



Ajuntament de Vila-real

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------|
| Referencia: | 2021/00006521G |
| Procedimiento: | Programas de actuación integrada |
| Persona interesada: | URBANIZADORA PLANA BAIXA SA |
| Representante: | FRANCISCO GASCON RIBES |
| Urbanisme (ERAMOS) | |

ANEXO AL INFORME TÉCNICO MEMORIA VALORADA



Plaça Major s/n - 12540 Vila-real - tel. 964 547 000 - fax 964 547 032 - NIF P-1213500-J – www.vila-real.es

Según la Ley 39/2015, este documento es original, comprobable en <https://seuelectronica.vila-real.es>
(CSV: 13523612376002603411)



INDICE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. ANTECEDENTES..... | 3 |
| 2. OBJETO..... | 5 |
| 3. MARCO LEGISLATIVO Y NORMATIVO | 6 |
| 4. REVISIÓN DE PRECIOS | 7 |
| 5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS..... | 8 |
| 5.1. ESTADO ACTUAL | 8 |
| 5.2. ÁMBITO URBANÍSTICO | 9 |
| 5.3. DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS | 10 |
| 5.4. TRAZADO GEOMÉTRICO | 11 |
| 5.5. DIMENSIONADO DEL FIRME Y PAVIMENTACIÓN..... | 12 |
| 5.6. RED DE SANEAMIENTO | 13 |
| 5.7. RED DE DRENAJE..... | 14 |
| 5.8. RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO E INDUSTRIAL..... | 15 |
| 5.9. RED DE TELECOMUNICACIONES | 16 |
| 5.10. RED DE GAS | 17 |
| 5.11. RED ELÉCTRICA | 17 |
| 5.12. RED DE ALUMBRADO PÚBLICO | 19 |
| 5.13. PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS | 20 |
| 5.14. REPOSICIÓN DE SERVICIOS | 20 |
| 5.15. SEÑALIZACIÓN VIARIA | 20 |
| 5.16. JARDINERÍA, RED DE RIEGO Y MOBILIARIO URBANO..... | 21 |
| 6. CONTROL DE EJECUCIÓN Y CALIDAD DE LAS OBRAS..... | 22 |
| 7. SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS | 23 |
| 8. GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN | 24 |
| 9. COMPARACIÓN ENTRE PROYECTO MODIFICADO Y REVISIÓN | 25 |
| 10. PRESUPUESTO DE LAS OBRAS..... | 38 |
| 11. PLAZO DE EJECUCIÓN Y PLAZO DE GARANTÍA..... | 39 |
| 12. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN LA PRESENTE MEMORIA VALORADA | 40 |





1. ANTECEDENTES

El 28 de octubre de 1996, la Comisión Municipal de Gobierno adjudicó a la mercantil SONDEOS ESTRUCTURAS Y GEOTCNIA SA la redacción del proyecto y dirección de las obras de urbanización parcial de los viales de servicio de la Ctra. De Onda, entre la ronda industrial y el límite con el término municipal de Onda.

El 19 de noviembre de 1999, el Pleno del Ayuntamiento acuerda aprobar el Programa para el Desarrollo de la Actuación Integrada denominada "Polígono Industrial de la Carretera de Onda" presentado por la mercantil GESTIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS SA, en el que se incluye anteproyecto de urbanización redactado por los ingenieros de caminos Vicente Monte Hernández, Mónica de Sebastián Ferreiro y Cruz Vivas Batalla.

El 20 de diciembre de 1999, el Pleno del Ayuntamiento acuerda aprobar la cesión de la condición de Agente Urbanizador del PAI en favor de la mercantil URBANIZADORA PLANA BAIXA SA.

El 19 de enero de 2000, se suscribe convenio urbanístico entre el Ayuntamiento de Vila-real y el Agente Urbanizador.

El 29 de junio de 2001, mediante Resolución de Alcaldía nº 1697 se resuelve aprobar el Proyecto de urbanización de las Unidades de Ejecución nº I-1 a I-32, en suelo urbanizable homologado, y de las Unidades de Ejecución 1 a 9 y 69 a 72, en suelo urbano (Crtra. Onda), redactado por el ingeniero de Caminos Canales y Puertos D. Cruz Batalla Vivas, visado nº 050171 de fecha 23 de marzo de 2001, para su ejecución por el Agente Urbanizador.

El 11 de febrero de 2008, se presenta Proyecto modificado nº 1 de urbanización de las Unidades de Ejecución I-1 a I-32 en suelo homologado y las unidades de ejecución 1 a 9 y 69 a 72 en suelo urbano, redactado por los ingenieros de Caminos Canales y Puertos D. José M. Miquel Alcañiz y D. Manuel Usó Molés, (RE núm. 4413), así como documentación modificativa del mismo presentada el 29 de mayo de 2008.

El 29 de mayo de 2008 se presenta ante el Ayuntamiento de Vila-real la memoria de Retasación de cargas del Programa de Actuación Integrada del Polígono Industrial de la Crtra. De Onda.

