del Instituto, Dr. Ettore de Zuani, y entre la numerosa concurrencia que asistió al acto se encontraban el delegado nacional del Servicio Exterior del S.E.U., camarada Miguel San Román; el agregado de Prensa de Italia, marqués de Antinori; el consejero de la Legación japonesa, señor Mihura; los agregados de Prensa de Alemania, Bulgaria y Croacia; el inspector central del Ministerio de Educación de Italia, señor Marsiglia, y otras numerosas personalidades.

El director del Instituto, señor De Zuani, pronunció unas breves palabras para significar el carácter íntimo que esta Exposición reviste, por lo que se la ha querido denominar más bien muestrario o "Campionario". Aunque la Prensa italiana es ahora bien acogida de los españoles, reunida en este muestrario, es una expresión de conjunto de su sentimiento. Señaló cómo la Prensa italiana es ahora libre, porque, como la española y la alemana, se halla ahora al servicio exclusivo de la nación. Precisó su poder, que es tan fuerte en estas circunstancias como la de cualquier arma bélica, y terminó sus palabras para decir que la Prensa italiana labora en unión de la de los países aliados por la victoria de la justicia para una nueva Europa.

La Exposición, que es la primera manifestación cultural del Instituto en esta temporada, comprende trece mesas, en las que se encuentran unas 400 revistas, y en total unas 700 piezas, que comprenden revistas de lujo, entre las que destacan "Civilyta", "Bataglia", "L'Ilustrazioni"; revistas de actualidades políticas, deportes, ciencias exactas y jurídicas, letras, artes, humorismo. En la mesa de Italia en el Mundo figuran las diez ediciones en idiomas extranjeros de "Tempo", y un diario búlgaro editado en italiano. Existen también revistas de las fuerzas armadas, modas y turismo y una extensa sección dedicada a la bibliografía y a la Prensa autárquica. — Cifra.

LOS ASCENSOS EN LA ESCALA COMPLEMENTARIA

El empleo más alto será el de coronel

Madrid, 27.—El "Boletín Oficial del Estado" publica la siguiente disposición:

Jefatura del Estado. — Ley por la que se modifican las condiciones de ascenso en la escala complementaria. El empleo máximo que se puede alcanzar en dicha escala es el de coronel. Los jefes y oficiales que la integran podrán alcanzar dentro de ella, por ascenso, dos empleos, siendo condición precisa para obtener cada uno de ellos haber cumplido sucesivamente la condición de tiempo de servicio en el que disfrute y que haya ascendido por antigüedad al inmediato el que le siga como más moderno que él en la escala activa.

Los jefes y oficiales de la escala activa que renuncien al derecho de asistencia a los cursos de preparación o aptitud para el ascenso o que no lleguen a alcanzar en ellos la calificación indispensable, pasarán a la escala complementaria a medida que las necesidades del servicio lo permitan con el empleo que disfrutaban en la activa, pudiendo obtener en la complementaria y de modo sucesivo los dos empleos que se señalan anteriormente. El pase a la complementaria no podrá ser concedido a petición del interesado. — Cifra.

Empieza en SEVILLA la venta de "CALZADO ECONOMICO"

Sevilla, 27. — Se ha puesto a la venta el calzado de tipo económico. Dos establecimientos han sido habilitados para despachar mil pares diarios de los 90.000 que el Sindicato de la Piel se propone distribuir en esta ciudad.

El público ha acogido con gran entusiasmo los nuevos precios. — Mencheta.

Se reitera la orden de consumir UVA DE ALMERIA en hoteles y restaurantes

Madrid, 27. — La Dirección General de Turismo ha ordenado a los administradores de sus hospedajes el más estricto cumplimiento de la orden del Ministerio de la Gobernación, de 17 de octubre de 1942, sobre consumo de uva de Almería en los servicios que presten a sus clientes, encargándoles asimismo realicen las gestiones precisas para abastecerse en las cantidades necesarias del mencionado producto.

La misma Dirección General reitera por la presente nota a los directores de todos los establecimientos hosteleros de España la obligación de cumplir lo dispuesto, rogándoles esmeren la presentación de este fruto para que resalte su calidad, reconocida ya en todas las naciones extranjeras.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo de Navidad

Es verdaderamente extraordinario el afán del público por adquirir billetes de este importantísimo sorteo de Navidad. A pesar de que aún falta más de mes y medio para que se celebre el indicado sorteo, la venta de billetes se lleva a velocidad vertiginosa. Los 30.000.000 son muy apetecidos: los pedidos que se hacen de billetes dobles, es decir, de las dos series, son muy frecuentes.

Para conocimiento del público en general, reseñamos a continuación unos datos relativos a los premios que corresponden según las cantidades invertidas:

Por 4.000 Ptas.	(las dos series) . .		30.000.000
" 2.000	" (una serie)		15.000.000
" 1.000	" (medio billete) . .		7.500.000
" 100	" (un vigésimo) .		750.000
" 50	"		375.000
" 25	"		187.500
" 5	"		37.500
" 4	"		30.000
" 3	"		22.500
" 2	"		15.000
" 1	"		7.500

Entrega de TITULOS a pilotos de vuelo sin motor

Madrid, 27. — En la Escuela de Vuelo sin motor del Cerro del Telégrafo tuvo lugar la ceremonia de entrega de títulos a los alumnos que han terminado el curso correspondiente al mes de octubre. Al acto asistió el director general de Aviación Civil, teniente coronel don Juan Bono, acompañado del comandante Serrano de Pablo, jefe de la sección de vuelos sin motor. Los alumnos, que se hallaban formados ante la línea de aparatos, escucharon con atención las cálidas y vibrantes palabras del director general, que les puso de relieve la importancia de la patria por las rutas del aire.

A continuación fueron entregados los títulos correspondientes, en total de 26 B. y 11 A.—Mencheta.

Han sido detenidos tres individuos autores de importantes sustracciones

Por agentes de la Brigada de Investigación Criminal han sido detenidos Juan Mercadé Ruiz (a) "Juan el de las tres cosechas", Octavio González Quintana y Rafael García Pascual, elementos maleantes dedicados especialmente a las sustracciones de motores eléctricos y neumáticos.

En poder de los detenidos fué encontrada una partida de neumáticos de camión y otros efectos valorados en 35.000 pesetas, producto del último robo, cometido por los mismos en un garaje de Santa Eulalia del Vallés.

En AQUISGRAN continúa la dura batalla de casa en casa

Las fuerzas aliadas siguen progresando en Holanda

En los contrafuertes de los Vosgos mejoran sus posiciones

Cuartel General del Cuerpo Expedicionario Aliado, 19. — El comunicado oficial del día de hoy, dice:

"En el Escalda meridional los aliados han progresado hacia el Oeste hasta llegar a 3.000 yardas de Breskens. Hemos ganado terreno al Este de Schoondijke y por el Sur hasta Izendijke. Al Este del saliente holandés conquistamos Venraij ayer mañana. Nuestras fuerzas se hallan ahora a dos millas al Sur de la carretera de Venraij - Deurne por el Sudoeste. También hemos ganado terreno a ambos lados de la vía férrea al Este de Deurne. Cazas y caza-bombarderos apoyaron a nuestras fuerzas en Holanda. Otros caza-bombarderos atacaron objetivos ferroviarios al Norte y al Oeste de la cuenca del Ruhr, durante un ataque a las rutas de abastecimiento enemigas en Holanda.

Cuantinuando la batalla de Aquisgran, nuestras unidades tropiezan con dura resistencia enemiga en su lucha de casa en casa. Cazas y caza-bombarderos han efectuado un borbardeo intensísimo de los edificios situados en el sector Noroeste de la ciudad, donde el enemigo sigue resistiendo. Junto al Noroeste de Aquisgran nuestras fuerzas han destruido gran número de nidos de ametralladora y han ganado terreno frente a una resistencia muy encarnizada. Las unidades que cerraron el portillo de escape al Nordeste de la ciudad, han rechazado dos contraataques de infantería y tanques. Caza-bombarderos atacaron objetivos situados a lo largo de la vía férrea Dusseldorf-Duen-Aquisgran y de otras que conducen hacia Aquisgran.

Hemos rechazado varios contraataques en el sector al Nordeste de Hurtgen. En los contrafuertes de los Vosgos, nuestras fuerzas han consolidado y mejorado sus posiciones; el enemigo sigue oponiendo una infructuosa y tenaz resistencia a nuestros avances en esta región. Al Sudeste de Cornimont y durante una serie de fructuosas operaciones locales, nuestras tropas han capturado doscientos prisioneros.

Una poderosa formación de bombarderos pesados, con escolta de cazas ha atacado los objetivos industriales, los emplames ferroviarios y otros en Colonia, Kassel y Bonn". — Efe.

Invitación del Gobierno de los Estados Unidos al Gobierno español

Para acudir a la Conferencia Internacional de Aviación, que se inaugurará en Chicago el 1 de noviembre

LA DELEGACION QUE REPRESENTARA A NUESTRA PATRIA

Madrid, 19. — El Gobierno de los Estados Unidos de América ha invitado al Gobierno español a acudir a la Conferencia internacional de aviación que se inaugurará en Chicago el 1 de noviembre próximo y en cuyas reuniones se tratara de establecer el estatuto aéreo del futuro.

El Gobierno español, en respuesta a la invitación, ha designado una delegación formada por don Esteban Tarradas, académico de Ciencias y fundador de la Escuela Superior de Aeronáutica de Madrid, como presidente; don Germán Baraibar, ministro plenipotenciario y miembro de la Comisión interministerial de servicios aéreos, como *vicepresidente, y por los señores* don Juan Bono, director general de Aviación civil; don Francisco Vives, director general de infraestructura; don Luis de Azcárraga, director general de Protección de vuelo; don César Gómez Lacia, director gerente de la Compañía Iberia de transportes aéreos; don Ultano Kindelán, agregado adjunto en nuestra Embajada en Londres, y don Antonio Poch Gutiérrez y Gutiérrez de Caviedes, secretario de Embajada y catedrático de Derecho Internacional que actuará como secretario de la delegación española.

Esta comisión se propone salir mañana viernes con dirección a Lisboa, donde embarcará en el "Cliper" que los transporte a los Estados Unidos de América. — Mencheta.

Hitler promulga la creación de una Milicia Popular Alemana

Estará bajo las órdenes de Himmler y la integrarán todos los hombres de 16 a 60 años

Berlín, 9. — El Fuhrer ha promulgado el siguiente decreto:

"Después de cinco años de lucha extraordinariamente dura, el enemigo se encuentra en algunos frentes en las proximidades o en las mismas fronteras alemanas, como consecuencia de la defección de todos nuestros aliados europeos. El enemigo lanza sus fuerzas para desmoronar nuestro Reich y aniquilar al pueblo alemán y su orden social. Su objetivo final es el exterminio del hombre alemán. Como en el otoño de 1939, nos enfrentamos completamente solos contra el enemigo.

Con una primera movilización de gran estilo de nuestra fuerza popular alemana hemos conseguido en pocos años resolver importantes problemas. Ahora, cuando el adversario cree poder dar el golpe decisivo, estamos decididos a realizar la segunda movilización de gran estilo de nuestro pueblo. Debemos lograr, y lograremos, el fracaso de la voluntad de aniquilamiento que anima a nuestros enemigos, a quienes rechazaremos hasta garantizar una paz que asegure el porvenir de Alemania, de sus aliados y, por tanto, de Europa. Este objetivo lo alcanzaremos, lo mismo que en los años 1939, 1940 y 1941, confiando exclusivamente en nuestra propia fuerza.

Para reforzar las fuerzas activas de nuestro Ejército y en particular para desarrollar una lucha sin cuartel en todos los puntos donde el enemigo quiera penetrar en territorio alemán, apelo a todos los hombres alemanes capaces de sostener un arma a la acción armada.

Ordeno:

Primero. En todas las provincias del Gran Reich Alemán será formada la "Wolksturm", integrada por todos los hombres capaces de empuñar una arma, comprendidos entre los dieciséis y los sesenta años. Defenderá nuestro suelo natal con todas las armas y por todos los medios que resulten indicados a tal efecto.

Segundo. La constitución y la dirección de la "Volksturm" correrá a cargo de los "gauleiters" en las diversas provincias alemanas. Estos contarán para este fin con los organizadores y los jefes más calificados de las instituciones del Partido que han demostrado su lealtad; es decir, las S. S., el N. S. K. (Cuerpo Móvil del Partido Nacional Socialista) y las H. J. (Juventudes Hitlerianas).

Tercero. Nombro al jefe del Estado Mayor de las S. A., Chepman, inspector de instrucción y tiro, y al jefe del N. S. K., Kraus, inspector de la instrucción motorizada del "Volksturm".

Cuarto. Los miembros de la "Volksturm" serán soldados y estarán sujetos, por tanto, a las leyes militares mientras dure su movilización.

Quinto. Este decreto no impide que los miembros de la "Volksturm" pertenezcan a organizaciones no profesionales; pero el servicio en él priva a sus componentes de prestar su cometido en otras organizaciones profesionales.

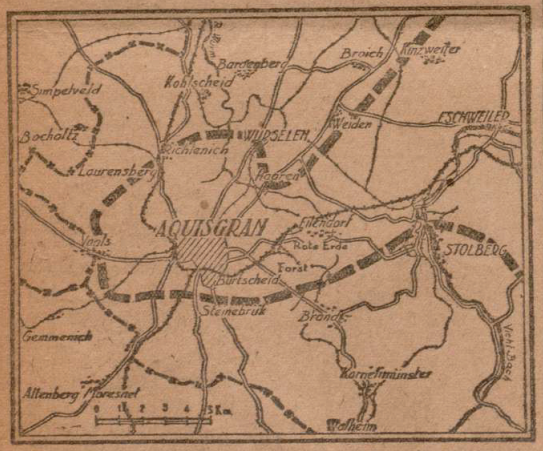
Sexto. El jefe de las S. S., como comandante en jefe del Ejército de reserva, es responsable de las organizaciones militares, de las instructores, del armamento y del equipo de la "Volkssturm".

Séptimo. La "Volksturm" comenzará su actuación militar cuando, según mis instrucciones, lo ordene el "Reichsfuhrer" de las S. S., en su calidad de comandante en jefe del Ejército de reserva.

Octavo. Las disposiciones militares serán redactadas por el comandante en jefe del Ejército de reserva Reichsfuhrer de las S. S., Himmler, y las disposiciones políticas por el "Reichsleiter", Bormann.

Noveno. El Partido Nacional Socialista cumple su deber de honor supremo ante el pueblo alemán al movilizar, en primer lugar, a sus organizadores, como principales depositarias de esta lucha."—Efe.

IMPRESIONES DE LA GUERRA



En el frente occidental se ha caracterizado la lucha, durante los últimos días, por el empeño aliado de rectificar sus direcciones de ataque y sus bases de partida para nuevos intentos. En el sector Norte se lucha por la posesión del estuario del Escalda, en cuyas márgenes meridionales conservan aún los alemanes una poderosa cabeza de puente, cuya virtualidad defensiva puede considerarse prolongada hacia el Este por los canales de comunicación entre el bajo Escalda y el Mosa. En el sector Nimega-Arnheim, donde quedó embotada la punta de la daga de Dempsey, sólo se libran combates de carácter local que persiguen, o bien mejorar las posiciones, o bien mantener el contacto con las fuerzas enemigas que tratan de despegarse. Y así en todo este teatro del Oeste hasta la zona del boquete de Belfort. El único punto crítico es el subsector de Aquisgran, donde el cerco táctico está virtualmente conseguido, como puede apreciarse en el croquis que encabeza estas líneas, en el que se detallan las localidades inmediatas a la ciudad de Carlomagno donde la fricción es más intensa. Siendo Aquisgran un bastión avanzado de la fortaleza germana, cumple a maravilla su misión de desgastar la potencia ofensiva de las fuerzas del general Bradley, y sus ruinas gloriosas, recargadas de historia, contribuyen a ablandar la fuerza de percusión del poderoso ariete que golpea contra la línea Sigfrido.

En el teatro italiano prosigue el avance hacia Bolonia del V Ejército, mientras que el VIII trata de estorbar en la zona adriática los movimientos de repliegue del ala izquierda alemana.

En el frente oriental, aparte de las pequeñas acciones de detalle con importancia estratégica secundaria, se destacan dos acciones de gran envergadura que tratan de realizar, respectivamente, los grupos de ejércitos rusos de Rusia Blanca y de Ukrania. Se encamina la primera al bajo Vístula desde la cuenca del Narev, envolviendo por el Sur la región masuriana y teniendo como último objetivo la región báltica de Dantzig.

La segunda maniobra trata de alcanzar desde Debreczen por el Sur y desde Dukla y demás pasos de los montes Beskides por el Norte, el alto Theiss (Tissa), con lo que el baluarte carpático perderá toda su eficacia al ser atacado por la gola. Más al Sur, en el valle del Morava, región de Nish, el avance rusorrumano encuentra una considerable resistencia.