Mediante resolución de Alcaldía nº 122 de fecha 20 de enero de 2009 se somete a información pública el proyecto modificado nº 1 de urbanización de las unidades de ejecución I-1 a I-32 en suelo homologado y las unidades de ejecución 1 a 9 y 69 a 72 en suelo urbano y retasación de cargas. Se publica en el DOGV nº 5954 de 13 de febrero de 2009. En dicha memoria se incluía el siguiente cuadro resumen, del que resulta que **el incremento de cargas supone un porcentaje del 19,41%**:

| | Vigente | Retasado |
|---------------------------|---------------|---------------|
| COSTES DE URBANIZACIÓN | 37.048.233,39 | 44.761.795,53 |
| GASTOS DE GESTION | 4.489.950,40 | 5.424.758,07 |
| BENEFICIO DEL URBANIZADOR | 3.019.907,38 | 3.019.907,38 |
| TOTAL CARGAS DEL PROGRAMA | 44.558.091,17 | 53.206.460,98 |





Ajuntament de Vila-real

Que, tras haber informado las alegaciones, el Urbanizador recibe los informes técnicos y jurídicos a los que da cumplida contestación el 22 de mayo de 2011. Con todo ello, el proyecto modificado nº 1 y la memoria de retasación de cargas cuentan con informes favorables, tanto jurídicos como técnicos.





2. OBJETO

El objeto de la presente memoria valorada es especificar los cambios necesarios que deben introducirse al Proyecto modificado de urbanización nº 1, expuesto al público, para adaptarse a los cambios legislativos, así como incorporar nuevas soluciones técnicas más eficientes.

En el convenio urbanístico se establece: *“Si por exigencias de una compañía de servicios (aguas, gas, electricidad o telefonía) fuese necesario modificar la red o infraestructura prevista en el Proyecto de Urbanización que se apruebe en relación con este Programa y esta modificación o forma de ejecución comportase un incremento de costes respecto al presupuesto aprobado en dicho Proyecto, se procederá a la retasación de cargas. El Ayuntamiento podrá reducir el coste de otras unidades del Proyecto de Urbanización, siempre que no menoscabe la calidad general de la urbanización.”* En base a ello, en la presente memoria se especifican una serie de modificaciones con el fin de contener el sobrecoste de las obras.





3. MARCO LEGISLATIVO Y NORMATIVO

Resulta necesaria la revisión del proyecto de urbanización modificado, a la vista de las reglamentaciones y normativa actual, pues desde la presentación del proyecto de urbanización modificado, se han aprobado los siguientes textos legales, sin perjuicio de los que puedan citarse posteriormente en cada capítulo:

- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.
- Proyecto tipo de Iberdrola Distribución Eléctrica SAU, MT 2.31.01 de Línea Subterránea de AT hasta 30 kV de categoría A y demás especificaciones Particulares de Iberdrola Distribución Eléctrica SAU aprobada según resolución de 5 de mayo de 2014 de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa del Ministerio de Industria, Energía, y Turismo.
- Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo, por el que se modifican y derogan diferentes disposiciones en materia de calidad y seguridad industrial.
- Orden 3/2015, de 18 de septiembre, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se derogan diversas normas y resoluciones en materia de distribución de energía eléctrica.
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Real Decreto 1890/2008, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior.
- Orden de 28 de noviembre de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, por el que se aprueba la norma de secciones de firme de la Comunitat Valenciana.
- Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.
- Real Decreto 346/2011 de 11 de marzo que aprueba el Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de Telecomunicaciones.
- Decreto 65/2019, de 26 de abril, del Consell, de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos.





4. REVISIÓN DE PRECIOS

De acuerdo con el RGOTU, legislación aplicable en materia de retasación de cargas a este expediente, el transcurso del tiempo dará lugar a la revisión de precios, con aplicación de lo dispuesto en el artículo 104 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio.

El Texto Refundido al que se remite el precepto transcrito ha sido derogado por la Ley de Contratos del Sector Público que, en la norma equivalente al citado art. 104, en la que se regula el sistema de revisión de precios, dispone que sea el órgano de contratación el que determine la fórmula que deba aplicarse de entre las aprobadas, atendiendo a la naturaleza del contrato y a la estructura de costes de las prestaciones del mismo; y también según el mismo precepto, cabe que el índice de referencia sea el de Precios al Consumo elaborado por el Instituto Nacional de Estadística.

A efectos informativos, consultada la base de datos del Instituto Nacional de Estadística, el IPC para el periodo comprendido entre el noviembre de 1999 (adjudicación del programa urbanístico en la que se fijan los precios unitarios) y el presente, resulta ser de 50 por 100.

En el proyecto de urbanización modificado nº 1, presentado en 2008, **no se realiza revisión de los precios**, solo se incluye la modificación del proyecto por la introducción de las nuevas partidas motivadas por la aparición de circunstancias sobrevenidas derivadas de variaciones impuestas por cambios legislativos, compañías distribuidoras de servicios o causas imprevisibles no imputables al Urbanizador.

Dada la actual situación, en la que se plantea el reinicio de las obras para 2021, es evidente que resulta difícilmente abordable mantener los precios ofertados en 1999, por ello, en aplicación del convenio urbanístico, tal y como se ha indicado con anterioridad, se plantean una serie de modificaciones para contener los costes de urbanización sin menoscabo de la calidad de la urbanización, manteniendo los precios originales de la adjudicación de 1999.