J. N. S.

Mensaje del Rey de Inglaterra al de Grecia

Londres, 19.—El Rey de Inglaterra ha enviado un mensaje al rey Jorge de Grecia, en el que le expresa su felicitación por la liberación de Atenas y elogia al pueblo griego, "que nunca ha perdido su fe en la victoria y ha dado un brillante ejemplo de valor y firmeza." — Efe.

Medidas del nuevo Gobierno griego para restablecer la situación

La libra esterlina cuesta 50.000 millones de dracmas y un vaso de cerveza 3.000 millones

Atenas, 19. — Philipos Manulidis, uno de los dos ministros del Gobierno griego recientemente llegado de Roma ha descrito las medidas tomadas por el Gabinete para restablecer el orden en Grecia. Dijo que tan pronto como lleguen todos los ministros las fuerzas armadas y de guerrilleros serán organizadas en un solo Ejército nacional, mandado por oficiales del Ejército regular, con objeto de implantar el orden en los territorios liberados griegos. El pueblo griego —añadió— pide primero ayuda y víveres, ya que no ha probado ni carne ni mantequilla desde hace muchos meses, con grave riesgo para su salud. En segundo lugar pide el restablecimiento de las fronteras griegas con las modificaciones necesarias para evitar futuras agresiones, especialmente por parte de los búlgaros, y para darle una vida económica razonable.

Declaró a continuación que el Gobierno ha preparado medidas para escapar a la catastrófica situación financiera debida a la inflación. La nueva moneda tiene como base la reserva de oro que se halla segura en el extranjero y los créditos que le debe el Banco nacional alemán por la emisión de billetes de Banco griegos hasta un valor de 20 millones de libras esterlinas oro.

La situación actual, agregó puede juzgarse por el hecho de que un vaso de cerveza cuesta 3.000 millones de dracmas. La libra esterlina está cotizada oficialmente en 80.000 millones de dracmas, pero vale el doble en el mercado negro. — Efe.

Atenas, 19. — El Gobierno Papandreu ha dictado órdenes para la detención de todos los miembros de los tres Gobiernos "colaboracionistas" y muchos de éstos, entre ellos el ex primer ministro "quislingista" Juan Rallis, se han entregado ya a la policía. La inclusión en el Gabinete Papandreu de todos los partidos de izquierda ha disminuido mucho las posibilidades de desorden y desunión. — Efe.

Gratitud de S. E. el Jefe del Estado a los afiliados del F. de J. de Huesca

Huesca, 19. — Se ha recibido en esta provincial del Frente de Juventudes un atento saludo del secretario particular de S. E. el Jefe del Estado haciendo presente que, ante la imposibilidad de poder contestar a cada uno de los afiliados de esta provincia que han felicitado al Caudillo con motivo del octavo aniversario de su exaltación a la Jefatura del Estado, se haga presente a todos la gratitud de S. E. el Jefe del Estado por su amable deferencia, enviando al propio tiempo su afectuoso saludo.—Cifra.

Reparto de premios en la Dirección General de Seguridad presidido por el Ministro de la Gobernación

Madrid, 19.—En el salón de actos de la Dirección General de Seguridad, ha tenido lugar el reparto de premios del Concurso Nacional de Tiro, disputado entre funcionarios de la Policía española.

Presidió el acto el Ministro de la Gobernación, acompañado del Director General de Seguridad, Gobernador Civil y jefe provincial del Movimiento, secretario general de la Dirección, etc.

El Director de la Escuela de Policía explicó la importancia del certamen celebrado por primera vez, y dijo que el Cuerpo de Policía prometía solemnemente esforzarse más y más en el cumplimiento del deber para el mejor servicio de España y su Caudillo.

El Director General de Seguridad puso de relieve el interés con que se atiende a la formación de la Policía, cuyo Cuerpo es uno de los principales organismos para la defensa y seguridad del Estado. Agradeció la ayuda prestada a este concurso y reiteró la adhesión de todos al Generalísimo.

Seguidamente se procedió al reparto de premios, concediéndose el primero al equipo de Madrid. Para equipos regionales, el de la Escuela General de Policía y el de campeón al de la Jefatura Superior de Vizcaya.—Mencheta.

La Gran Cruz de Alfonso X el Sabio, a don Jacinto Benavente

Madrid, 19. — El "Boletín Oficial del Estado" publica un decreto del Ministerio de Educación Nacional que dice así: "En atención a los méritos y circunstancias que concurren en don Jacinto Benavente, vengo en concederle la Gran Cruz de la Orden Civil de Alfonso X, el Sabio. Así lo dispongo por el presente decreto, dado en Madrid a uno de octubre de 1944. Francisco Franco. El ministro de Educación Nacional, José Ibáñez Martín. — Cifra.

ULTIMAS INFORMACIONES

BYRNES pone de relieve la labor desarrollada por los ministros aliados en PARIS

Afirma que Trieste saldrá favorecida con la internacionalización

Se lamenta de la falta de acuerdo en lo referente a los problemas alemán y austríaco

París, 13. — Byrnes, secretario de Estado norteamericano, dijo a los periodistas que no hay implicación alguna de veto en la creación por la Conferencia que acaba de terminar de cinco Comisiones independientes cuyas decisiones han de adoptarse por mayoría de las dos terceras partes. Las cosas están dispuestas — dijo — de modo que el criterio de la minoría de cada Comisión pueda ser libremente presentado a la Conferencia, es decir, de modo que quede garantizada la libertad de expresión de las pequeñas naciones.

En cuanto a Trieste, Byrnes encareció las ventajas de la internacionalización que, por último, ha sido acordada y garantiza a los triestinos su autonomía, habiendo las naciones del mundo de proteger la estabilidad interna de aquella zona. Hizo resaltar que desde el punto de vista económico la internacionalización favorecerá a Trieste, pues de haber permanecido italiana se vería aislada de su "hinterland" natural. Por lo demás, el secretario de Estado confesó que Norteamérica hubiera preferido dar Trieste a Italia.

Pero si ha de haber tratado de paz —añadió— es preciso llegar a un acuerdo entre los cuatro grandes.

Por lo que se refiere a las reparaciones italianas, el acuerdo logrado —continuó Byrnes— elimina la principal objeción de los Estados Unidos —a que las reparaciones fueran un cargo a la producción ordinaria de Italia—, ya que establece que las primeras materias sean suministradas por Rusia.

En cuanto a los progresos realizados con relación a los tratados con los ex satélites del Eje, Byrnes dijo que el objeto primordial que se había perseguido fué conciliar los criterios divergentes en el campo aliado, para evitar la situación dificilísima que hubiera producido la firma —ineludible, por otra parte, añadió— de dos o más tratados con una misma nación. Y en el caso de Trieste, prosiguió, la falta de acuerdo hubiera obligado a la evacuación de la zona por las fuerzas de ocupación.

En relación con las discusiones de la Conferencia sobre Alemania, el secretario de Estado afirmó la utilidad de la detallada exposición de criterios habida, no ocultando, sin embargo, su desilusión por la falta de acuerdos. También se lamenta de la falta de progresos concretos en la solución de la cuestión austriaca, pero insiste en la necesidad de volver sobre el asunto, "pues es evidente que la paz no va a hacerse con una varita mágica y que cada nación defienda, como es natural, su propio criterio". "En abril pasado—continuó—no se tenía idea de los pasos que habría que dar para llegar al acuerdo que se ha logrado en cuanto a los tratados con los cinco ex satélites de Alemania. Los resultados obtenidos son de buen augurio para el porvenir."

El secretario de Estado reafirmó la sinceridad de su ofrecimiento de unión económica de la zona norteamericana de Alemania con otra u otras.

"Pensamos —aseguró— lo que decimos, y estamos dispuestos mañana mismo a firmar un acuerdo al efecto con Rusia, Gran Bretaña o Francia. La aprobación de principio dada por Bevin a la propuesta es alentadora y da esperanzas de ulterior discusión del asunto."

Por último Byrnes se felicitó del acceso que a la Conferencia ha tenido la Prensa, mucho mayor — dijo — de lo que hubiera podido esperarse en abril, y expresó la creencia de que también la tenga en la Conferencia de la Paz.—Efe.

El portaaviones "Saratoga" servirá de blanco en el experimento submarino de la BOMBA ATOMICA

En aguas de Bikini, 13. — El gigantesco portaaviones "Saratoga", que no sufrió averías importantes en la reciente prueba de la bomba atómica, será uno de los principales buques que servirá de blanco en el experimento submarino que se efectuará el próximo día 25. El vicealmirante Blandy opina que esta próxima prueba será más destructora que la primera. El director del laboratorio atómico de Los Alamos (Nueva Méjico), ha manifestado que la explosión del día 25 no será tan brillante como la anterior y que los hombres de ciencia que participan en estas operaciones dicen que la bomba submarina levantará una columna de agua de un kilómetro de altura aproximadamente y tres de anchura.—Efe.

Se dió la noticia de que TITO había sido gravemente herido en atentado

La embajada yugoeslava en Londres lo ha desmentido

Roma, 13. — El mariscal Tito ha resultado gravemente herido en un atentado contra su vida, según noticias no confirmadas que se han recibido en esta capital.—Efe.

Roma, 13. — En relación con el supuesto atentado contra la vida del mariscal Tito, los círculos yugoeslavos de esta capital no han confirmado aún, ni desmentido, los informes circulados.

Dichos informes anunciaban que a consecuencia de un tiro en el estómago, Tito se encuentra gravemente herido.

De Londres comunican que la radio de Belgrado no ha hecho hasta ahora ninguna alusión a las informaciones.—Efe.

Londres, 13. — Un portavoz de la Embajada yugoeslava en esta capital ha manifestado a un corresponsal de la Reuter, que la noticia relativa al atentado contra la vida del mariscal Tito, es absolutamente falsa.—Efe.

El CAUDILLO visita la exposición de retratos de Goya y su tiempo

Madrid, 13. — A las cinco de la tarde, el Jefe del Estado y su esposa, acompañados por el jefe de su Casa Militar, teniente general Martín Alonso, y ayudantes de S. E., han efectuado una visita a la exposición de retratos de Goya y su tiempo (colecciones madrileñas de los siglos XVIII y XIX) en el Museo Nacional de Arte Moderno, con motivo del segundo centenario de Goya.

Recibieron al Caudillo el ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín; el director general de Bellas Artes, marqués de Lozoya; el director del Museo, señor Llosent Marañón y los miembros del Patronato, don José María Alfaro y Gil Fillol.

La visita fué muy detenida y el Caudillo se mostró muy complacido de la misma, siendo despedido por las personalidades que le recibieron a la llegada.—Mencheta.

Firma de un convenio aéreo entre España y Holanda

Madrid, 13. — La Oficina de Información diplomática ha facilitado la siguiente nota:

"A las 12'30 de hoy se ha efectuado en el Palacio de Santa Cruz la firma por el Ministro de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo, y el Ministro de los Países Bajos en Madrid, señor P. E. Teppema, de "un convenio entre el Gobierno español y el Gobierno de los Países Bajos, relativo a ciertos servicios aéreos", que ha sido objeto de negociación entre los Ministerios españoles de Asuntos Exteriores y del Aire y la Real Legación de los Países Bajos en Madrid.

Dicho convenio sigue la pauta establecida en la Conferencia Internacional de Aviación celebrada en Chicago en diciembre de 1944, para acuerdos bilaterales en materia de transporte aéreo civil y constituye la norma reguladora del servicio de líneas aéreas en las rutas siguientes a cargo de empresa holandesa: Países Bajos-Madrid y viceversa; y Países Bajos-Ginebra - Barcelona-Madrid y viceversa, bien por puntos intermedios, bien directamente y puntos ulteriores en ambas direcciones.

Basado este convenio en la reciprocidad estipula además el establecimiento de una línea aérea a cargo de empresa española entre España y Amsterdam en iguales condiciones.

Como es sabido, la importante empresa holandesa de navegación aérea K. L. M. ha venido efectuando, debidamente autorizada por el Gobierno español, vuelos de ensayo desde primeros de año entre los aeropuertos de Schipol (Amsterdam) y Barajas (Madrid), continuando hasta Portela de Sacavem (Lisboa) con tanta regularidad que bien puede decirse que constituía ya una línea de itinerario y horario fijos. El nuevo convenio que hoy se firma, servirá para intensificar las comunicaciones entre los dos países, ya estipuladas por el convenio comercial hispano-holandés de enero último, ampliado en abril.

Es éste el tercer acuerdo aéreo que une a España con países extranjeros desde la segunda guerra mundial. Merced a los acuerdos con Gran Bretaña y Estados Unidos, del octubre y diciembre de 1944, respectivamente, el aeropuerto de Madrid (Barajas), se está convirtiendo cada vez más en una plataforma giratoria del tráfico aéreo trasoceánico e internacional, ya que pasan por él —conforme a convenios internacionales—aviones procedentes de Lisboa, Nueva York, Shannon (Holanda), Londres, Amsterdam, Roma, Argel y escalas ulteriores. También vienen aparatos procedentes de Suiza, Suecia, etc., confiándose poder ampliar en breve nuestros tratados internacionales aéreos a Suiza, Irlanda y otros países.

Se espera, asimismo, la llegada de aparatos belgas, colombianos, etcétera.

Asistieron por parte holandesa el señor Jonkher, van der Wick y el señor J. C. Van Beusekom, secretarios de la Legación.

Se encontraban presentes, por parte del Ministerio de Asuntos Exteriores españoles, don Tomás Suñer, secretario del Departamento; don Emilio de Navascués, director general de Política Económica, y don José Miguel Ruiz Morales, presidente, vicepresidente y secretario, respectivamente de la Comisión Internacional de Política Aérea Internacional (C.I.P.A.I.). Por el Ministerio del Aire, el coronel don Juan Bono, director de Aviación Civil, y el coronel don José María Salvador Merino, asesor general del Departamento." — Mencheta.

CICLISMO

LA TERCERA ETAPA DE LA "RONDE DE FRANCE" LA GANA EL VETERANO LOUVIOT.-BRECCI SIGUE PRIMERO DE LA CLASIFICACION GENERAL. — Montpellier, 13. — En la tercera etapa de la "Ronde de France" se ha dejado sentir la dureza de la jornada anterior Pau - Toulouse, por las enormes escaladas. De 96 corredores que salieron de Burdeos sólo se presentaron en Toulouse para cubrir la tercera etapa hasta Montpellier más que 43 hombres dispuestos para pedalear los 249 kilómetros de esta tercera etapa.

La jornada no era en realidad difícil en circunstancias ordinarias, pero no debe olvidarse que en esta época del año el calor tortura a los ciclistas por las rutas meridionales, privados casi de la menor sombra, constituyendo ello un "handicap" sensible para las gran des velocidades y la justificación de que no se produzcan ataques sensacionales en la ruta. Por otra parte, el estado de la carretera determina disgregaciones en grupos más que por la combatividad de los ciclistas, por los pinchazos.

El viejo Louviot ha sido uno de los que menores muestras han dado de la fatiga de la etapa anterior. A los 63 kilómetros de la salida intentó una fuga en unión de Martini y Pausialk. Los tres alcanzan alrededor de 500 metros de ventaja, pero antes de Carcasonne vuelve a formarse el grupo sin que se descubra ninguna baja.

Cogan pincha al cruzar Carcasonne, pero Goasmat frena y le espera para organizar la caza y unirse rápidamente a los demás. El grupo marcha con lentitud hasta Beziers, donde se registra el retraso de una hora sobre lo previsto. Aquí de nuevo Louviot se constituye en el animador de la jornada. Demarra espléndidamente y consigue escapar, pero se colocan a sus ruedas Lazarides de Muer, Pottgens, Diot, Lowie y Geus.

El grupo francobelga va aumentando con rapidez su ventaja inicial. Lazarides, situado en undécimo puesto de la general, aprecia que puede ganar algunos lugares y aprieta en el pedaleo al ver que los ases quedan rezagados. Sin embargo, los italianos no se preocupan demasiado y no desperdician sus posibilidades en un esfuerzo que consideran inútil, porque los fugitivos no pueden poner en esta etapa en peligro su clasificación general. Son hasta diez minutos de ventaja los que logra el grupo de cabeza cuando se ha visto Montpellier y los siete componentes del pelotón de vanguardia se lanzan al "sprint" para adjudicarse el triunfo de la etapa.

La clasificación de la etapa es como sigue: 1.º, Louviot, en 6 horas, 57 minutos, 33 segundos; 2.º, Leviet; 3.º, Geus; 4.º, Tiot; 5.º, Pottges; 6.º, Lazarides; 7.º, De Muer, todos en el mismo tiempo que el primero.

En otro pelotón figuraban 19 corredores, entre los que se hallaban Brecci y los principales ases, que llegaron en 7-7-1.

La clasificación general en los primeros puestos queda así: 1.º, Brecci, 22 horas, 41 minutos, 32 segundos; 2.º, Bertocci, 22-45-31; 3.º, Fachleitneh, 22-55-46. — Mencheta.

eDcorlijo
Todos los días,
tarde y noche, actuación de la pareja de baile MARIETINA-ANTONIO DE LOS REYES, que, junto con CARMEN ROMERO, constituyen la máxima atracción del baile español.
Mañana, domingo, tarde:
EXTRAORDINARIO TE DE MODA

BOLERO
Todos los días tarde y noche
Actuando en su pista luminosa
ELENITA ESPEJO
JULIA MOLINA
MARUJA FONTAL
y el gran éxito del cuadro flamenco de la Cía. Celia Gámez
CARBONERILLO DE JEREZ
PAQUITA DURAN
FRANCISCO ESPINOSA
SERRAMONT MORATO
Vocalistas: Mayra Montiel, Connie Van IKE, Silvia de Orlando
Local dotado de clima artificial

Bagués
CAMAS DE METAL
BALMES, 22

HOTEL PUIGMAL
ALTOS DE NURIA
APERTURA DE TEMPORADA, 24 DE JULIO
Informes y reservas:
Plaza de Cataluña, 21, 2.º
(Edificio Banco de Vizcaya)

CHIPI
San Justo Desvern
HOY CENA ESPECTACULO
Despedida de
Mariola

Piscina M.ª Teresa
SITGES
Hoy, inauguración de la temporada de verano.
En un exquisito ambiente
UN CLIMA IDEAL

Monterrey
RESTAURANTE
Exito triunfal de
AYOE
la danzarina danesa,
y el genial
CHARLEY
en sus nuevas creaciones.

Gran Hotel Felipe II
EL ESCORIAL
Está abierto para la temporada de verano
CLIMA IDEAL

Mañana, domingo, noche, no deje de asistir a la selecta cena taurina y extraordinario festival baile que se celebrará en el
Casino San Sebastián
en honor y con asistencia del famoso diestro "PARRITA", con un fantástico programa.
Servicio gratuito de canoas

CAMAS METAL
DESDE 1905
ELECTRO-PARLONET
LAYETANA 21 - GRACIA 58

40 CÉNTIMOS
Oficinas: LAURIA, 35
BARCELONA

EL NOTICIERO UNIVERSAL

DIARIO DE LA NOCHE

CÉNTIMOS 40
Redacción y Admón.
TELEFONO 16571

AÑO LX — NUMERO 18.910

Fundador: DON FRANCISCO PERIS MENCHETA

SABADO, 15 DE FEBRERO 1947

El Comité Bicameral norteamericano aprueba la reducción del PRESUPUESTO MILITAR

Ha adoptado tal decisión a pesar de las advertencias en contra de Truman, Patterson, Eisenhower, Mac Arthur y de varios miembros de los partidos republicano y demócrata

Washington, 15.—El Comité Especial Bicameral aprobó por cincuenta votos contra veintidós la reducción en 6.000 millones de dólares el presupuesto de 37.500 millones propuesto por Truman, a pesar de las advertencias de los miembros de los partidos republicano y demócrata, del propio presidente, del secretario de Guerra, Patterson, y de los generales Eisenhower y Mac Arthur, de que tal reducción puede ser desastrosa para la defensa nacional norteamericana. — Efe.

LA ATENCION POLITICA DE LOS ESTADOS UNIDOS ESTA CONCENTRADA EN EL CONGRESO

Londres, 15.—La atención política de los Estados Unidos no se centra ya en la Casa Blanca, sino en el Congreso, dice un enviado especial en Washington del diario de Leeds "Yorkshire Post". No hay profeta político en Norteamérica que no vaticine la victoria de los republicanos en las elecciones presidenciales de 1948, y quienes llevan la voz cantante son hombres del jacz del senador Taft, republicano conservador. Toda la nación está cansada de Truman y de quienes llama mediocres consejeros de éste. Entre todo el equipo gubernamental de Truman no se encuentra más que una personalidad fuerte: Clark M. Clifford. Hasta que el presidente paró los pies a John Lewis —el jefe del Sindicato Minero—, se vió hostigado y ridiculizado; desde entonces se le respeta más, pero no cabe predecir lo que ocurriría en el caso de otra crisis análoga al episodio Wallace. — Efe.

MARSHALL CONSIDERA MUY CRITICA LA SITUACION MUNDIAL

Washington, 15.—El secretario de Estado norteamericano, general Marshall, ha declarado en la sesión secreta celebrada por la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado que el mundo atraviesa una situación muy crítica.

A la salida de aquella reunión, Marshall dijo a los periodistas que en ella se habían discutido la mayor parte de las causas de perturbación mundial, entre ellas los asuntos de Palestina y de la próxima conferencia de Moscú.

El presidente de la Comisión, senador Vandenberg, dijo que puede asegurar que el nuevo secretario de Estado no ha perdido el tiempo en las pocas semanas que lleva en el cargo, y que es evidente que éste "no le viene ancho". — Efe.

Consejo de Ministros

DON PABLO DE LOJENDIO REPRESENTARA A ESPAÑA EN EL TRASPASO DE PODERES PRESIDENCIALES DEL URUGUAY. — SE APRUEBA EL REGLAMENTO PARA LA APLICACION DE LA LEY HIPOTECARIA. — OTROS ACUERDOS

Madrid, 15. — En la Subsecretaría de Educación Popular se ha facilitado la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros celebrado en la tarde de ayer bajo la presidencia de S. E. el Jefe del Estado.

Fueron aprobadas las siguientes disposiciones:

PRESIDENCIA

Decretos por los que se hacen extensivos a las villas de Mieres, en Oviedo; Guernica y Luno, en Vizcaya, y Montaverner, en Valencia, los preceptos de la ley de 15 de mayo de 1945 sobre ordenación de solares. Recursos de agravio.

ASUNTOS EXTERIORES

Decreto por el que se acredita al ministro plenipotenciario en Montevideo, don Pablo de Lojendio y de Irure, para que represente a España en misión oficial en los actos de transmisión de poderes presidenciales de la República del Uruguay.

GOBERNACION

Acuerdo del Consejo por el que se aceptan unos terrenos que la Diputación Provincial de León cede gratuitamente para la construcción de un garaje para alojamiento y seguridad de los vehículos de la Delegación del Parque Móvil de los Ministerios en dicha capital. Decretos de personal.

EJERCITO

Decreto por el que se asciende a Intendente del Ejército al coronel de Intendencia don Ramiro García de Guadiana. Decreto por el que se concede al teniente de la Guardia Civil don Camilo Pajuelo Artega la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco. Expedientes de trámite.

MARINA

Acuerdo del Consejo por el que se entrega a la Marina el dragaminas "Lerez", quinto en servicio de una nueva serie construida por el Consejo Ordenador de las Construcciones Navales Militares.

AIRE

Informe al Consejo de asuntos del Departamento.

JUSTICIA

Decreto por el que se aprueba el reglamento para la aplicación de la Ley Hipotecaria. Decreto por el que se dictan normas para que se reanude la publicación de la colección legislativa de España. Combinación fiscal. Expedientes de obras de prisiones. Expedientes de indulto y de libertad condicional.

HACIENDA

Decreto sobre funcionamiento del Tribunal de Cuentas. Decretos de personal. Expedientes de trámite.

INDUSTRIA Y COMERCIO

Expedientes y asuntos de trámite.

OBRAS PUBLICAS

Decreto por el que se declaran caducados los derechos del concesionario sobre las obras de mejora en el puerto de Aguilas; se acepta la cesión de los derechos que otorga la concesión al Ayuntamiento afectado y se ordena a la comisión administrativa de Puertos que se incaute del puerto y ejecute las obras necesarias para su explotación. Decreto por el que se faculta al ministro de Obras Públicas para que autorice a la Junta de Obras del puerto de Cartagena la adquisición directa de las concesiones denominadas "Muelle de Rolandi", "Muelle de Valariño" y "Muelle de Cesciero". Decreto por el que se resuelve expediente sobre ocupación temporal de terrenos con motivo de las obras de mejora de los riegos de Guadix. Expediente sobre situación de los delegados del Gobierno en las Confederaciones hidrográficas.

TRABAJO

Decreto por el que se crea la secretaría general de la Dirección General de Previsión. Decreto por el que se nombra a don Manuel Ambles Pino secretario general de la Dirección General de Previsión. Decreto por el que se concede la Medalla de Oro del Trabajo a don Leandro Cascón Pablos.

TURQUIA RATIFICA SU PACTO CON TRANSJORDANIA

Angora, 15. — La Asamblea Nacional turca ha ratificado el pacto de amistad turco-transjordano, que fué firmado el mes pasado, durante la visita del rey Abdullah a esta ciudad. — Efe.

La URSS se quedó, durante la guerra, con numerosos aviones norteamericanos que aterrizaron forzosamente en su territorio

Se revela ahora que más de 130 pilotos estadounidenses estuvieron internados en un campo de concentración en el Turquestán

Nueva York, 15. — La Unión Soviética, aliada de los Estados Unidos, internó a los pilotos yanquis que hicieron allí aterrizaje forzoso y, más aún, se quedó con su material, entre el que figuraban varias Fortalezas Volantes tipo B-29. Rusia se apropió de estas aeronaves para copiar el modelo y sus secretos, recurriendo incluso a disparar sus baterías antiaéreas contra los aviones norteamericanos que cruzaban sobre su territorio. El público norteamericano se ha enterado de estos hechos ahora por algunas indiscreciones periodísticas, ya que el secreto del mal trato que Rusia dió a los pilotos norteamericanos se tuvo muy bien guardado por las autoridades de Washington, quienes, finalmente, han reconocido la verdad de esos hechos. Los rusos llegaron a tener hasta más de 130 pilotos militares norteamericanos internados en un campo de la ciudad de Tashkent, en el Turquestán. Varios periódicos norteamericanos se hacen eco hoy de esta información, especialmente el diario "The New York Times", que publicó una entrevista con el capitán aviador William I. Mikish, cuya Fortaleza Volante tuvo que aterrizar en Rusia entre los disparos de la artillería antiaérea soviética de Vladivostock.

El diario "New York Journal American" denunció anoche que Rusia se ha quedado también con 707 aviones norteamericanos de transporte, tipo bimotor Douglas, que forman el grueso de la aviación comercial soviética. El periódico añade que Rusia se niega a dar permiso a los aviones civiles yanquis a volar sobre su territorio, así como a practicar una liquidación del sobrante de material bélico que recibió a través del sistema norteamericano de préstamo y arriendo pese a las cuatro notas que va le ha dirigido el Gobierno de Washington reclamando esta liquidación; notas a las que la Rusia Soviética ni siquiera ha respondido. Los Estados Unidos quieren liquidar ese sobrante de material mediante el reintegro a base de dos centavos y medio por cada dólar. La ayuda norteamericana a Rusia por conducto del sistema de préstamo y arriendo asciende a once mil millones de dólares.— Efe.

"LIBRO BLANCO" SOBRE LA DEFENSA NACIONAL BRITANICA

Londres, 15.—El Gobierno ha publicado un "Libro Blanco" acerca de la defensa nacional del país. En él se hace constar que Inglaterra necesita "un mínimo de hombres armados para cumplir los compromisos contraídos". Resume las necesidades de la defensa en los siguientes puntos:

Primero: Seguridad del Reino Unido.

Segundo: Garantía de las comunicaciones.

Tercero: Contribución de efectivos a las fuerzas de las Naciones Unidas.

Hace constar que, además de estas necesidades a largo plazo existen otras de corto plazo.—Efe.

Visita del Embajador argentino al Ministro de Asuntos Exteriores

Le presentó a la Comisión que concertará el Convenio aéreo comercial con España

Madrid, 15. — El ministro de Asuntos Exteriores, señor Martín Artajo, ha recibido en audiencia estos días al Embajador de la República Argentina, señor Radio, y el ministro consejero señor Labougle, que acompañaban a la Comisión del Gobierno argentino que ha llegado a Madrid con objeto de concertar el convenio aéreo comercial entre España y la República Argentina.

Juntamente con los señores Radio y Labougle, esta Comisión está compuesta por el brigadier don Aristides C. Fredes, director general de Aeronáutica Civil de la República Argentina; el doctor don Enrique Alberto Domingo Ferreira, director de Aeronáutica Comercial, y el contador don Luis Alejandro Aeau.

Asimismo, el Ministro de Asuntos Exteriores ha recibido al editorialista del "The Evening Ster", de Washington, mister Constantine Brown, y al hermano Athanase-Amile, superior general de las Escuelas Cristianas.

NOMBRAMIENTO DE LAS DELEGACIONES ESPAÑOLAS PARA LOS CONVENIOS AEREOS CON LA ARGENTINA Y PRTUGAL

Madrid, 15.—El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras cosas, una orden del Ministerio de Asuntos Exteriores por la que se nombra la Delegación española para la negociación aérea con la República Argentina, Delegación que está formada por don Tomás Suñer y Ferrer, subsecretario de Asuntos Exteriores, como presidente; don Emilio de Navascués y Ruiz de Velasco, director general de Política Económica, como vicepresidente, y como vocales, don Juan Bono Boix, director general de Aviación Civil; don José María Salvador Merino, asesor jurídico general del Ministerio del Aire; don Luis Azcárraga Pérez Caballero, director general de Protección de Vuelo, y, como secretario, don José Miguel Ruiz Morales, segundo secretario de Embajada.

Orden por la que se nombra la Delegación española para la negociación aérea con Portugal, integrada por los mismos señores. — Cifra.

LAS FIESTAS DEL APOSTOL SANTIAGO

EL CAUDILLO HA ACEPTADO LA PRESIDENCIA DEL COMITE NACIONAL DE HONOR

Santiago de Compostela, 15. — En el Ayuntamiento se ha recibido una carta del jefe de la Casa Civil de S. E. el Jefe del Estado, en la que anuncia que S. E. ha aceptado, muy complacido, la designación de presidente del Comité Nacional de Honor de la fiestas del Apóstol del año en curso. — Cifra.

Reserva en el FOREIGN OFFICE sobre las negociaciones con Francia y Rusia

Se habla de "tirantez" entre Londres y Moscú

Londres, 15 — En el Ministerio de Relaciones Exteriores británico se guarda absoluto silencio sobre las negociaciones que, por separado, realiza la Gran Bretaña con Francia y Rusia, para concertar tratados. El portavoz del Foreign Office guarda gran cautela en tal asunto y se dice que tal silencio obedece al delicado estado de las relaciones entre Londres y Moscú, tirantez que probablemente ha sido agravada por las informaciones acerca del acuerdo militar entre los Estados Unidos y el Canadá.—Efe.

LA "BRIGADA DEL DEMONIO AZUL" A TRIESTE

Trieste, 15.—El general de división Bryant Moore, comandante de la División 88, ha declarado que "la brigada del demonio azul", compuesta de tropas escogidas, constituirá el contingente americano para el territorio libre de Trieste.

La ratificación del Tratado de Paz con Italia por los cuatro grandes será la señal para que la brigada vaya a unirse con las unidades británicas y yugoeslavas que formarán parte de la guarnición en el territorio libre. —Efe.

LA PRESIDENCIA DEL BANCO MUNDIAL

Londres, 15. — La presidencia del Banco Mundial, vacante desde la dimisión de Eugene Meyer, hace dos meses, es posible que la ocupe el ex subsecretario de Guerra norteamericano, John Mac Cloy, según informa el corresponsal en Washington del "Daily Telegraph". — Efe.

El Ministro de Educación amplía la referencia del Consejo

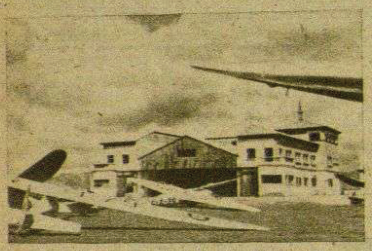
PROGRESA SENSIBLEMENTE EL DESARROLLO DEL PLAN DE INDUSTRIAS DE INTERES NACIONAL

Madrid, 15. — El ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín, como es costumbre, recibió a los periodistas este mediodía acompañado del director general de Prensa, señor Cerro Corrochano, para ampliarles la referencia del Consejo de Ministros, que se celebró ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado.

El señor Ibáñez Martín dijo:

—El ministro de la Gobernación, aparte de diversos asuntos de su Ministerio, dió cuenta del im-

el velero la forma sugerida por el estudio del vuelo del pájaro; su construcción se adaptó a la del avión de motor: así han surgido estos aparatos lindísimos, aerodinámicos, de peso insignificante y al mismo tiempo resistentes, que permiten la rapidez y la entrada sin peligro en las nubes. Con todo, el solo descubrimiento del viento ascendente de las laderas, que ataba el piloto al terreno y le encadenaba materialmente al capricho orográfico de una teoría de colinas, representaba un modo de volar limitado: sólo un pormenorizado estudio y una fina aplicación de los fenómenos meteorológicos podía dar autonomía al velero. Y ello se ha conseguido gracias a la utilización de las corrientes ascendentes existentes debajo de las nubes y a las columnas térmicas producidas por la radiación solar en los campos de cereales y en los valles abrigados; hacia ellas corre el velero para virar en redondo bajo su base y dejarse llevar en espiral por la ascendencia hasta su cúspide. Así el vuelo se prolonga, se modifica, se remoza, con nubes o con sol, pasando de una térmica a otra y subiendo por ellas como se sube por una escalera de caracol.