5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

5.1. ESTADO ACTUAL

En la actualidad las obras se encuentran parcialmente ejecutadas y recibidas. En fecha 2 de abril de 2012 (RE 2012009773) se presenta en el Ayuntamiento de Vila-real, un informe del estado de las obras fechado en marzo de 2012, dada la imposibilidad de continuar con la ejecución de las obras de urbanización por la falta de aprobación del proyecto modificado nº 1, dado que el proyecto aprobado había sobrevenido inadecuado, y de los diferentes proyectos de reparcelación que permitían la disponibilidad de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras. Se incluye dicho informe como anexo a la presente.

El grado de ejecución de cada una de las unidades de ejecución, así como de los sistemas generales, se puede resumir en el cuadro siguiente:

| UUEE y SSGG | Porcentaje ejecutado | Recepción, observaciones |
|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Caminos de servicio A7-Onda | 79.80% | Parcial 5/02/2010 y 12/05/2011 |
| Caminos de servicio A7-Vila-real | 0% | |
| Depósito | 95% | Parcial 5/02/2010 y 12/05/2011 |
| Drenaje exterior | 80% | |
| Alimentación eléctrica exterior | 100% | Energizada por Iberdrola en 2012, hasta límite ámbito |
| Zonas verdes (I-30, I-31 y I-32) | 0% | |
| UE 1 | 7,5% | |
| UE 2 | 75.68% | |
| UE 3 | 66.31% | |
| UE 4 | 0% | |
| UE 5 | 58.49% | |
| UE 6 | 86.45% | |
| UE 7 | 95% | |
| UE 8 | 12.66% | |
| UE 9 | 30.72% | |
| UE 70 | 100% | 14/09/2010, a falta conexión EE |
| UE 71 | 95% | |
| UE 72 | 95% | |
| AR-22 | 0% | |
| AR-9 | 0% | |
| I-1 | 0% | |
| I-2 | 0% | |
| I-3 | 0% | |
| I-4 | 0% | |
| I-5 | 0% | |
| I-6 | 0% | |
| I-7 | 10.50% | |





| UUEE y SSGG | Porcentaje ejecutado | Recepción, observaciones |
|-------------|----------------------|---------------------------------|
| I-8 | 36.69% | |
| I-9 | 19.27% | |
| I-10 | 85.05% | |
| I-11 | 100% | 14/09/2010, a falta conexión EE |
| I-12 | 100% | 14/09/2010, a falta conexión EE |
| I-13 | 100% | 14/09/2010, a falta conexión EE |
| I-14 | 100% | 14/09/2010, a falta conexión EE |
| I-15 | 8.50% | |
| I-16 | 1,38% | |
| I-17 | 0% | |
| I-18 | 11.32% | |
| I-19 | 41.83% | |
| I-20 | 76.76% | |
| I-21 | 95% | |
| I-22 | 78.06% | |
| I-23 | 44.60% | |
| I-24 | 47.25% | |
| I-26 | 31.32% | |
| I-27 | 45.36% | |
| I-28 | 26.30% | |
| I-29 | 71.90% | |

Se debe destacar que el grado de ejecución es muy superior a las autorizaciones de cobro de cuotas acordadas por el Ayuntamiento y las cuotas giradas hasta la fecha.

Las diferentes obras de urbanización aceptadas provisionalmente por el Ayuntamiento con fechas 14 de septiembre de 2010, 5 de febrero de 2010 y 12 de mayo de 2011 se consideran aceptadas con carácter definitivo.

5.2. ÁMBITO URBANÍSTICO

El ámbito de la urbanización incluye:

- El suelo urbano industrial comprendido entre la Ronda Industrial 1 (actualmente denominada Ronda Suroeste) y la autopista A7, delimitado por el área de reparto nº 9.
- El suelo urbanizable homologado comprendido entre la autopista A7 y el límite del término municipal de Onda, que contiene las unidades de ejecución I-1 a I-32, excepto la I-25.
- El suelo urbano industrial comprendido entre la autopista A7 y el límite con el término municipal de Onda, que contiene las unidades de ejecución 1 a 9 y 70 a 72.





El ámbito del programa se divide en dos zonas bien diferenciadas, las cuales son la AR-9, zona de suelo urbano desde la A7 hasta la glorieta de conexión con la ronda suroeste, y la zona desde la A7 hasta el límite con el término municipal de Onda.

Como se ha indicado con anterioridad, en la zona delimitada por la AR-9, no se han llegado a iniciar la ejecución de las obras de urbanización del PAI que nos ocupa. Dicha zona presenta un alto grado de consolidación, con cierta presencia de servicios urbanísticos y con una subestación eléctrica de la compañía distribuidora que linda el ámbito e inunda la zona de líneas aéreas de media y alta tensión. En el proyecto de urbanización modificado nº1 se mantuvo las previsiones del proyecto original para esta zona, pues se encontraba inmersa en una modificación de planeamiento.