Escuela de Vuelo sin Motor de Monflorite (Huesca)

El velero ha llegado a ser libre. Y sólo ahora, al conocerse el vuelo térmico, ha dejado de quebrarse la cabeza la humanidad pensando en el vuelo con sol de las aves de rapiña: los buitres han enseñado los caminos invisibles del espacio a los hombres. Acudir al campo espacial donde vuela un buitre es una garantía para el volovelista de Monflorite: recíprocamente, no es raro contemplar a los buitres que se dirigen a la zona donde actúa un velero, para aprovecharse de la misma corriente y acompañar al hombre en su vuelo en redondo. ¡Magnífica lección de sociabilidad! El pájaro enseñó a los hombres, y el hombre acaba enseñando a los pájaros. El comandante Peñafiel abriga el bello propósito de erigir un día un monumento al buitre en la plaza de la Escuela.

LA ESCUELA

La Escuela de Vuelo sin Motor de Monflorite es actualmente la más importante y la única completa de España. Su campo fué descubierto por una agrupación local de vuelo sin motor, hacia 1933, cuando la afición a este vuelo acababa de nacer en nuestro país. Su importancia y su prestigio, remontados a la primavera de 1935, cuando Bescós hizo una permanencia de 1'57 horas, se consolidaron después de la guerra civil española. Entre sus decididos protectores merecen especial recuerdo el antiguo jefe de Estado Mayor, actual general Gallarza, ministro del Aire; don Juan Bono Boix, ex director de Aeronáutica civil, hoy coronel de Aviación, y el actual director general de Aviación civil, don Rafael Martínez de Pisón, artífice de las principales proezas que se organizan en la Escuela. Pero su alma es, en realidad, el comandante don Antonio Peñafiel, que, a partir de 1940, después de haber hecho un curso en Alemania, está al frente de la misma. Bajo su rostro curtido por los más finos cuchillos del viento aragonés, palpita la más suave y humorística sensibilidad de su nativa Granada; de su consejo y su pericia técnica salen perfectamente modeladas las mentes de pilotos y alumnos, como la más exigente vasija de las manos del ceramista. Sus proyectos son ambiciosos y comprenden desde la participación en la próxima Olimpiada de vuelo sin motor, que en breve va a disputarse en Suiza, hasta el intento de recoger la herencia de la Wasserkuppe y convertir a Monflorite en centro de futuras competiciones internacionales.

El orden más perfecto preside los edificios de administración y dirección, los talleres y cobertizos. La Escuela, donde se alberga el mando, el cuadro de profesores y un centenar de alumnos, es un reducto de pulcritud y armonía, provisto de los mejores adelantos, riguroso como un campamento y agradable como un oasis. En el rincón más acogedor, dominado por amplia chimenea, nos esperan los profesores, señores Díaz-Palos, Naveira, Bárcena, Carreño, Arenas, Sevillano, Ara, Juez y J. Tauler, representantes de las más diversas regiones hispanas: Aragón, Galicia, Castilla, Cataluña, Navarra y Mallorca.

Su primer gesto ante nuestra presencia es de sorpresa: aislados en su vida legendaria, en la pompa térmica de su fantasía, no comprenden cómo pueda interesar a los demás su labor — tan natural y sencilla desde su punto de vista —. ¿Qué puede sentir el escritor, el poeta, el periodista ante su actitud? Nadeira cree que si tuviera que transcribir sus impresiones, no lograría llenar una cuartilla. ¿Cuál es su máxima pretensión, el objeto casi inmediato de su entusiasmo? A esto responden unánimes:

—¡Batir marcas!

Olvidan al decir esto, claro está, las grandes ventajas inherentes a la experiencia adquirida por un volovelista al pilotar un avión de motor — en primer lugar, el conocimiento y la utilización de las condiciones atmosféricas — y, sobre todo, el arte auténticamente aristocrático, de la mayor enjundia y elegancia, que es el vuelo a vela. Con todo, ateniéndonos a este simple matiz de carácter deportivo, es altamente aleccionador pasear los ojos y la imaginación por el gráfico que publicamos en esta página, cuadro de vuelos memorables y conquistas de marcas realizados por la Escuela de Monflorite, clasificados por la duración, la altura y la distancia de vuelo.

Entre estos vuelos constituyen marcas nacionales: el de 52'36 horas de permanencia, de don Luis V. Juez (el récord mundial homologado está en 36 horas; durante la última guerra, Alemania superó la marca con una permanencia de 55'56 horas, pero la marca no quedó homologada); el de altura con monoplaza, del mismo Juez, en 6.000 metros; y el reciente de distancia a punto prefijado, Huesca-Barajas, de don Miguel Ara. Y establece una marca mundial el vuelo de altura, en biplaza, de Juez, en 5.000 metros, homologado oficialmente. Como consecuencia de sus proezas, los señores Juez y Ara han sido galardonados con la codiciada Medalla Aérea (que sólo se confirió anteriormente a Giménez Iglesias, Barberán y Collar, y Lacierva).

Aunque parezca lo contrario, ninguno de

PERMANENCIA

FECHA	PROFESOR	TIPO DE VELERO	TIEMPO
3- 7-47	M. Tauler	«Spenlaub»	6 h. 13 m.
29-10-41	Sevillano	«Kranich»	11 h. 24 m.
30- 4-42	Salinas	«Baby»	13 h. 4 m.
14- 5-42	Ramos-Salinas	«Kranich»	15 h. 37 m.
8- 2-44	Sevillano-Juez	«Kranich»	20 h. 1 m.
4- 7-44	Juez	«Weihe»	17 h. 20 m.
26- 3-45	Juez	«Weihe»	31 h. 2 m.
27- 4-45	Juez	«Weihe»	52 h. 36 m.

ALTURA

FECHA	PROFESOR	TIPO DE VELERO	METROS
10- 6-42	Sevillano	«Kranich»	2.275
20- 5-43	Ara	«Weihe»	3.480
3- 6-43	Ara	«Weihe»	4.300
3- 6-43	Juez-pasajero	«Kranich»	4.200
27-11-43	Juez-pasajero	«Kranich»	4.625
21-11-44	Ara	«Weihe»	5.450
28- 4-45	Juez	«Weihe»	6.000
25- 9-45	Juez-pasajero	«Kranich»	5.600
25- 9-45	Ara-pasajero	«Kranich»	5.600

DISTANCIA

FECHA	PROFESOR	TIPO DE VELERO	LUGARES
28-10-41	Gutiérrez	«Weihe»	Huesca-Froga (Huesca): 90 Kms.
31- 5-42	Ara	«Baby»	Huesca-Piera (Barcelona): 193 Kms.
20- 5-43	Sevillano	«Weihe»	Huesca-Calig (Castellón): 210 Kms.
27- 5-43	Sevillano	«Weihe»	Huesca-Calig (Castellón): 215 Kms.
21- 7-43	Sevillano-Ara	«Kranich»	Huesca-Sanjurjo (Zaragoza) y regreso: 160 Kms.
27- 4-48	Sevillano-pasajero	«Weihe»	Huesca-Logroño-Milagro (Navarra)
27- 4-48	Ara	«Weihe»	Huesca-Barajas (Madrid)



Fin de un vuelo de larga distancia

OCIOS DEL VIAJE

EL TABLADO DEL ORIENTE MEDIO

AHORA es Palestina. Lloran unos sobre la destrucción de Jerusalén, temiendo por nuestros santuarios, maldiciendo a los árabes. Otros casi se alegran, que confunden la Ciudad Santa con el Estado de Israel; y hablan del cumplimiento de un anatema tan difundido como legendario, pues lo que Jesús profetizara quedó plenamente realizado cuarenta años más tarde: «He aquí que vuestra casa va a quedar desierta», es decir la ciudad y el templo de Jerusalén, como así ha sido. Y unos y otros, filojudíos y judiófobos, impresionados por los despachos de Prensa, asisten con el alma en un hilo a lo que llaman duelo insanable entre dos religiones y dos pueblos.

Poco antes fueron los egipcios, sacando a pública plaza las vergüenzas de Inglaterra. Y libaneses y sirios dándole la vaya a Francia. O los persas, jugando con Rusia a las cuatro esquinas. Y Turquía, que es República laica y progresista porque un día se le rebelaron los súbditos árabes; para descolgarse ahora con un celo musulmán que para sí quisiera el conquistador de Constantinopla. Como mañana serán los irakeños, acordándose de Harún el Rashid. O los sauditas, en cuanto se convenzan de que los yanquis no abandonan el petróleo y que, por lo tanto, no les cortarán la renta.

Desde hace algunos años la atención mundial es requerida, a turno, por todos y cada uno de los países del Medio Oriente. Y si Dios no lo remedia, con mucha mayor intensidad han de llamarla en un futuro próximo. Ganados por la actualidad, hemos aprendido e iremos aprendiendo la historia y características de cada tribu, llevaremos el detalle de las escaramuzas, haremos cábalas acerca del desarrollo y de las consecuencias de tal o cual episodio militar o jugada política, seguiremos temiendo por la paz del mundo. Cómo seduce la Historia, cuando se intenta fundar en las noticias contradictorias y escuetas de cada día, en la imaginación de lo desconocido y en la pasión de cada cual. Porque las verdades apestan, los testigos son monstruos de presunción, argumentaciones y acopio de datos constituyen un rollo, las perspectivas cansan. Y siempre ganará quien reduzca el mundo a buenos y malos; y cuente de ciudades arrasadas, de jinetes del desierto, de trases lapidarias y de una humanidad en terremoto. Aunque el seísmo no asome por parte alguna, ni haya caballos y, si me apuráis, los habitantes de la ciudad en cuestión sigan sin apercibirse de estar viviendo en el puro vacío.



Juan Ramón Masoliver, con Nicolás López, oficial del «Benicasim», y «Dèbban», el perro, en la terraza del Hotel Semiramis, de Jerusalén. Al pie de ésta fueron colocadas las bombas que destruyeron el Hotel

Sigamos con el comodín de los odios de raza y tomando por solemnes juramentos lo que no pasa de subterfugios tácticos; dejémonos engatusar por quienes, llamando nuestra atención sobre un punto chico, mudable en cada momento, y sirviéndonos copiosamente nuestra diaria ración de emociones, desean que perdamos el bosque de vista. Pero no me negaréis que es, por lo menos, curioso que junto o detrás de los judíos y los árabes de hoy, los egipcios y los turcos de ayer, los persas e irakeños de hace unos meses, los sauditas y sudaneses y orgelinos de mañana, pululen siempre los mismos tipos. Que por lo común no son orgelinos, ni sudaneses, ni sauditas, ni etcétera, etcétera. Y, casualidades de casualidades, esos caballeros, o sus hermanos (que tampoco son argelinos, sudaneses ni nada), estén a un tiempo encargados de arreglar aquello en nombre de la paz mundial, y de servirnos las informaciones de allá que mejor alimenten nuestras pasiones.

Para los que nos movimos por aquellas latitudes, sin pertenecer a unos ni comulgar con los otros, de puro lineal resulta divertido el juego. Que todo estribe en dar con masas capaces de enardecimiento y de azuzarse mutuamente. Para lo cual basta un corto estado mayor, forastero, y la cooperación interesada de un grupo de nativos. Que operen con éxito; luego, tiempo habrá para venir con la rebaja.

Cuando uno lo ve bajo ese prisma, no es raro desdeñar el espectáculo de la masa para concentrar la atención en el reducido grupo de los personajes. Es difícil que el Medio Oriente no se le antoje un tablado gigantesco, sobre el cual evolucionan los antedichos, unos por fuerza propia, los más escondiendo malamente el hilo que gobierna sus movimientos. Cada uno tiene su pueblo o público propios, igual que en la ópera; con los restantes le ligan alianzas y enemistades incurables, que la ambición y el cálculo aconsejarán acallar o robustecer según las circunstancias. Y sin que, en definitiva, no pese en sus decisiones la conveniencia del pueblo que representan. Porque todos y cada uno de ellos se deben a su biografía anterior, y lo lucha más fuerte es la que han de mantener con sus propias pasiones. Ahí está el juego del autor del drama. Quien recuerde que, en el «Nabucco», Verdi disfrazó de hebreos cautivos a los coristas, para exaltar el Risorgimento italiano, comprenderá perfectamente la cosa.

Por eso, antes de plantear el drama del Oriente Medio no parece inútil pasar en revista a los personajes del mismo. Acaso al llegar a alguno de ellos me entretenga en evocar el ambiente. Será rara vez; porque los personajes tienen suficiente contextura, y es la pieza que representan lo bastante dramática y humana, para que — al igual que en el teatro de Shakespeare — sean casi desdeñables los acotaciones de lugar. Vamos, pues, con la venia del respetable, al primer personaje: Abdullah, Rey de Transjordania.

JUAN RAMON MASOLIVER

(Fotografía del autor.)

estos vuelos magistrales ha sido fruto del azar, de las circunstancias favorables que el piloto haya sentido y aprovechado al encontrarse en el espacio. El vuelo a vela es, ante todo, un arte, pero es también una ciencia. Sobre el mapa nos describe detalladamente Peñafiel el proceso del vuelo Huesca-Barajas, perfectamente dirigido por el Servicio Meteorológico, requisito primordial de la Escuela, y preparado de antemano en sus nimios pormenores.

ANECDOTARIO

—¿No se experimenta a veces una impresión de temor, un presentimiento desagradable al disponerse a efectuar un vuelo? Se dice que hasta los toreros más tranquilos no dejan de experimentarlo momentos antes de la corrida —. Ahora es mi acompañante, el erudito e historiador don Ricardo del Arco, el que formula la duda.

Los nuevos ícaros del siglo X dan la sensación de que jamás había cruzado por sus mentes esta idea. Nunca el piloto piensa que el vuelo que va a efectuar pueda ser el último: como no lo piensa el águila, aunque pudiera pensar. El vuelo es para el volovelista una manera de ser, un instinto, una segunda naturaleza. La proporción de accidentes, aclara el comandante, es significativa: uno por cada ¡diez mil vuelos! Además, no puede compararse la relación momentánea, externa, entre el torero y el toro, con la compenetración íntima, casi sustancial, que se establece entre el piloto y el velero.

—Creemos volar con alas propias — explica Sevillano —. Y mi mayor suplicio, al tener que bajar en Milagros, de vuelta de Logroño, fué no poder agitarlas, sentir que me faltaba el manantial de energía para poder lanzar al aire mis alas libres.

Esta impresión, evidentemente, es un estado permanente — continúa Juez — en los prolongados vuelos de permanencia.

Juez, como se ha visto, ha volado durante cincuenta y dos horas y media. A punto de batir la marca mundial, tuvo que planear y descender por haberse extinguido la pompa térmica. ¡Y pensar que, a los diez minutos de estar en el suelo, se reanudaba la corriente! Esta sí es una de las más inexplicables angustias.

¿Cómo se puede permanecer durante días en el espacio, con provisiones precarias, sin pegar un ojo? Sólo una voluntad de hierro es capaz de obrar tal heroísmo. Aun sin motor, el velero engendra en las alturas, al contacto de las corrientes y las nubes, una serie de rumores característicos; parece que va adquiriendo un lenguaje; lenguaje de susurros, de silbidos o de estridencias. La voz humana acaba acompañando durante horas este lenguaje fraterno: una oscilación sugiere a veces un aria, otro murmullo despierta una melodía. Y el piloto canta, en su encumbrada soledad, hasta que se le agota el repertorio. Vuelve implacable la monotonía: hace horas que se ha dejado el mundo, y la historia humana parece una pesadilla, con sus vicisitudes de amor, gloria, política y catástrofe. El humo de los cigarrillos que se consumen uno tras otro distrae y encanta. Los momentos más dramáticos se sienten a lo largo de la segunda noche de vuelo: el sueño es entonces irresistible. A las treinta y ocho horas de vuelo llega lo que Juez llama el punto muerto: la personalidad del piloto parece que se desdobla; se hace unas preguntas a sí mismo, se contesta, hasta llega a reírse o irritarse. Es la embriaguez de la altura, de la soledad perfecta, egregia.

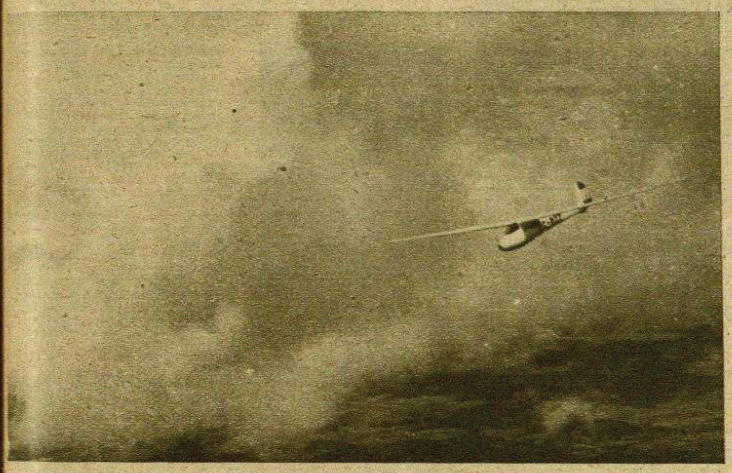
Con este estado contrasta chuscamente la realidad del piloto, que, de repente, al marcar cero el variómetro en los vuelos de distancia, tiene que tomar tierra lejos del campo de la Escuela: en la llanura donde el labriego se dedica a sus faenas cotidianas, o junto a la aldea desconocida, donde cunden la alarma y la curiosidad. Y el volovelista se ve en un abrir y cerrar de ojos ante las sorprèsas más inverosímiles. Y, completando las sorpresas, un sartal de preguntas pintorescas, espetadas por los curiosos que se arriman al velero: «¿Dónde están las bombas? ¿Dónde la bocina? ¿Dónde llevan el motor? ¿Y la vela, si se llama velero?» O la exclamación de una campesina de Calig, al ver el casquete del paracaídas:

—¡Y pensar que esta «colchoneta» basta para evitar el choque de la caída!

Pero dondequiera lleven las condiciones atmosféricas a estos jinetes del aire, les han dispensado siempre, en todas las tierras hispanas, las más cálidas atenciones. El comandante Peñafiel proclama repetidas veces esta verdad, y con ella el profundo agradecimiento personal y el de toda la Escuela. Con ello, el jefe de la Escuela de Vuelo sin Motor de Monflorite se sale de su campo técnico para llegar al corazón. Y es que «el hombre — como escribe F. Stamer — qué enseña a sus discípulos, estando en la colina día tras día, sufriendo a pie firme el viento y todo lo que el tiempo quiera hacer, es verdaderamente algo más que un simple intermediario que transmite a otro una habilidad manual. Es, si toma su oficio en serio, un pedagogo, en el más amplio sentido de la palabra. Es el guardabarrera de la aviación, es nada menos que el que va transmitiendo a los nuevos retoños el espíritu del aviador».

Y esto es lo esencial en la enseñanza del vuelo a vela. Dejamos con pesar este clima de proezas, a menudo poco ruidosas, pensando en la otra gran verdad sintetizada por P. Karlson: «Considera estimable un vuelo en avión de motor; pero prefiere a todo un vuelo en velero».

Huesca, junio de 1948.



El señor Juez, en el «Weihe», durante su vuelo de permanencia de 52'36 horas

LAS MEJORES

NOVELAS MODERNAS

Ediciones «LA NAVE»

Oferta especial con

REGALO

por tiempo limitado

Pida catálogo a:

EDITORIAL MAYFE, S. L.

FERRAZ, 28 MADRID



SASTRERIA Y CONFECCIONES

¡RECIBIDAS LAS ÚLTIMAS NOVEDADES!

CASA VILARDELL

CALENDARIO SIN FECHAS

por JOSE PLA

FRANCISCO DE B. MOLL

CUANDO fui, con Juan Estelrich, por primera vez a Mallorca — ¡hace ya tantos años! —, Costa y Llobera y don Juan Alcover estaban en el cenit de su vida mental, ya declinando; Gabriel Alomar hacía temblar las esferas de la isla con una sistemática inadaptación, siempre presentada en forma perfecta y académica; Mosén Alcover añadía ficha tras ficha a su famosa «calaixera»; Lorenzo Riber buscaba con afán la fórmula de su caramelo poético y periodístico; en el Ayuntamiento, tres jóvenes concejales, entre los cuales estaba el inolvidable arquitecto Guillermo Forteza, se habían tomado en serio la investidura popular de que habían sido objeto; a Can Tomás — que era el lugar donde podían comerse las mejores habas y el mejor tocino de la isla —, don Luis Martí desarrollaba, en frases sarcásticas, su horror por el provincianismo; M.ª Antonia Salvá y Miguel Ferrá avanzaban francamente por el camino de la poesía: la primera, por el sendero de la inocencia; el segundo, por el de la melancolía; Pilar Muntaner pintaba sus retorcidos olivos, y su marido, el señor Sureda, con su acentuado pragmatismo, era el cicerón ideal del turismo más hermético y distinguido. El periodista Ramis-Tagores iniciaba su carrera, que ha sido y será tan fructífera. Guillermo Colom, poeta de Sóller, representaba las inquietudes juveniles. En la pintura se había iniciado un momento de desorientación: ¿hay que pintar el Gorc Blau como Mir, o los almendros? Yo voté por los almendros y los molinos. Se empezaba a hablar de don Juan March, y los pareceres eran ya muy opuestos. Cuando le conocí, entonces, flaco y aguileño — una mañana, en Cort, bajo el alero de la fachada barroca del Ayuntamiento —, fumaba ya un gran puro, un pequeño sombrero negro le caía sobre el cogote y el sol le daba en su salido y pálido frontal y en los lentes. Don Juan March es hoy mucho más rico que en aquellas fechas. Se ha construído en Palma un soberbio palacio. Pero me parece que los puros de hoy no tienen ni el perfume ni el sabor de los de aquellos días.

Entonces, Francisco de Borja Moll era seminarista en Ciudadela. Un excelente seminarista, buen escolar, muchacho de todas prendas. No llegó a rematar la carrera eclesiástica. En una de las correrías filológicas de Mosén Alcover por la isla de Menorca, se lo trajo a Palma, para trabajar en la «calaixera». El canónigo cobró gran afecto por Moll. Convivieron largo tiempo. Se convirtió rápidamente en su principal colaborador. Hombre de actividad incansable, vicario general de la diócesis, recopilador del lenguaje, creador del diccionario, metido, siempre con sentido polémico, en los más arduos problemas de la filología, Alcover llegó a tener tan poco tiempo, que a la hora de la comida y de su matemático paseo, se hacía acompañar por un criado para hacerle la lectura, que consistía, casi siempre, en unas páginas de Ramón Llull. Cuando Moll entró en el ambiente de don Toni, los papeles se invirtieron y entonces el lector fué el canónigo mismo. Sólo que en lugar de leerle a Moll una página del «Llibre de Blanquerna», le sirvió los más importantes artículos de las revistas filológicas que iban apareciendo. No le dejó respirar ni un solo momento. Después, el joven estudioso amplió estudios en Alemania, con el célebre Meier-Lübke y con otros grandes romanistas. Estudió con gran provecho. Hoy es uno de los mayores conocedores de nuestro lenguaje, una de nuestras primeras autoridades lingüísticas.

Al morir el canónigo, Moll pasó a ser su heredero. Y es hora, me parece, de decir una palabra clara y sensata sobre Mosén Alcover. A nadie puede interesar ya recordar antiguas disensiones y desviaciones que duraron lo que un fuego de virutas. Lo que sucedió nadie ya lo recuerda. Don Toni fué un payés mallorquín tremendo. Quiso tener siempre razón, como suele ocurrir con los payeses. No se dió cuenta de que lo mejor, sobre todo ante cosas muy delicadas, es compartirlo. Pasada a mejor vida su gran personalidad, las anécdotas se desvanecieron. Y es por eso, precisamente, que ha llegado quizá el momento de hacer la justicia que se merece a Mosén Alcover. Los amantes de las patrias letras le somos deudores por su labor del diccionario, que en gran parte será aprovechada; por la conservación y redacción de las «Rondalles Mallorquines», que han contribuído, como ningún otro libro, al mantenimiento, en Mallorca, de la lengua viva escrita, y por haber descubierto y ayudado a crear la figura de Francisco de Borja Moll, que es uno de nuestros intelectuales más activos y más eficaces en nuestro entero ámbito lingüístico. Más activos, más eficaces y más serios. Todo eso, no debería ser yo quien lo dijera. Me estoy metiendo en un terreno que no es el de mi oficio. Pero alguien había de romper el hielo y el silencio.

Cuando uno ha visto la difusión que en la isla tienen las «Rondalles» de Mosén Alcover, la copiosidad que tiene su venta, cuando uno ha encontrado estos cuadernos amarillos en los lugares más a trasmano de la isla, en las masías más alejadas, en los hogares más humildes, cuando las ediciones de las «Rondalles» se suceden sin interrupción, uno se convence de lo que ha hecho Alcover a favor de nuestro común lenguaje. Recogidas directamente del pueblo, escritas con una gracia y sabor únicos, elaboradas con una vivacidad y un sentido del interés incomparable, Alcover ha creado una auténtica literatura viva, ha revitalizado una lengua — una lengua que contemporáneamente llegó, manejada por Costa y Llobera y don Juan Alcover, a las más altas regiones de la sensibilidad y del pensamiento —. No me extraña que las «Rondallas» se hayan traducido a las lenguas más cultas del Continente. Son algo único: una fuente perenne de vida y de fantasía.

Moll no ha abandonado ni un solo momento los trabajos filológicos. La primitiva «calaixera» del canónigo, se ha multiplicado en cuatro inmensas «calaixeres». Gracias al exquisito tacto de Moll, a su buen gusto infalible, a la base solidísima de sus conocimientos, fueron limándose las asperezas, las aguas volvieron a sus cauces y en los últimos años la unidad de nuestra lengua se ha convertido en uno de los acontecimientos mayores de nuestra historia entera. ¡Eso, Moll, inolvidable amigo, no lo olvidaremos jamás algunas personas que vivimos aquí! En la prosecución de esos trabajos se ha avanzado considerablemente, y hace muy pocos meses que, acompañado de un joven y expertísimo filólogo valenciano — Sanchis Guarner —, recorrieron toda la parte norte de Cataluña, con lo cual se dió gran impulso a la obra, que está ya madurando para ser impresa.

Ahora, describir la actividad de Moll como impresor, editor y librero merecería un gran capítulo. ¡Cuán lejos estamos ya de la calma de la isla de don Santiago! Nuestro querido y admirado amigo ha hecho una gran labor a todos esos respectos. ¿Quién no conoce su colección «Les illes d'or», tan discreta, eficaz e indispensable? ¿Y sus ediciones populares y no populares de las «Rondalles», de las que hay publicadas un poco más de la mitad del «corpus» entero? ¿Y sus ediciones de poetas mallorquines? ¿Y sus libros de bibliófilo, incluyendo en ellos los libros dados en su propia lengua — Alcover, Quevedo, Leopardi —? ¿Y los libros que Moll ha dirigido para otras colecciones, como ese perfecto «Viaje» de don Juan Cortada a Mallorca en 1845? En todos esos aspectos de la edición — que en Mallorca estaba bastante abandonada y dejaba mucho que desear — Moll ha implantado un buen gusto, una discreción y una calidad que le han convertido en el lugar geométrico de toda la actividad editorial e intelectual de las Baleares. Y de su librería — Libros Mallorca —, en la tranquila calle del Call, ¡cuántas cosas deberían decirse! Allí pasé muchas horas estando recientemente en Palma, en un ambiente dulce y benigno, en aquella luz de la ciudad antigua, que a mí se me antoja una de las más delicadas — color de rosa desvaída — de nuestro país. Allí conocí a la señora Moll, madre de ocho hijos, persona de gran cortesía, y a las dos hijas mayores del maestro.

Y ahora, amigo Moll, de vuelta ya a mi casa, quiero darle las gracias por su hospitalidad tan viva. Pensando en mi último viaje a Mallorca, no puedo dejar de verle a usted leyendo, con sus agudos ojos azules y serenos, suavizados por la calma de sus cristales, un libro antiguo. En nombre de muchos de los amigos que redactamos este semanario y de otros muchos más, me complazco en decirle públicamente que estamos agradecidísimos a la labor ingente, inteligentísima, realizada por usted — labor que, en definitiva, no está más que en sus inicios —. Dios le conserve a usted la vida.

Coexistencia y democracias liberales

Estamos asistiendo a una página difícil, oscura, triste, en la historia del Occidente. Una página que no será ya arrancada jamás del libro de la Historia; del libro en el que se juzgue la actitud del mundo civilizado ante los hechos que estamos presenciando, sobre todo en lo referente a ese sacrificio terrible, a ese "Dos de Mayo del siglo XX", que vive el pueblo de Hungría, en donde las tropas soviéticas han atropellado los más elementales derechos de libertad y de vida en el hombre. Hungría es hoy un bien claro ejemplo que destruirá tajantemente todas las ilusiones que algunos pudieron forjarse en torno a las posibilidades de una coexistencia, sobre todo tras la muerte de Stalin. Rusia ha cometido un delito en el alma y en el cuerpo de un pueblo que quiere ser libre porque tiene derecho a serlo, un pueblo que es capaz de sacrificarse a sí mismo antes que convivir con una actitud vital, con unos ideales que no admite y que no le pertenecen. La verdad del pueblo húngaro se está amasando en sangre, en heroísmos, en actitudes que quizá nosotros, los españoles, podamos comprender mejor que nadie porque hemos tenido que vivirlas varias veces a lo largo de nuestra historia. Y ante esa actitud, ante ese sacrificio del que ha dicho el Santo Padre: "La sangre de Abel derramada en Hungría clama justicia", el mundo occidental ha derramado una catarata de palabras y compasiones sin poder llegar a ninguna solución práctica precisamente porque para ello era necesario la unión completa de las grandes potencias y dos de ellas, dos de esas llamadas democracias liberales que sostienen que son los regímenes de autoridad los promotores de las agresiones internacionales, mientras las tropas rusas convertían Hungría en un mar de dolor y de vidas truncadas, se desligaban de todo mayor y más alto interés para realizar, también, un asalto armado sobre otro pueblo, con las miras únicas de asegurar sus particulares intereses. Esto es un escándalo internacional ante el que el mundo comprenderá fácilmente queda totalmente destruido ese "slogan", tan explotado por la propaganda y la Prensa liberal que sostiene ese fabuloso principio de que son los regímenes de autoridad los promotores de las agresiones internacionales.

Los sucesos, los graves, los desesperanzadores sucesos, que estamos viviendo ponen en evidencia cuál es el verdadero significado de la cacareada coexistencia y qué principios sostienen las llamadas democracias liberales.

LA SITUACION ES "INSEGURA Y TENSA" EN LA FRONTERA DE ISRAEL CON JORDANIA

Francia espera la pronta formación de la fuerza internacional de la O.N.U.

Viene de la 1ª pág.

manifestaciones populares del lunes frente a la Embajada.

La Embajada ofreció a las autoridades rusas solicitudes para que sean rellenadas por los voluntarios. — Efe.

NASSER CONFERENCIA CON EL EMBAJADOR RUSO

El Cairo, 7. — El presidente Nasser ha conferenciado con el embajador soviético en El Cairo, Kisselev, durante setenta y cinco minutos. — Efe.

¿HAN REFORZADO LOS EGIPCIOS PORT SAID?

El Cairo, 7. — Son las cuatro de la madrugada, hora española, y aún no ha sido facilitada ninguna declaración por el Gobierno egipcio sobre el alto el fuego anunciado por el secretario general de las Naciones Unidas, Hammarskjold. Un portavoz del servicio de información egipcio ha informado que no está al corriente de ninguna noticia sobre un alto el fuego en Port Said. Dijo que había sido reforzado, sin embargo, de que dicha posición había sido reforzada. Hace seis horas desde que se facilitó el último comunicado egipcio. Este es el período más largo que ha pasado sin comunicación oficial desde que se inició la lucha contra las fuerzas anglo-francesas. — Efe.

ALARMA AEREA EN NICOSIA

Nicosia, 7. — Han sonado las sirenas de alarma aérea en Nicosia, a primeras horas de esta mañana. De fuentes oficiales se afirma que un avión, no identificado, se avistó al noroeste de Chipre. A los diez minutos la sirena volvió a sonar para anunciar que el peligro había pasado. — Efe.

LOS ANGLOFRANCESES VUELVEN A ANUNCIAR LA CONQUISTA DE PORT SAID Y PORT FUAD

Nicosia, 8. — Gran Bretaña y Francia anuncian la conquista de Port Said y Port Fuad, en la entrada septentrional del Canal de Suez.

Un comunicado aliado, publicado a última hora de la tarde, dice que las citadas ciudades gemelas se encuentran ahora en manos de los aliados, y que no fué bombardeado ningún punto del territorio egipcio. Agrega que ya ha empezado la tarea de limpieza del Canal, bloqueada por buques hundidos, dice, por los egipcios.

Esta es la segunda vez que, en el término de 24 horas, los aliados dicen han tomado Port Said. Anoche, el Cuartel General en Nicosia anunció la aceptación por los egipcios de un ultimátum de rendición. A los pocos minutos se declaró que lo habían rechazado y que la lucha continuaba. — Efe.

FRANCIA ESPERA LA RAPIDA FORMACION DE UNA FUERZA INTERNACIONAL

Paris, 7. — Francia ha accedido a un alto el fuego en Egipto pendiente de seguridades de las Naciones Unidas de que va a crearse rápidamente una fuerza internacional de policía lo suficientemente fuerte para establecer la paz en la zona del Oriente Medio. El Gobierno francés ha pedido al secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjold, que confirme que la fuerza internacional de policía que se está organizando, podrá llevar a cabo las tareas sugeridas en la resolución aprobada por la Asamblea General de las Naciones Unidas.