Mediante escrito del Ayuntamiento, de fecha 14 de septiembre de 2009, se indica que la evaluación ambiental de la Modificación puntual del PGOU del Área de reparto 9 se realizaría de forma conjunta y simultánea con la revisión del PGOU, que a fecha de hoy continúa en tramitación.

Por otro lado, no se puede obviar que la aprobación, con posterioridad a la adjudicación del Programa, del *Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica*, que en su art. 162.3 establece que queda *“prohibida la construcción de edificios e instalaciones industriales en la franja definida por la proyección sobre el terreno de los conductores extremos en las condiciones más desfavorables, incrementada con las distancias reglamentarias a ambos lados de dicha proyección”*, limita considerablemente la materialización del aprovechamiento a adjudicar a los propietarios del ámbito. Tras estudiar la posibilidad de desmontaje de los tendidos aéreos de alta tensión, resulta inviable acometerlo dentro de los parámetros económicos del presente PAI, afectando considerablemente al equilibrio económico de la adjudicación.

Todo ello justifica la **desvinculación del Área de reparto 9 del PAI de la Carretera de Onda**, pues al problema económico hay que sumar que la tramitación del planeamiento pendiente impide poder continuar de manera inmediata con las previsiones del programa. Así se refleja en el escrito, de contestación al requerimiento efectuado por el Ayuntamiento de Vila-real de fecha 21/04/2021, al que se adjunta la presente memoria.

Por tanto, en la presente memoria valorada se va a excluir la parte del AR-9 del proyecto de urbanización modificado, dado que, tanto en el proyecto de urbanización original, como en el modificado, los costes de urbanización del AR-9 están diferenciados de los del resto de las unidades que integran el PAI, lo que facilita la exclusión de sus costes del proyecto sin afectar al resto de unidades integrantes del PAI

5.3. DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de movimiento de tierras:

“Como consecuencia de la modificación de la planta viaria de la CV-20, efectuada por la Conselleria de Infraestructuras y Transportes, se han debido modificar los planos del Proyecto en los que se recoge la misma. Por otro lado, como consecuencia de la programación de la Unidad de Ejecución “P”, “El Palmito”, se han debido introducir modificaciones, en planta y en servicios de telefonía, electricidad y agua potable que,





aunque no son repercutibles en el Programa del Polígono Industrial de la Crtra. de Onda, han obligado a modificar en éste los viales de conexión entre ambos ámbitos y al cambio de firme. En este capítulo las modificaciones representan una disminución de 69.406,44 €.

En fecha 26 de mayo de 2008, el Pleno del Ayuntamiento aprueba la modificación puntual del PGMOU “Unidades de Ejecución 2,3,8,9,71,I-18,I-19,I-22,I-23,I-24,I-25,I-26 e I-27”. Entre las determinaciones de dicha modificación, se establecían las siguientes: “a) *Se modifica el trazado de la calle Herbés (antigua Assagador d’Andria) para adecuarlo a las preexistencias y no invadir las instalaciones de la Posición de Válvulas del gaseoducto que ENAGAS tiene en el ámbito de la U.E.I.-18. Esta modificación afecta a las U.E.-2, U.E.-3, U.E.I.-18 y U.E.I.-19.*” Esta modificación, que permite mantener el cerramiento de la estación reguladora del Gaseoducto BBV, obliga a modificar la alineación de la UE I-19, afectando al muro de cerramiento de la parcela adjudicada C, bajo el cual discurre un canal de desagüe de la calle Figueroles que cruza la CV-20, el cual se sustituirá por el marco que se ejecutó con las obras de desdoblamiento de la carretera.

Se realiza un ligero ajuste de mediciones del terraplén y la excavación, que supone un incremento de 22.472,96€ que no será repercutido a los propietarios.

El resto de las partidas del movimiento de tierras no se modifican respecto del proyecto modificado nº1.

5.4. TRAZADO GEOMÉTRICO

En todo el ámbito se mantiene la definición geométrica del trazado, así como la distribución de la sección tipo del viario y rasantes del proyecto modificado, aunque se hacen ligeras adaptaciones para una mejor integración con las preexistencias y el fomento de la movilidad sostenible.

Por ello, se plantea la creación de un carril bici que conecte el núcleo urbano de Vila-real con la red de carriles bici paralela a la carretera CV-10. De este modo, el carril bici partirá desde el trazado recientemente ejecutado en la CV-20, frente a Frutinter. Discurrirá por el margen derecho del terraplén del puente sobre la autopista A7, empleando el arcén y acera norte del tablero del puente sobre la autopista A7, desde donde se dirigirá hasta el nuevo viario de la urbanización paralelo a la CV-20 y camí del Cuquello. Posteriormente pasará a seguir el camino Torrehermosa, cruzando la CV-10 por el paso elevado del camino del barranc de la Ratera, hasta su conexión con el carril bici en dicho margen de la carretera CV-10. El carril bici se señalizará horizontalmente mediante doble línea continua a ambos lados, discontinua en el centro y anagramas cada 50 metros. Dispondrá de una anchura de 2 m libres y su disposición será paralela al bordillo de las aceras perimetrales al ámbito o zonas verdes, y centrado en los caminos rurales.