Circula el rumor, que no ha sido confirmado, de que los franceses e ingleses han accedido a un alto el fuego gracias a la intervención personal del presidente Eisenhower. Se dice que el primer ministro de Inglaterra, sir Anthony Eden, accedió en seguida, pero que el jefe del Gobierno francés, Guy Mollet, discutió bastante antes de acceder. — Efe.

ALQUILO PIANO
miniatura nuevo
Teléfono 24-07-27.

Caurinas

Relación de donativos recibidos a beneficio de las Casas Residencia de Viudas y Huérfanas de los Ejércitos de esta región

Relación núm. 21. — Suma anterior, 276.425 ptas. — Club Natación Badalona, 100; Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios, 250; Banco de Aragón, 750; don Francisco Román, 300; S. A. Letona, 100; Almacenes Generales de Papel, 150 Un anónimo, 500; Cía. Auxiliar de Comercio y Navegación S. A. (Aucona), 500; Ayuntamiento de Mollet, 250; Club de Fútbol Barcelona, 2.000; Excelentísimo señor conde de Solterra, 500; señora viuda de Angel Grau, 200; Real Cía Asturiana, 1.000; Banco de España, 1.500; señores Corbera Espinal, S. A., 250. Suma y sigue, 284.975.

NOTA — Continúan recibiéndose donativos en el Gobierno Militar sito en la Puerta de la Paz, de esta ciudad, de 11 a 13 horas.

Novillada para el domingo en Las Arenas

El próximo domingo, a las cuatro de la tarde, se celebrará una novillada, en Las Arenas, en la que actuarán los valientes espadas Enrique Molina, Antonio Vera y Rafael Ataide "Rafaelillo".

En esta corrida se lidiarán seis novillos de las ganaderías siguientes: Dos de don Leopoldo Lamamie de Clairac, uno de Benítez Cubero, uno de Alicio Tabernero de Villanueva de Cañedo, uno del vizconde de Garci-Grande y uno de don Luis Bernaldo de Quirós.

Hoy hace cincuenta años EL NOTICIERO UNIVERSAL

7 de noviembre de 1906

CONTRA EL JUEGO

Hace ya bastante tiempo que se reciben numerosas denuncias referentes a casas donde se practican juegos prohibidos y donde se originan constantemente altercados entre los asiduos concurrentes al local.

La policía practica a diario numerosas detenciones y efectúa constantes registros en casas particulares donde se tiene la sospecha de que se celebran reuniones clandestinas.

No obstante las medidas que se habían tomado hasta ahora, el juego va tomando incremento y cada día son más las noticias que se reciben de nuevas casas abiertas al público.

La policía ha recibido muy severas órdenes para tratar de cortar este terrible vicio y ha tomado las medidas oportunas para realizar unas investigaciones que lleven al descubrimiento de los principales centros de juego.

En Valencia también se han adoptado severas medidas, pues la práctica de los prohibidos se encuentra tanto o más extendida que en Barcelona.

LLEGAN A BARAJAS ALTOS JEFES MILITARES DE LOS ESTADOS UNIDOS

Barajas, 7. — Procedente de Roma llegó en avión de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, mister Mansfield T. Sprangue, jefe del Cuerpo Jurídico del Departamento de Defensa de los Estados Unidos, acompañado del jefe de las Bases Aéreas, Terrestres y Navales de Norteamérica, Mr. Briant Floyd, y de sus respectivas esposas. Fueron recibidos en el aeropuerto por altos jefes de la Misión Militar de los Estados Unidos.

También llegó de Sevilla, en avión, el senador norteamericano mister Rusell, acompañado del almirante Short. Fueron recibidos en el aeropuerto por el jefe de la Misión norteamericana, general Kissner, y altos funcionarios de la Embajada de aquel país en España. — Cifra.

AUDIENCIA CIVIL Y MILITAR DEL S. E. EL JEFE DEL ESTADO

Madrid, 7. — S. E. el Jefe del Estado recibió en el palacio de El Pardo las siguientes audiencias, civil y militar:

Comisión de los Padres Provinciales Salesianos de España, presididos por don Alejandro Vicente, provincial de Madrid; abad mitrado de Samos; don José Navarro Reverter, presidente del Consejo de Administración de la Compañía Telefónica Nacional de España; don Manuel Valencia Remon, gobernador civil de Huelva; don Antonio Espinosa, consejero de Embajada, y don Enrique Pérez Fernández, secretario de Embajada del Ministerio de Asuntos Exteriores; don Luis de la Serna, médico de la Cruz Roja; don Gonzalo Rodríguez del Castillo y don Salvador Vallina, de la Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores; don Angel Alcázar de Velasco, enviado especial de la cadena de periódicos mejicanos García Valseca.

Asimismo, en audiencia militar, recibió a don Santiago Amado Lóriga, teniente general en reserva; don Fermín Gutiérrez de Soto, general de división, capitán general de la IX Región Militar y jefe de la División núm. 23; don Félix Sedano Arce, general de división, jefe de la Región Aérea Atlántica; don Juan Bono Boix, general de división, director general de Servicios del Ministerio del Aire; don Emilio Velo Rodríguez, general intendente, inspector de Intendencia de la Armada; don Amador Regalado Rodríguez, general de brigada de Infantería, presidente del Patronato de Huérfanos de Suboficiales y Asimilados; don Luis Ochotorena Sánchez, general de brigada de Caballería, jefe de la segunda brigada de la División de Caballería; don Gabriel Cebrián Torrent, general de brigada de Infantería, jefe de Infantería de la División número 12; don Luis Pardo Prieto, general de brigada de Aviación, segundo jefe de la Región Aérea Pirenaica; don Antonio Gómez Goya, general de brigada de Estado Mayor, jefe de Estado Mayor de la VI Región Militar; don Manuel Vicario Alonso, general de brigada de Infantería, director de la Academia General Militar; don Pelayo Lozano Arcos, inspector médico de segunda clase de la Jefatura de Sanidad del Ejército; don Jesús Sánchez-Ferragut Gómez, capitán capitán de navío, juez permanente del Departamento Marítimo de Cádiz; don Ramón Armada Sabau, coronel de Estado Mayor, segundo jefe de la Escuela de Estado Mayor; don Antonio Vázquez Figueroa Goyanes, coronel de Aviación, jefe del Ala de Reconocimiento número 28; don Luis de la Torre Ayala, coronel de Ingenieros, jefe del Regimiento de Zapadores del Cuerpo de Ejército II.

También recibió en audiencia militar a una comisión de almirantes y jefes de Marina, presidida por el excelentísimo señor almirante don Benigno González-Aller y Acebal, que le cumplimentó con motivo de celebrar las bodas de oro de su promoción.

ESPAÑA PUEDE SUMINISTRAR NORMALMENTE PETROLEO Y SUS DERIVADOS

ADVERTENCIA A LOS ACAPARADORES DE GAS-OIL

Madrid, 7. — La Delegación del Gobierno cerca de la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, nos envía la siguiente nota para su publicación:

"Las repercusiones que la situación internacional producen en la adquisición de productos petrolíferos, ha dado lugar a que, en determinados países se hayan tomado acuerdos de racionar el consumo de los mismos.

Afortunadamente, en nuestro país se puede salvar esta situación sin mayores contratiempos, gracias a las existencias de productos petrolíferos de que se dispone y a las aportaciones normales de nuestra industria nacional, pero a condición de que no se produzca acaparamiento artificial que perturbe el normal funcionamiento de nuestras industrias y de nuestros transportes.

Y habiéndose observado que dichos caparamientos han empezado a producirse, principalmente en gas-oil, la Delegación del Gobierno en Campsa se considera obligada a advertir que, si esta conducta persiste, se verá en la necesidad de adoptar las medidas necesarias para evitarlo.

Se espera que esta llamada general al buen sentido de los usuarios evitará la adopción de otras medidas de mayor riesgo y que no sean las que en cada momento aconseje la situación". — Cifra.

Crónica de LONDRES

VUELVE A HABLARSE DE CRISIS EN EL PARTIDO CONSERVADOR BRITANICO

Londres, 7. — (Crónica radiotelegráfica especial para EL NOTICIERO UNIVERSAL).

El medio centenar de diputados conservadores que permanecieron sentados en actitud de desafío a su jefe cuando el resto de la mayoría gubernamental le aplaudía en pie, nos anunciaron sin palabras que la crisis ya se ha producido dentro de partido conservador. Como el capitán Waterhouse, cabeza de la llamada brigadilla de Suez, se puso al fin en pie después de pensarlo durante un rato, cabe suponer que no son sólo los extremistas los que desean que Eden abandone el cargo de primer ministro.

Hoy ya se habla de la dimisión de Eden, que sería aplazada por unas semanas, pero parece ser que ya el ala derechá conservadora ha mostrado su disconformidad con la candidatura de Butler para el puesto de "Príncipe heredero". De Selwyn Lloyd no cabe hablar como sucesor de Eden por estimarse que desde el principio de la crisis de Suez se enfrentó con la izquierda conservadora, sin por eso conseguir llegar a un acuerdo con el "premier".

Nada hay más difícil de descubrir el secreto de lo que se discutió en el último Consejo de Ministros, pero como duró casi cuatro horas y no se alcanzó un acuerdo inmediatamente después de la rumoreada conformidad de Eden a los argumentos que Eisenhower le expuso por teléfono, cabe afirmar que Eden tuvo que luchar duramente para imponer su criterio de suspender las operaciones en Suez. Después de largas conversaciones telefónicas con Mollet, Eden consiguió a eso de las cuatro que el primer ministro francés cediese, telefoneando sin tardanza la buena nueva a Eisenhower.

Dado que por la mañana escuchamos de labios de Isabel II que la política exterior de su Gobierno continuaba siendo de colaboración con "los organismos internacionales" y al comenzar la tarde fué Butler precisamente quien nos dijo que tenía interés en "mencionar por su nombre a las Naciones Unidas", podemos atestiguar que la rectificación al discurso de la Corona fué algo sorprendente por lo pronto que se produjo, al tiempo que nos dió la pista para averiguar el cambio de política que se había producido y suponer qué manos iban a tomar el timón de la nave británica.

Elecciones no es probabe que las haya, ya que la victoria de Eisenhower no aconseja aprovechar el momento actual para hacer un nuevo experimento socialista.

Juan Ramón DE AGUILAR

RESTAURANTE
VIEJO BUENOS AIRES
Calle Buenos Aires, 24 (Junto Avd. Generalísimo)
La mejor cocina - El mejor servicio - Los mejores precios
Selecta carta de especialidades a cargo del Chef. F. DOMENECH
Minutas especiales para bodas y banquetes

ANUNCIOS ECONOMICOS

VENTAS

CASAS y TERRENOS

EN CARDEDEU casas nuevas con jardín, precio 70.000 ptas. facilidades pago. Teléfonos: 161 de Granollers y 7 de Cardedeu.

— MUEBLES —

MUEBLES a plazos, precio contado. Santa Ana, 18.

VARIOS

SORDOS: Solución definitiva. Visítenos Galerías Astoria Sec. 9.

MEDIAS ELASTICAS: Extenso surtido. Visite Galerías Astoria, Sec. 9.

ALQUILERES

PISOS por 15.000 pesetas entrada y el resto en pequeñas cuotas mensuales. Enrique Granados, núm. 135, 4.º. De 6 a 8

DESPACHOS NUEVOS en Plaza Universidad, se alquilan. R.: Granvía, 588, 1.º, 2.ª, de 3 a 6.

HUESPEDES

RESIDENCIA con garaje y jardín, 15 ptas. dormir, 50 pens. comida abundante. Tel. 23 72 31.

COMPRAS

— CONFECCIONES —

CASA JUANITO cpra. ropa usada de calidad a dom. Disc. absc. Tel. 22 43 59.

VARIOS

CEDO butaca platea Liceo día 18 tarde, festivo. Teléfono 31 38 00, de 7 a 9.

TRASPASOS

NAVE indus. m. céntrica, alq. 400. Tel. HP. 150.000 ptas. Escr. Ap. Correos número 1.159.

FARMACIAS

QUE FORMAN PARTE DEL TURNO

Del 3 al 9 de noviembre
Abiertas de las 9'30 mañana a las 11 noche

GRAN FARMACIA Y CENTRO DE ESPECIFICOS PELAYO RUBIO
Plaza Real, 13. T. 21 55 47

FARMACIA BONAL
Casanova, chaflán Paris
Teléfono, 26 64 11.

FARMACIA COLISEUM
Balmes, 18, esquina Avda. José Antonio. Tel. 22 44 56

FARMACIA S. ALSIUS
Avda. S. Antonio María Claret, núm. 229, junto P. Maragall. — T. 26 56 92

FARMACIA MORATO
P. S. Juan, 87. T. 27 02 61

CENTRO de ESPECIFICOS DIAGONAL
Farm. Luis Blanco Melchor
Av. Gmo. Franco, 440, chaflán Vía Layetana
Teléfono, 27 23 15

FARMACIA J. DE MIR
Balmes, 94. — Tel. 27 37 07

FARMACIA R. FORTUNY
Pl. Tetuán, 15. T. 25 26 22

CENTRO de ESPECIFICOS FAR. G. MARAGALL
P. Gracia, 50. T. 21 03 10

FARMACIA BRUGAROLAS
Calvet, 70. — T. 37 91 85

FARMACIA M J. CAMPS
Planeta, 39. Tel. 27 99 10

FARMACIA P. GASCA
Asturias, 54. — T. 27 98 67

FARMACIA R. NADAL
P. S. Pedro, 5. Tel. 22 57 02

FARMACIAS de TURNO DE URGENCIA
URGENCIA para HOY
De 11 noche a 9'30 mañana

Nápoles, 271: Bou
R. S. Ant., 88: Gallardo
Balmes, 94: Mir
Conde Asalto, 52: Pereira
Av. Catedral, 1: Taxonera
M. Duero, 124: Torrent Bruch, 83: Vives
Calvet, 70: Brugarolas
Sto. Domingo, 22: Monrás

LA TELEVISION Y LOS PARTIDOS, A TRAVES DE DON SANTIAGO BERNABEU

¿Será Antonio Valencia el nuevo seleccionador nacional?

Madrid, 29. — (De nuestro redactor transmitido por telex). — Ayer, en Madrid, tomó posesión de sus cargos la nueva Junta rectora de la Federación Castellana de Fútbol. Hubo asistencia de numerosos dirigentes del fútbol entre ellos del Madrid, del Atlético y de los clubs de la región. Hubo, pues, una reunión agradable y donde se habló de habló de muchas cosas.

〰

Don Santiago Bernabeu, todo humanidad y todo simpatía, hablaba sobre diversas cuestiones del fútbol y decía:

"El domingo, aunque el partido se televisó diferido, nos ha causado un gran daño económico. Claro que el tiempo infernal que disfruta Madrid ayudó lo suyo. De todas formas no sé a dónde iremos a parar si las cosas siguen así en lo que se refiere a los partidos importantes".

〰

El rumor de la noche señalaba como sucesor de don Pedro Escartín a don Antonio Valencia en el cargo de seleccionador nacional. Nosotros fuimos los primeros en sorprendernos. Tanto es así que el propio Valencia nos dijo:

—Sarmiento, ¿qué es eso que dicen por ahí del cargo de seleccionador?

—No sé nada —contesté— aun cuando acabo de oírlo. ¿Qué hay de verdad en ello? —pregunté a mi vez.

—Nada. Tal vez si fuese remunerado....—acabó diciendo con cierta broma el colega Antonio Valencia.

Don Antonio Calderón, gerente del Real Madrid, era de la reunión. Y me dijo:

—Si nombran seleccionador a don Antonio Valencia, yo firmaría ahora mismo. Acabo de oírlo en la reunión de esta noche. Creo que lo haría muy bien.

〰

Don Benito Pico dice que no sabe nada y que sería una falta de delicadeza hablar del nuevo seleccionador estando aún en activo don Pedro Escartín. Claro que don Benito Pico no dice que en la reunión del viernes pasado se habló de la posibilidad de que Escartín dejase inmediatamente el cargo y que de esta postura eran partidarios doce o trece de los reunidos, pero que la falta material de tiempo aplazó la cuestión. La falta material de tiempo referida al nombramiento de uno nuevo y definitivo cara a los campeonatos chilenos.

〰

El rumor dice que habrá un fuerte equipo "A" para ir a París. Hay quien dice que la selección estará integrada por Carmelo; Rivilla, Santamaría, Mestre; Aguirre, Pachín; Zaballa o Agüero, Del Sol, Di Stefano, Peiró y Gento. De medio de ataque, Aguirre, que es su verdadero puesto en su club, y de medio defensivo, Pachín, que ha demostrado que en España en esta misión nadie le supera.

〰

De equipo "B", para Zaragoza, también rumor. Se dice que jugarán: Yarza; Miera, Echevarría, Reija; Paquito, José Luis, Zaballa o Zaldúa, Amancio, Marcelino, Guillot y Bueno o Lapetra.

〰

Antonio Barrios ha estado en Madrid. Estaba en su calidad de entrenador del equipo "B". Se ha ido por el hecho de que el equipo "B" no se entrenará contra el Valladolid, a causa de la intensa lluvia que está cayendo sobre Madrid desde hace quince días. Nunca fué tan persistente la lluvia sobre la capital española.

En el Aero Club de España tuvo lugar un simpatiquísimo acto en el cual se entregaron los diplomas Paul Tissandier, a don Juan Bono Boix, a don Luis Serrano de Pablo y a don Emilio Gil Cacho, correspondientes a 1960. Y a don Rafael Martínez Pison y Nebot, a don Miguel Aara Torrell y don Fernando Batlló Cañadell, correspondientes a 1961. Asimismo le fué entregada la Medalla al Mérito Deportivo a don José Luis Aresti Aguirre, por sus destacadas campañas de acrobacia aérea.

〰

Yanko Daucik regresa a España. Al parecer no ha gustado o no ha reunido ciertas condiciones en lo que se refiere a detalles previos a su contrato que se consideró hecho por la Fiorentina. Yanko regresa y ahora uno se pregunta a qué equipo. Probablemente al Betis, pero el chico está en total libertad, para hacerlo por quien le convenga. Claro que otros de Primera no podrían alinearlo, ya que ha jugado con el Betis.

Lo que se rumorea es que los jugadores suecos de la Fiorentina, encabezados por el "as" y fenómeno Harim, no habían visto con buenos ojos la llegada del chico de Daucik. Yanko vuelve a España y el fabuloso contrato parece esfumarse. Lo sentimos por Yanko, que nos parece un excelente muchacho.

〰

El Español en apuros. El Español y el Madrid se llevan muy bien. O por lo menos se llevaron bien en ciertas negociaciones. Fracasó lo de Mateos, hace tiempo, cuando el chico quería irse para Sarriá, pero Muñoz dijo que lo necesitaba. Sin embargo, lo de Vicente fué bueno para el Madrid. Vicente vuelve ahora y si Araquistain sigue así no habrá duda en cuanto al puesto de titular. Santos y Rial fueron a Sarriá. Ahora el rumor dice que Marquitos y Canario o Herrera irán una temporada por Sarriá, quizá para evitar muchas cosas. O para tratar de evitarlas. El rumor lo damos, como es lógico, con toda clase de reservas.

〰

De lo de Ramallets para el Español, sigue latente el rumor que dimos el pasado sábado. Sabemos que Porta, directivo españolista y de la Federación, le hizo la indicación a Bau, directivo barcelonista y de la Federación. Ahora lo que haya de cierto queda para otros más afortunados. "La liebre está levantada".

Y volvemos al tema Valencia seleccionador. El rumor lo oímos y como lo oímos lo damos. Con todas las reservas del caso.

M. Sarmiento Birba

〰

EL PROXIMO LUNES SE CONCENTRARAN LOS SELECCIONADOS A Y B

Madrid, 29. — El próximo lunes, día 4 de diciembre, se concentrarán en un hotel de esta capital todos los jugadores seleccionados para los equipos de España A y B.

Los jugadores seleccionados permanecerán en Madrid hasta el jueves día 7 por la mañana, en que los del equipo nacional A marcharán en avión con destino París y los de la selección B marcharán por ferrocarril a Zaragoza, donde en la misma tarde jugarán un partido de acoplamiento que será dirigido por el entrenador Antonio Barrios.

Se tiene entendido que en el equipo A habrá muy pocos cambios, pero sí es seguro que entre los seleccionados del B habrá nuevos nombres además de los convocados en el día de ayer, para el partido suspendido con el Real Valladolid que estaba señalado para esta noche. — Alfil.

FUTBOL

CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA 1.ª DIVISION

Domingo, día 3 de diciembre, a las 4 de la tarde

CAMPO DEL R. C. D. ESPAÑOL

REAL BETIS F. C.

R. C. D. ESPAÑOL

Despacho de entradas a partir de mañana, jueves, en las taquillas del club y en las del Pabellón del Deporte, de 10 a 1 y de 5 a 8'30

Nota: El taquillaje para este partido lleva el número 19 de control en las generales y el número 39 en las localidades.

LAS APUESTAS MUTUAS

32 MAXIMOS ACERTANTES DE 14 RESULTADOS PERCIBIRAN 168.298 PESETAS CADA UNO

Madrid, 29. — Resultado provisional del escrutinio de las Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas, correspondientes a la XIV jornada de Liga, del día 26 de noviembre de 1961.

Columnas: 7.343.923 (siete millones trescientas cuarenta y tres mil novecientas veintitrés).

Recaudación: 29.375.692 (veintinueve millones trescientas setenta y cinco mil seiscientas noventa y dos) pesetas.

55 por ciento de premios: 16.156.630'60 (dieciséis millones ciento cincuenta y seis mil seiscientas treinta ptas. con sesenta céntimos).

Reparto de premios:

5.385.543'50 (cinco millones trescientas ochenta y cinco mil quinientas cuarenta y tres pesetas con cincuenta céntimos) a repartir entre 32 (treinta y dos) premios de primera categoría con 14 (catorce) aciertos, a 168.298'20 (ciento sesenta y ocho mil doscientas noventa y ocho pesetas con veinte céntimos) cada uno.

Igual cantidad, a repartir entre 1.169 (mil ciento sesenta y nueve) premios de segunda categoría con 13 (trece) aciertos, a 4.606'50 (cuatro mil seiscientas seis pesetas con noventa céntimos) cada uno.

Igual cantidad, a repartir entre 12.595 (doce mil quinientos noventa y cinco) premios de tercera categoría con 12 (doce) aciertos, a 427'50 (cuatrocientas veintisiete pesetas con cincuenta céntimos) cada uno. — Alfil.

ARBITROS PARA EL PROXIMO DOMINGO

Madrid, 29. — Los árbitros que dirigían los partidos oficiales del domingo, son los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Valencia - Real Madrid, López Zaballa.

Atlético de Madrid - Zaragoza, Ortiz de Mendivil.

Santander - Barcelona, Plaza.

Español - Betis, Gómez Arribas.

Sevilla - Real Sociedad, Caballero.

Elche - Atlético de Bilbao, Birigay.

Mallorca - Oviedo, Zariquiegui.

Osasuna - Tenerife, Cozar.

SEGUNDA DIVISION

Primer Grupo

Sabadell - Pontevedra, Prendes.

AUTOMOVILES M. TORELLO

Coche nuevos

CITROEN I D mod. 1962

con freno y disco

PEUGEOT 404 mod. 1961

PEUGEOT 403 mod. 1961

FIAT 1.100 mod. Sport

FIAT 1.100 mod. especial

SIMCA ETOILE

SEAT 1.400

a nombre comprador

ENTREGAS INMEDIATAS

GRANDES FACILIDADES DE PAGO

MITOSA. - *Balmes, 266*

SUSPENSION DEL PARTIDO DE ENTRENAMIENTO DE LA SELECCION B

Madrid, 29.—El partido de fútbol entre el equipo B de España y el Real Valladolid, anunciado para esta tarde, en el Estadio Bernabeu, ha sido suspendido por la Real Federación Española de Fútbol a causa del estado del terreno de juego, que no permite la práctica del fútbol, debido a las persistentes lluvias de estos días.

Pese a no celebrarse el referido encuentro, los seleccionados permanecerán concentrados en Madrid hasta esta noche, estancia que será aprovechada por el seleccionador para darles unas secciones teóricas.

Los jugadores concentrados asistieron ayer tarde a una sesión cinematográfica y, esta noche saldrán para sus puntos de origen.—Alfil.

EUFORIA EN VILLAFRANCA POR LOS EXITOS DEL EQUIPO TITULAR

Villafranca del Panadés. (De nuestro corresponsal). — Los aficionados locales y de la comarca están de enhorabuena debido a la marcha ascendente del C. D. Villafranca y a la seguridad que hasta la fecha lleva en el presente Campeonato. Sus colores favoritos encabezan la clasificación y en cada actuación del equipo deja un grato paladar al aficionado. Esto ha hecho elevar la moral del aficionado y éste no regateando esfuerzos corresponde con creces, presentando el campo en cada nuevo encuentro un mayor número, cosa que hacía mucho tiempo no había podido conseguirse.

Lo interesante es que esto dure y que la suerte y las lesiones no nos vuelvan la espalda para al final conseguir el ansioso ascenso a la Tercera División Nacional, lugar que por el historial futbolístico villafranqués y por lo que a Villafranca en sí se refiere, merece ocupar.

Desde estas columnas pedimos a todos los aficionados no dejen de prestar su apoyo incondicional a directivos y jugadores para conseguir este ascenso de categoría (aunque sea prematuro pues aún faltan muchos partidos) que dejaría a Villafranca como hemos dicho antes en el lugar que por méritos le corresponde. — GIL BLANCO.

LOS RUSOS HAN ENTRENADO EN MONTEVIDEO

Montevideo, 29.—Los aficionados uruguayos han presenciado el entrenamiento del equipo ruso en el Estadio Centenario. El titular venció al conjunto de suplentes por cinco-cero.

Al entrenador del equipo ruso, Gabriel Katachlina, le ha disgustado que la preparación de su equipo haya sido presenciada por el público, cuando estos ejercicios deben celebrarse a puerta cerrada.

Katachlina ha manifestado que no volverá a entrenar al equipo.—Alfil.

LA SELECCION YUGOSLAVA VENCIO A UN EQUIPO JAPONES, POR UNO A CERO

Tokio, 29.—El equipo de fútbol yugoslavo, campeón olímpico, ha derrotado a un equipo japonés por un tanto a cero, en partido celebrado en el Estadio Nacional, y al que han asistido 5 000 personas.

Los yugoslavos, en viaje de regreso a su país, procedentes de la República de Corea, en donde se han clasificado para el Campeonato Mundial de Chile, marcaron su único tanto a los 18 minutos de la segunda parte, por mediación del extremo derecho, Silvester Takac, que lanzó un disparo desde una distancia de veinte metros.—Alfil.

SE RUMOREA QUE EL VALENCIA SE INTERESA POR CARMELO

Valencia, 29. — Circula por esta capital el rumor de que el Valencia C. F. está en tratos con el Atlético de Bilbao, para el traspaso de su guardameta, Carmelo.

Naturalmente, de llevarse a efecto este traspaso tendría validez sólo para la Copa de S. E. el Generalísimo, ya que en la Liga, por haber actuado con el conjunto bilbaíno, no podría alinearse con el Valencia.

Aunque los clubs interesados no han dicho nada que denieguen o afirmen tal rumor, se relaciona esta cuestión con el propósito del Valencia de conseguir un guardameta de categoría, con el que podría reforzar su meta, ya que hasta ahora los ensayos realizados con los porteros que tiene, Ginesta y Martínez, no le han dado el resultado apetecido.

También el Valencia estuvo al habla con el guardameta del Mallorca, Ricardo Zamora, y aunque en determinado momento se creyó que podría realizarse el traspaso, últimamente las negociaciones se han roto.

Igualmente se dice de si el Valencia había hecho una oferta al Levante, para conseguir su meta suplente Javier, pero el Levante ha desmentido tal rumor.—Alfil.

EL REAL MADRID SE OFRECE PARA JUGAR UN PARTIDO A BENEFICIO DE LOS DAMNIFICADOS SEVILLANOS

Madrid, 29. — El Real Madrid ha comunicado a las autoridades de Sevilla que pone a disposición de las mismas a su equipo, por si trata de organizar algún encuentro a beneficio de los damnificados por las actuales inundaciones. — Alfil.

DEPORTES DE NIEVE

EL VIERNES POR LA NOCHE, HOMENAJE A LA FEDERACION CATALANA DE ESQUI

La cena de homenaje a la Federación Catalana de Esquí, que tendrá lugar el viernes 1 de diciembre, promete ser el acto de apertura de la temporada deportiva en nuestra región. Todos los clubs de esquí de Cataluña asistirán al mismo y el presidente de la Federación Española, don Jorge Jornada, ha prometido desplazarse desde Madrid para asistir al mismo. El representante en Cataluña de la D. N. E. F. y D., ilustrísimo señor don Juan Antonio Samaranch, hará entrega al presidente de la Federación Regional, don Sixto Quintana, de la Placa al Mérito Deportivo concedida la temporada última por la D. N. E. F. y D. a la Federación Catalana de Esquí.

Los tiquets para la cena pueden adquirirse en el Centro Excursionista de Cataluña, Paradís, 10; Club Alpino Nuria, Provenza, 284; Club Montañés Barcelonés, Plaza Real, 3, y Unión Excursionista de Cataluña, Santa Ana, 10

GOLF

SEBASTIAN MIGUEL, EN CABEZA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA PROFESIONAL

Ayer se inició el Campeonato de España de Golf para profesionales, en el Real Club de Golf "El Prat", con la participación de casi todos los profesionales de España, hasta el número de 37. Los mejores clasificados de esta primera vuelta han sido los siguientes:

Sebastián Miguel, 73.

Ramón Sota, 74.

Francisco González, 75.

José Gallardo, 75.

Angel Miguel, 77.

Marcelino Sota, 77.

Francisco López y Valentín Barrios, 78.

Mariano Rodríguez, José Ayala y Diego Sanromán, 79.

El campo se hallaba en condiciones bastante duras debido a la lluvia de los últimos días y al fuerte viento de Levante reinante durante el juego de esta primera vuelta, por lo que los resultados pueden considerarse como francamente buenos.

Mañana, jueves, en que se jugará la final de este importante Campeonato, tendrá lugar la Subasta de Palos, para la alianza Amateur-Profesional que se jugará al día siguiente, viernes, día 1 de diciembre.

FRONTON PRINCIPAL PALACIO

Hoy noche:

CHISTU IV - CHISTU V

contra

URZAY I - LANDA

Mañana tarde:

ZABALBIDE II - LANDA

contra

DUO - AZURMENDI

REMO

JOVENES PROMESAS EN LA ESPECIALIDAD DE YOLAS A CUATRO

Parece que la campaña que iniciaron hace un año con mucho acierto los directivos de nuestro Real Club Marítimo de Barcelona, para fomentar e incrementar su sección de Remo, empieza a dar sus frutos. Recordemos que el pasado año, en la modalidad de yolas a cuatro, el equipo de dicho club quedó campeón de Cataluña y que fué el segundo clasificado en los campeonatos de España celebrados en Sevilla.

Siempre merecen nuestro respeto los ganadores; pero nuestra querida ciudad no puede contentarse con un segundo lugar, por lo que se va procurando poco a poco y en todo lo posible lograr lo que el año pasado no se consiguió.

Gracias a las activas gestiones y orientaciones realizadas por entusiastas del club, se acopló un equipo de jóvenes promesas, que podrán constituir muy pronto una realidad en la especialidad de yolas a cuatro y defender los colores del Marítimo.

Estos muchachos son: Jorge Estera (marca), Ricardo Estera (estribor), José Antonio Mora (segundo babor) y Eduardo Sala (proel).

Sabemos que los componentes de las otras modalidades que practican el remo (outtrigers, canoé, etc.) se esfuerzan también para que el club mantenga la altura que se merece y que tratan de corresponder a la confianza de sus directivos con victorias para los colores del Real Club Marítimo de Barcelona.

Les deseamos mucha suerte y que su esfuerzo sea eficaz.

Experiencia piloto para donantes de sangre

Hoy a partir de las nueve de la mañana, se desarrollará en Porcelanosa una experiencia piloto de extracción de sangre entre los trabajadores que conforman la plantilla de esta empresa azulejera. Esta experiencia es la primera de estas características promovidas en la provincia por la Hermandad de, Donantes de Sangre y, a la misma, asistirá el presidente de esta entidad, Juan Roig.

Ponen en marcha una Escuela de Padres

El Servei Psicopedagògic Municipal ha puesto en marcha una Escuela de Padres con objeto de dotar a los padres de los instrumentos pedagógicos necesarios para la educación de sus hijos. En una primera fase, a lo largo del presente curso, intentarán implicar a un reducido número de parejas, para que se unan a esta experiencia y se prevé que, el próximo año, estos primeros cursillistas puedan constituir los futuros monitores de la Escuela.

La creación de este nuevo servicio, indicaron Roser Benedito y Amparo Tena, integrantes del Servei Psicopedagògic ha venido condicionada por el interés sucitado entre los padres sobre la problemática educativa de sus hijos. De esta forma intentan responder de una manera conjunta a las preguntas formuladas por estos.

Las sesiones contarán de una primera exposición informativa, a cargo de un especialista en cuestiones pedagógicas, que será seguida de un coloquio sobre cada uno de los temas. Una discusión sobre los casos concretos, presentados por los padres, servirá como canal de animación de las discusiones.

Por lo pronto, acuden a esta escuela diez parejas que en primer lugar abordan un cursillo monográfico sobre la comunicación y educación con objeto de unificar criterios sobre las líneas pedagógicas que desean imprimir a la educación de sus hijos.

En una segunda fase, los padres seguirán cursos específicos, que se imparten en las modalidades de preescolar y primera etapa de EGB.