En cuanto a los sentidos de circulación, el 14 de abril de 2009 el Urbanizador presentó al Ayuntamiento un plano con la propuesta de cambio de sentidos de circulación, con la solución predominante de sentido único. Dicha propuesta no recibió respuesta. Con la inclusión del carril bici indicado, y con el fin de obtener un mejor tránsito viario para la coexistencia de los vehículos para la movilidad ecológica no motorizada, tales como la bicicleta y los patinetes eléctricos, resulta imprescindible el cambio a sentido único. Dicho cambio no supone modificación presupuestaria.





Con el fin de contener los costes de urbanización, se decide eliminar el tramo de viario en el camino del Cuquello, situado sobre la zona verde de la UE I-32, y que discurre desde el cruce de la calle Travesía Cuquello con el camino del Cuquello hasta el límite del ámbito de urbanización. El camino Cuquello presenta entre 5 y 6 metros de anchura en todo su trazado, por lo que no tiene sentido que en una pequeña zona de 378 m se plantee modificar su anchura a 10 m. Parece más coherente mantener la solución planteada para rematar las zonas verdes de la UE I-30 e I-31 contra el camino del Cuquello, el cual no se ve afectado. Consideramos que en el ámbito de la UE I-32 se debe mantener el mismo criterio y no urbanizar dicho tramo de camino, pues a un lado disponemos de suelo no urbanizable y al otro de una zona verde. Por tanto, mantendremos su estado actual, el cual presenta un buen estado de conservación.

5.5. DIMENSIONADO DEL FIRME Y PAVIMENTACIÓN

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de firmes y pavimentos:

“El firme inicialmente previsto se correspondía con una categoría aproximada T4121 a ejecutar tanto en la zona de aparcamientos como en la calzada, consistente en:

- 5 cm. de capa de rodadura S-12.
- 6 cm. de mezcla bituminosa G-20.
- 30 cm. de zahorra artificial para base granular.

Con la modificación se pasa a un firme tipo exacto correspondiente al tipo T4121, consistente en:

- 5 cm. de capa de rodadura S-12.
- 5 cm. de mezcla bituminosa G-20.
- 30 cm. de zahorra artificial para base granular.

Se modifica el paquete diferenciando el que se utiliza en aparcamientos del que se emplea en calzada, para ajustarlo a la intensidad de tráfico rodado que debe soportar.

No se modifica el Proyecto en relación con sus previsiones acerca de las aceras. Los anteriores cambios se producen a solicitud del Ayuntamiento de Vila-real. En este capítulo las modificaciones representan una disminución de 224.976,96 €.”

Desde la presentación del proyecto, se han modificado determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3), siendo la última modificación la contenida en la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre.

El dimensionado del firme del viario no se modifica respecto de la solución planteada en el proyecto modificado, simplemente se propone emplear un porcentaje del 10% de asfalto reciclado como materia prima para la capa base de mezcla bituminosa en caliente de la calzada. De este modo, en aplicación del *Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición*, es recomendable la reutilización de los residuos generados en la propia obra. Tal y como se establece en la *Orden Circular 8/2001 sobre reciclado de firmes*, aprobada el 27 de diciembre de 2001, para poder emplear técnicas de reciclado de firmes en carreteras con





categorías de tráfico pesado T2 a T4, es que sobre la capa en la que se empleen técnicas de reciclado, se disponga, como mínimo, una capa de mezcla bituminosa en caliente del tipo densa (D) o semidensa (S), como es nuestro caso, pues disponemos una capa de rodadura MBC S-12. Esta mejora medioambiental no supondrá una modificación presupuestaria.

En cuanto al pavimento de acera, tanto en el proyecto modificado, como en el original, para las aceras de las unidades de ejecución, se planteaba emplear un hormigón H-175 fratasado y coloreado en masa con pintura. Dicho pavimento, en aplicación de la EHE-08, se sustituirá por hormigón HM-20/B/20/I, al que se le dará un tratamiento superficial fotocatalítico mediante el premezclado con cemento fotocatalítico, cuya mejora medioambiental permite la transformación de sustancias nocivas en compuestos inocuos y un efecto "autolimpiante". Esta mejora medioambiental no supondrá una modificación presupuestaria.

Con posterioridad a la presentación del proyecto modificado se aprobó la *Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados*. Con motivo de ellos, resulta necesario modificar las barbacanas empleando pavimento direccional y señalizador específico de tipo hidráulico, así como emplear unas pendientes máximas y modificar el ancho de las plazas de aparcamiento que pasan de 2 a 2,2 m, lo que implicará modificar las orejas de las aceras en los cruces de viales. A su vez, se incluirán aparcamientos para personas con movilidad comprometida junto a barbacanas, conforme a dicha legislación.

Con el fin de contener los costes de urbanización, se decide eliminar la rigola en todo el viario, excepto la rigola que recoge las aguas pluviales en los viales de servicio, que sirve a su vez para delimitar y separar el aparcamiento de la calzada. Dado que la pendiente longitudinal de todos los viales es considerable, no resulta imprescindible su disposición pues el flujo de escorrentía superficial no se ve comprometida. Por otro lado, las aceras del lado sur del camino Miralcamp, que dan al suelo no urbanizable, su acabado se realizará con zahorras, eliminando el acabado superficial con hormigón. A su vez, como se ha indicado con anterioridad, se decide eliminar el tramo de viario en el camino del Cuquello.

Se realiza un ajuste de todas las partidas al eliminar el camino Cuquello, al que hay que añadir el ajuste del asfaltado, aceras y eliminación de rigolas, todo ello supone una reducción de 474.145,05€. Por otro lado, la modificación de las barbacanas para cumplir con la normativa de accesibilidad supone un incremento de 54.054,04€. En cuanto a mejoras ofrecidas por el Urbanizador, destacamos la adecuación de la acera y arcén para establecer el carril bici en el puente sobre la autopista A7, que asciende a 15.245,69€, que no será repercutido a los propietarios, al igual que el empleo de hormigón fotocatalítico y asfalto reciclado.

Por tanto, los cambios suponen un ahorro total del capítulo de firmes de 398.210,92€.

5.6. RED DE SANEAMIENTO

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de red de aguas residuales:

"La previsión inicial de conexión a la red de la Mancomunidad de Onda, Betxí y Vila-real, no ha podido hacerse efectiva por impedimento de la Conselleria de Infraestructuras y





Transportes a la modificación de los cruces que se ejecutaron en el desdoblamiento de la CV-20.

Lo anterior ha obligado a modificar la conexión de parte de la red de residuales, desviando parte del caudal y sobredimensionándola estación de bombeo diseñada, ejecutando, incluso, una nueva en el camino Miralcamp.

En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 165.527,90 €.”

La red de saneamiento mantiene la solución planteada en el proyecto modificado, aunque se cambiará el material de las conducciones por tubos de polietileno corrugado de doble capa, interior liso y resistencia SN8, empleando el diámetro equivalente al tubo de hormigón de Ø400 mm. Las tuberías plásticas resisten a la mayoría de los agentes químicos que existen en las aguas residuales, especialmente al ácido sulfúrico y sulfhídrico, y por tanto se considera más idóneo que las tuberías de hormigón originarias. Este cambio conlleva la modificación de los rellenos de las zanjas, que pasan de emplear la gravilla para el asiento a emplearla para el completo recubrimiento de la tubería.

Se realiza el reajuste de la disposición de las acometidas, del proyecto modificado a la realidad de las parcelas resultantes de los proyectos de reparcelación y las agrupaciones de parcelas.

Con el fin de contener los costes de urbanización, como ya se ha indicado con anterioridad, se decide eliminar los servicios del tramo viario en el camino del Cuquello.

La reducción que supone la eliminación del tramo de colector Cuquello supone un ahorro de 15.270,65€, que se compensa parcialmente con el incremento de la gravilla empleada con el nuevo material que supone un incremento de 35.160,81€. El cambio de material de las tuberías se realizará sin coste para los propietarios, pues supone una mejora, por lo que no se modifica el coste unitario de tubería.

Por tanto, los cambios suponen un incremento total del capítulo de saneamiento de 19.890,16€, que no será repercutido a los propietarios.

5.7. RED DE DRENAJE

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de red de pluviales:

“Se producen cambios técnicos sin repercusión económica.”

Para la red de drenaje, se mantiene la mayor parte de la solución planteada. Por un lado, se modifica el material para las tuberías de hormigón en masa de pequeño diámetro de Ø400 a Ø600mm, pasando a ser de polietileno de Ø400 a Ø630mm, al igual que en la red de saneamiento, manteniendo el resto de las tuberías de hormigón armado conforme al proyecto modificado. Al igual que en el saneamiento, la sección tipo cambia en cuanto a la utilización de gravilla para la protección completa de la tubería.

Se modifica la solución planteada en proyecto en los tramos de colectores principales previos al vertido, con el fin de incrementar el caudal y la capacidad de desagüe, al sustituir el material por otro con una rugosidad menor. En concreto, los cambios realizados son, por un lado, la sustitución del colector en el camino Miralcamp, desde la calle Palancia hasta su conexión con el drenaje exterior, tramos C-49, C-51, C-52 y C-53, que en proyecto se





empleaba un tubo de hormigón armado HAØ1500 mm y su sustitución por un tubo de poliéster reforzado de fibra de vidrio PRFVØ1600 mm. Este cambio incrementa la capacidad de desagüe desde los 7 m³/s de proyecto hasta los 11,5m³/s.

Por otro lado, se sustituye el colector en el Azagador d'Andrià, desde su conexión con el marco bajo la CV-20 hasta el punto de vertido en el canal de drenaje exterior, tramo C-54, que en proyecto empleaba un tubo de hormigón armado HAØ2400 mm y su sustitución por un tubo de poliéster reforzado de fibra de vidrio PRFVØ2400 mm. Este cambio incrementa la capacidad de desagüe desde los 29,9 m³/s de proyecto hasta los 43 m³/s.

Para la conexión de ambos colectores con el canal de vertido de drenaje exterior, se instalan dos marcos de 3x2 m, que permiten la confluencia de ambos caudales en su trasiego hasta el canal.