Novencientas personas, sin escolarización básica

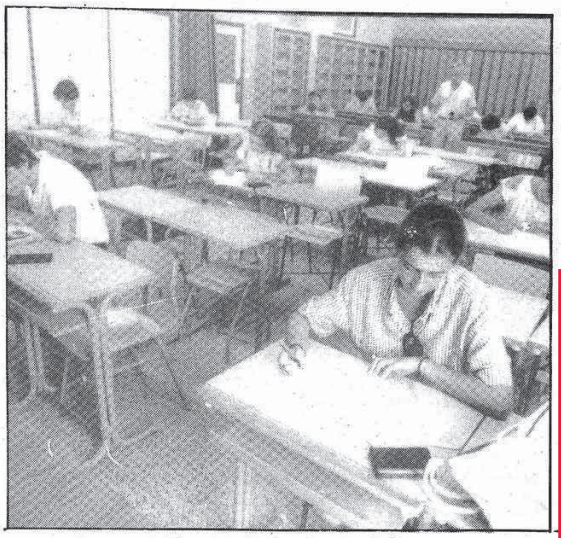
Campaña de alfabetización del Equipo Social de Base

El censo de población analfabeta en Vila-real es de novecientas personas, según datos facilitados por el Servei de Base de Servicios Sociales, que está desarrollando una campaña de alfabetización en la localidad.

La campaña se inició hace aproximadamente tres semanas en el colegio Obispo Pons, donde un primer grupo sigue el curso de tres sesiones semanales. Los censos de población actuales, explica una de las integrantes del servicio de Base, Elena Rodríguez, no recoge solo la población analfabeta, sino que incluye a todas las personas que muestran algún tipo de deficiencias. Sin embargo, este equipo ha podido detectar alrededor de novecientos casos de analfabetismo, cifra que considera extremadamente grave, sobre todo por encontrar un alto porcentaje en edades comprendidas entre los 30 y 40 años.

El grupo más nutrido de analfabetos se registra entre los cincuenta y sesenta años, aunque habitan en Vila-real veintiuna personas en edades comprendidas entre los 21 y 29 años, que carecen de los conocimientos más rudimentarios de escritura y cincuenta personas, en edades comprendidas entre los 30 a 39 años, no han seguido la etapa de escolarización básica.

Pese a que en un principio, el número de personas que siguen estos cursos es reducido, el Equipo de Base de Servicios Sociales proyecta desarrollar curos de similares características, para mitigar la problemática de analfabetismo en la localidad.



Incidirán, especialmente, entre la juventud

El domingo rotularán el Conservatorio

El Conservatorio de Música de Villarreal, filial del de Valencia, será rotulado el próximo domingo con el nombre de «Maestro Gotérriz», según reciente acuerdo del pleno municipal.

Dentro de los actos que se celebrarán, con motivo de la rotulación, destaca una velada musical, en los salones de la Caja Rural, a cargo de alumnos y profesores que será presidida por el hijo del maestro, José Gotérriz Rambla.

El maestro Gotérriz, nació en Vila-real en 1873, falleció en 1930, y compuso además de zarzuelas, una ópera, varias obras sinfónicas, pasodobles y el himno y la marcha de Vila-real.

El general Juan Bono Boix falleció ayer en Madrid

El general villarrealense Juan Bono Boix falleció ayer en Madrid después de una larga dolencia. Las exequias fúnebres se celebrarán esta tarde, a partir de las cuatro y media, en la Iglesia Arciprestal de esta localidad.

Juan Bono Boix, general de División del Ejército del Aire en situación de reserva, estaba en posesión de la Gran Cruz del Mérito Militar, Gran Cruz del Mérito Aéreo, Gran Cruz de San Hermenegildo, y otras condecoraciones, como la de hijo predilecto de la ciudad.

Agenda

Teléfonos de interés

SEGURIDAD:

Comisaría del Cuerpo Superior de Policía	52 21 00
Guardia Civil	52 01 73
Policía Municipal	52 02 50
Policía Rural	52 13 53

SERVICIOS

Ayuntamiento	52 02 50
Alcalde	52 16 79
Secretario	52 08 74
Interventor	52 04 77
Biblioteca	52 04 81
Conservatorio	52 66 46
Ermitorio Virgen de Gracia	52 01 01
Radio Popular	52 09 50
Renfe (Estación)	52 02 50
Pabellón Polideportivo	52 29 69
Piscina Municipal	52 19 78
Mercado Municipal	52 08 38
Matadero Municipal	52 02 15
Cementerio	52 00 73
Residencia de Ancianos	52 24 52
Equipo de Base de Servicios Sociales	52 12 95
Oficina del Consumidor	52 08 38
Juzgados	52 06 02
Notarías	52 20 00
Taxis	52 49 45
Oficina de Empleo	52 16 12

SANIDAD

Ambulatorio de la Seguridad Social	52 16 12
Cruz Roja	52 05 73
Casa de Socorro	52 02 50

Farmacia de guardia

DIA 22 Ferrer Gimeno
Pl. Colón, 4
Tel. 52 11 53

EMPRESA DE RECONOCIDO PRESTIGIO Y SOLVENCIA SELECCIONARA

LICENCIADO EN ECONOMICAS O EMPRESARIALES

(SE VALORARA ESPECIALIDAD O CURSOS RELACIONADOS CON LA TRIBUTACION EN ESPAÑA)

—Servicio Militar cumplido
—Edad máxima 30 años
—Centro de trabajo en Villarreal

OFRECEMOS:

—Formación profesional
—Trabajo en equipo
—Renumeración a convenir

INTERESADOS, escribir a la agencia de Publicidad PUBLI-MECA, calle Enmedio, 23, entresuelo, adjuntando fotografía reciente, fotocopia historial académico y número de teléfono de contacto.

Ref INEM CS 1204010/13.987

Rogad a Dios en caridad por el alma del

EXCMO. SR. D. JUAN BONO BOIX

General de División del Ejército del Aire

Gran Cruz Mérito Militar, Gran Cruz Mérito Aéreo, Gran Cruz de San Hermenegildo y otras condecoraciones, Hijo predilecto de la ciudad de Villarreal.

Que falleció en Madrid el día 21 de noviembre habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S.S.

R. I. P.

Sus familiares al comunicarles tan irreparable pérdida, ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan a la Exequias Fúnebres que se celebrarán HOY a las 4,30, en la Iglesia Arciprestal de Villarreal.

Villarreal, 22 de noviembre de 1984

Funeraria San José

(c) Ministerio de Cultura 2007

Para evitar la tala de pinos

Saláis pide que se adornen los jardines en Navidad

El árbol de Navidad centró la atención, en la última sesión de la Comisión Municipal Permanente. En la reunión el socialista Josep Manuel Saláis propuso que, durante los festejos de Navidad, se adornen los árboles ya existentes con objeto de evitar la tala de un pino y recomendó a los ciudadanos que sigan el ejemplo de Ayuntamiento. El tema, tras despertar un amplio debate, fue dejado sobre la mesa.

Según la moción del concejal de Medio Ambiente se desaconseja el instalar un pino en la plaza Mayor con motivo de las fiestas de la Navidad, sobre todo teniendo en cuenta la situación tan preocupante en la cual se encuentra la vegetación de las comarcas del País Valencià, como consecuencia de los incendios y de una incorrecta política de repoblación forestal.

Por otra parte, la propuesta de Saláis remarca que la tala masiva de árboles durante la Navidad contribuye al deterioro de nuestras montañas, por lo que la presencia del árbol de la plaza produce un mal ejemplo entre los ciudadanos. Consecuentemente, considera que en el plano «testimonial es preferible adornar los árboles ya existentes en los jardines de la localidad, como los situados en las zonas de San Pascual o la Glorieta 20 de febrero, con lo que se evitaría la tala del pino».

De igual forma, recordó la prohibición existente de venta de acebo, por tratarse de una especie protegida, y confió en que las medidas propuestas ayuden a que las fiestas de Navidad dejen de ser un peligro para nuestros árboles.

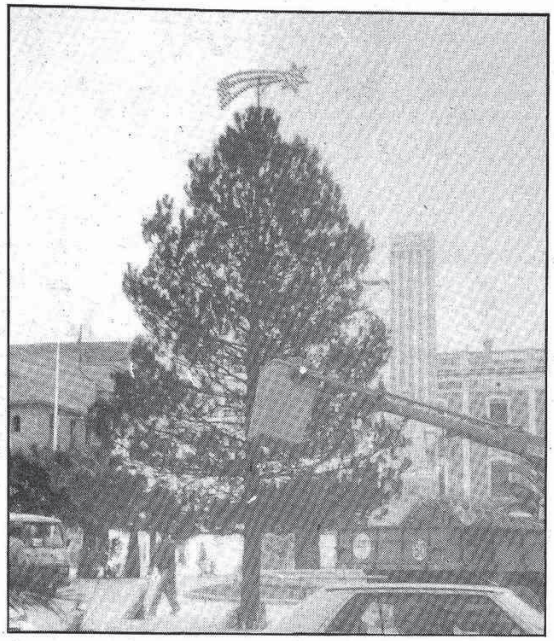
Por último, en una invitación al vecindario, propuso que se adornen los árboles de los jardines y que el Ayuntamiento recomiende a los ciudadanos a que sigan el ejemplo del Ayuntamiento, de respetar los árboles.

En cuanto a la venta de acebo, la moción solicita que se tomen las medidas adecuadas para prohibir la venta de acebo, por ser una especie protegida.

El Grupo Popular, por su parte, rechazó de plano la moción. Así, el concejal aliancista José Balaguer Usó, expresó su deseo de que se «cumpla la tradición, que se proporcione un pino y que se engalane».

El socialista, Vicent Fausto, abogó por prohibir la venta de acebo, en la localidad, de acuerdo con la legislación actual que protege esta especie.

La Comisión, por unanimidad, decidió postergar el asunto para su mejor análisis, dejando sobre la mesa la propuesta del concejal de medio ambiente.



La tala de un pino, mal ejemplo para el ciudadano

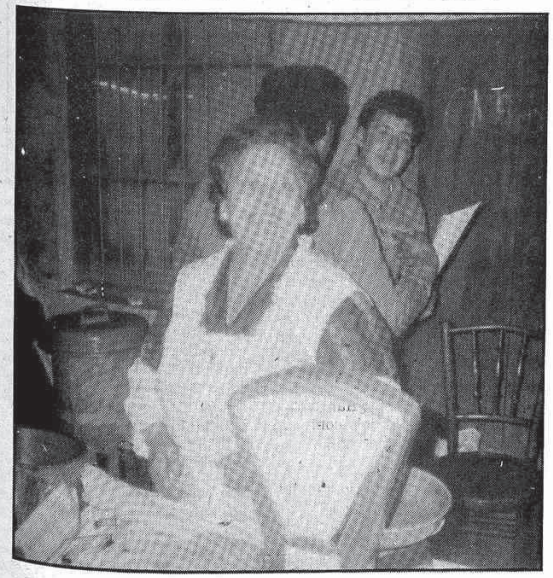
Exposición de Cerámica

Los corporativos abordaron, asimismo, los presupuestos destinados por la Comisión de Cultura para sufragar los gastos de la VI exposición de cerámica provincial, que se desarrollará entre el 23 de diciembre de 1984 y el 6 de enero de 1985. El presupuesto fijado, inicialmente, fue de setecientas mil pesetas, cantidad que según estimaciones del Grupo Popular era desproporcionada. Concretamente, los ediles de AP calificaron de desproporcionados los gastos de vigilancia previstos, respecto a otras partidas del gasto total.

El tema fue aclarado por el concejal de Cultura Jacinto Heredia, quien recalcó que este capítulo de gastos había sido reducido con respecto a otros ejercicios, por lo que al ser seis departamentos, el gasto mínimo exigible era de treinta mil pesetas por dependencia, lo que las ciento ochenta mil pesetas previstas en la moción se ajustaban a estos cálculos.

La exposición contará, finalmente, con una cuantiosa subvención de la Consellería de Cultura y la Diputación provincial.

Pasqual Carda



Centenares de villarrealenses acudieron el domingo a su cita anual con la Feria de Santa Catalina. Esta transcurrió sin incidentes y este año contó con la presencia de cerca de sesenta feriantes que desde primera hora de la mañana pudieron instalar sus puestos, flanqueando el edificio municipal. La temperatura acompañó, en esta ocasión y el frío y el viento, que en ediciones anteriores habían empañado el desarrollo de la Fira del Pito, no se hizo notar hasta entrada la noche. En la imagen, un típico puesto de venta de castañas asadas, especialidad de la feria.

El gobernador dará hoy una conferencia en la UGT

Esta tarde, a partir de las ocho, en el salón de actos de la UGT, el gobernador civil, Joaquín Azagra Ros, pronunciará una conferencia, seguida de coloquio, dirigida a los afiliados y simpatizantes del PSPV-PSOE. La conferencia versará sobre «La política de izquierdas en una época de crisis».

LA GLORIETA

Des d'un racó del meu poble

Hace pocos días hemos asistido al entierro de uno de los hijos predilectos de Vila-real, el Excmo. Sr. D. Juan Bono Boix, teniente general del Ejército del Aire, un villarrealense insigne que en la ciudad hemos conocido desde casi siempre como «el general Bono».

Quiero en el comentario de esta semana presentar dos facetas poco conocidas de la vida del recientemente desaparecido general. La primera, su condición de villarrealense que llevó orgullosamente en todos los lugares del Estado donde estuvo destinado en su larguísima vida de profesional. Aquel general insigne llevaba también en la sangre la noble condición de labrador de un pueblo inteligente, y así, cuando en los años de penuria de la postguerra, cuando en los acuartelamientos militares no se gozaba de mejor situación que en cualquier estamento social, los soldados de mejor situación que en cualquier estamento social, los soldados que tuvieron la dicha de servir a sus órdenes lucieron sonrosados colores, fruto de una buena alimentación que se debió en suma al carácter villarrealense de su entonces coronel. El general Bono para nosotros, hizo aflorar agua en la base de Getafe igual que lo habían hecho desde muchos años antes sus parientes y amigos en su pueblo natal, haciendo salir el agua desde el subsuelo mediante pozos artesianos, y colocando una de aquellas bombas que hicieron famosa la industria de nuestra ciudad desde comienzos de siglo. Merced a aquella agua, sacada de las profundidades de la meseta, el ahora llorado general obtenía la solución a la precaria despensa de su acuartelamiento. Patatas, alubias y otros preciosos trofeos de aquel tiempo de escasez de casi todo, alegraron la barriga de muchos quienes fueron sus subordinados y sirvieron para demostrar, allende nuestras mediterráneas tierras de la Plana, de lo que era capaz uno de los seguidores de aquella generación que cambió las duras piedras por los fértiles campos de naranjos como reza nuestro himno.

La segunda faceta, yo no diría que del todo desconocida, fue la eminente profesionalidad del ilustre militar, que llegando a representar a España en la organización internacional de Aviación, nunca prestó demasiada atención a la política, y quizás por ello, general desde hacía muchos años, tardó bastantes décadas en prender la tercera estrella de cuatro puntas sobre su uniforme.

El general, que vivía en Madrid, no dejaba escapar las ocasiones que mueven a cualquier villarrealense para acercarse a su pueblo. Allí, en las ocasiones memorables, gustaba de reunirse con la amplia embajada con que siempre ha contado Vila-real en la capital del reino, y entre artistas, políticos, periodistas y clérigos, alzó en más de una ocasión su copa por alguna conmemoración que tenía como centro esta ciudad que siempre ha llevado en su corazón.

Dos pequeños comentarios sobre la figura del militar recientemente desaparecido y por el que la ciudad sintió un especial cariño, que han sido comentados por algunos de nuestros conciudadanos que no dejan escapar nada en el acontecer diario de Vila-real.

Hijo Predilecto de Vila-real, fallecido en Madrid, quiso encontrarse con su pasado siendo enterrado en nuestra ciudad.

Descanse en paz.

José P. Serrano

Agenda

Teléfonos de interés

SEGURIDAD:

Comisaría del Cuerpo Superior de Policía	52 21 00
Guardia Civil	52 01 73
Policía Municipal	52 02 50
Policía Rural	52 13 53

SERVICIOS

Ayuntamiento	52 02 50
Alcalde	52 16 79
Secretario	52 08 74
Interventor	52 04 77
Biblioteca	52 04 81
Conservatorio	52 66 46
Ermitorio Virgen de Gracia	52 01
	01
Radio Popular	52 09 50
Renfe (Estación)	52 02 50
Pabellón Polideportivo	52 29 69
Piscina Municipal	52 19 78
Mercado Municipal	52 08 38
Matadero Municipal	52 02 15
Cementerio	52 00 73
Residencia de Ancianos	52 24 52
Equipo de Base de Servicios Sociales	52 12 95
Oficina del Consumidor	52 08 38
Juzgados	52 06 02
Notarías	52 20 00
Taxis	52 49 45
Oficina de Empleo	52 16 12

SANIDAD

Ambulatorio de la Seguridad Social	52 16 12
Cruz Roja	52 05 73
Casa de Socorro	52 02 50

Farmacia de guardia

MONFORT MANRIQUE
Avda. La Murá, 2
Tel. 52 04 74

(c) Ministerio de Cultura 2007