Se adapta el colector que discurre por el camino Bellot de HAØ1200 mm para su conexión con el barranco de Ratils, pues no quedaba definido en el proyecto original. Se incluye una obra de fábrica para el punto de vertido, de modo que evite erosiones en el cauce.

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones de la red de drenaje exterior:

“Se modifican las mediciones como consecuencia de añadir el vallado perimetral de protección y una bionda a lo largo del camino, recogiendo las imposiciones de la Conselleria de Territorio para la aprobación del proyecto de expropiación.

En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 163.846,92 €.”

Con el fin de contener los costes de urbanización, se decide cambiar el acabado superficial del canal de drenaje exterior, sustituyendo los gaviones de recubrimiento, la escollera en solera y los cajeros, dado que al realizar la excavación se observa que la mayor parte del terreno resultante es roca formada por conglomerado calcáreo muy resistente. En su lugar, se mantendrán las paredes y solera con la roca existente, y en las zonas de tierras, se realizará un gunitado mediante hormigón G-400 tipo I categoría 35 de 10 cm de espesor al que se le añadirá un mallazo Ø 8 mm # 20 x 20 cm anclado a la roca circundante mediante anclajes de roca expansivos 15,0. A su vez, como se ha indicado con anterioridad, se decide eliminar los servicios del tramo viario en el camino del Cuquello.

El ajuste del capítulo, eliminando los cruces de la A7 y conexión con el colector municipal, así como la eliminación del camino Cuquello, supone un ahorro de 340.302,22€. El ajuste del drenaje exterior supone un ahorro de 55.499,49€. Por otro lado, el cambio del colector en el Azagador d'Andrià para aumentar el caudal supone un incremento de 145.684,85€. El cambio de material de las tuberías de pequeño diámetro se realizará sin coste, pues supone una mejora que no se repercutirá a los propietarios, por lo que no se modifica el coste unitario de tubería.

La modificación de la red de drenaje supone un ahorro del capítulo en 250.116,87€.

5.8. RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO E INDUSTRIAL

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de agua potable:





“La entrada en vigor de la normativa que prohíbe el empleo de productos que contengan amianto, obliga a sustituir todas las condiciones previstas de fibrocemento por otras de fundición y polietileno, lo que, a su vez, obliga a modificar la valvulería prevista y, asociado a ello, es necesario el cambio de las conducciones de riego a reponer que inicialmente ejecutadas en fibrocemento, al sustituirlas, debe serlo con material distinto de éste.

En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 809.479,78 €.”

La red de abastecimiento mantiene la solución planteada en el proyecto modificado, tanto para la red de consumo humano como para la de consumo industrial, solo que se realiza un ligero ajuste con el fin de contener los costes de urbanización.

En el proyecto modificado, se planteaban el cruce de la A7 para la conexión del depósito con el ámbito del AR-9. Al eliminar dicho ámbito, resulta innecesaria dicha conexión con cargo al presente PAI, debiendo ejecutarse con el desarrollo del ámbito AR-9.

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de sistema de abastecimiento de agua:

“La previsión inicial de abastecimiento mediante pozos de nuevo alumbramiento no ha sido viable por la deficiente calidad del agua encontrada, lo que obliga a modificar tal previsión y pasar a abastecer la actuación desde las conducciones de la Mancomunidad de la Plana Baixa, lo que permite eliminar la planta potabilizadora prevista, pero obliga a ampliar la capacidad de los depósitos previstos.

En este capítulo las modificaciones representan una disminución de 547.749,51 €.”

Durante la ejecución del depósito se realizaron una serie de cambios a instancias de FACSA, que se compensan por otro lado, con la conexión del depósito con la red externa realizada por FACSA.

Con el fin de contener los costes de urbanización, como ya se ha indicado con anterioridad, se decide eliminar los servicios del tramo viario en el camino del Cuquello. A su vez, en algunas calles, en las que una de las aceras da frente a una única industria, que disponen de acometida a los viales de servicio, se plantea la eliminación de la red en dicha acera.

En el presente capítulo, con la eliminación del camino Cuquello y el cruce de la A7, se produce un ahorro en 54.804,58€.

5.9. RED DE TELECOMUNICACIONES

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de red de telecomunicaciones:

“También en este capítulo las normas sobrevenidas han obligado a introducir cambios, adecuando las nuevas conducciones a las necesidades de los operadores.

Se subasana, por otro lado, la omisión del desvío de la red de fibra óptica de Telefónica instalada por ésta después de redactado el Proyecto inicial.

En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 279.658,49 €.”

La red de telecomunicaciones mantiene la solución planteada en el proyecto modificado, solo que se realiza un ligero ajuste con el fin de contener los costes de urbanización.





Cabe destacar que la compañía TELEFONICA dejó de aportar materiales en 2010 y la compañía ONO (antigua Cableuropa) dejó de operar en 2016. Este hecho supone un sobrecoste, pues el precio de las diferentes partidas de canalizaciones y arquetas contemplaba el aporte de material por parte de las compañías de telecomunicaciones.

Con el fin de contener los costes de urbanización, se elimina la red municipal de telecomunicaciones en las unidades de ejecución, manteniendo la canalización principal en los viales de servicio. En algunas calles, en las que una de las aceras da frente a una única industria, que disponen de acometida a los viales de servicio, se plantea la eliminación de la red en dicha acera, siguiendo el criterio iniciado en el proyecto modificado respecto del proyecto original. En los viales de servicio se ejecutaba canalización para la compañía ONO, dada la desaparición de dicha compañía y habiendo contactado con la adquirente VODAFONE, nos trasladan que no tienen intención en continuar con el desarrollo y aporte de material.

Como consecuencia de la falta de aporte de material por parte de las compañías, el capítulo de instalaciones telefónicas se incrementa en 79.698,01€.

5.10. RED DE GAS

En el proyecto no se plantea la instalación de red de gas, solo la protección de la existente mediante losas de hormigón armado y acero.

Resulta que, derivado de la modificación del planeamiento en 2008, el gaseoducto BBV queda en medio de la calzada impidiendo la ejecución del colector de pluviales de Ø2400mm, lo que obliga al traslado de dicho gaseoducto hacia la acera de la estación reguladora de Enagas. Dicho traslado permite a su vez liberar las parcelas adjudicadas E y F del proyecto de reparcelación de la UE I-19 de la servidumbre preexistente, la cual grava de facto la finca aportada.

Este desvío supone un sobrecoste de 350.297,84€.

5.11. RED ELÉCTRICA

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de red eléctrica:

“Este es el capítulo en el que se producen las mayores modificaciones consecuencia del cambio sobrevenido de normativa (en el Proyecto modificado se cita la ahora aplicable) lo que obliga, en lo esencial, a instalar nuevos centros de entrega y a recalcular las redes en alta, media y baja tensión.

Al propio tiempo ha resultado obligatorio modificar la subestación de procedencia de la alimentación que, estando inicialmente previsto fuese la existente en Vila-real, junto a la CV-20, ha debido, finalmente, serlo la nueva construida en Betxí que, como consecuencia de la presente actuación, ha sido necesario ampliar y traer desde ella tres circuitos dobles del tipo que indica el

Proyecto. Igualmente se procede a enterrar la línea de alta tensión existente.

La distribución interior obliga a instalar seis nuevos centros de reparto, aumentar el número de centros de transformación y las canalizaciones.





En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 5.815.631,05 €.”

En cuanto a la ejecución de la instalación de la red de media tensión, el mayor cambio es el que se produce como consecuencia del *RD 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*

Tras la aprobación de dicho Decreto, y la posterior adaptación de las Normas Tipo de IBERDROLA conforme a la Resolución de 11 de marzo de 2011, de la Dirección General de Industria y Energía, se establece que en zonas urbanas la red de distribución eléctrica deberá ir entubada mediante tubos de 160 mm de diámetro y con arquetas o calas de tiro de dimensiones mínimas de 1,5x1,5 metros, a lo que habrá que añadir la instalación de un tetratubo (4x40 mm de diámetro) para telecomunicaciones propias de la red eléctrica.

Dicho cambio produce un considerable encarecimiento de la instalación respecto de la solución del proyecto modificado en el que se disponían las líneas sobre arena, directamente enterradas. La instalación deberá adaptarse a la MT 2.03.21. edición 3ª de julio de 2010, aprobada por la *Resolución de 5 de mayo de 2014, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se aprueban las especificaciones particulares de las compañías distribuidoras para todo el ámbito geográfico nacional.*

En los centros de transformación y centros de reparto, se debe instalar un armario de telegestión con acoplador PLC capacitivo de 24kV, siguiendo la norma de Iberdrola MT 9.01.07 y la instrucción complementaria ITC-RAT 10 del *Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.*

El 1 de julio de 2021 entra en vigor el *Reglamento (UE) n °548/2014 de la Comisión, de 21 de mayo de 2014, por el que se desarrolla la Directiva 2009/125/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los transformadores de potencia pequeños, medianos y grandes*, en base al cual, todos los transformadores de potencia en territorio europeo deben cumplir una serie de requisitos de diseño ecológico, con las pérdidas establecidas en el mismo, para segundo periodo o TIER 2. Este hecho supone un sobrecoste respecto el precio establecido en el proyecto modificado.

A su vez, las celdas de las líneas de los CT incorporarán los elementos necesarios para el telemando del centro (equipos de telegestión, comunicaciones, alimentación, protección, cableados, etc.), implantándose, por tanto, los sistemas de telegestión y telemedida, según se establece en el RD 1110/2007 de 24 de agosto y en la Orden ITC 3860/2007 de 28 de diciembre, adecuadas a las características de la red de Iberdrola. Este sistema de telemando cumplirá con lo especificado en la MT 3.51.20.

Al igual que sucede con la red de media tensión, la red de baja tensión pasa a ejecutarse entubada, con arquetas y tetratubo de telecomunicaciones, con una instalación similar a la de media tensión y descrita en la norma de Iberdrola MT 2.51.01.

La distribución de líneas de baja tensión se ha modificado ligeramente para adaptarse las longitudes máximas protegidas contra cortocircuito por fusibles de 250A, pues en el proyecto, conforme a la anterior norma de Iberdrola, la limitación se realizaba mediante fusibles de 315 A, y las longitudes y potencias máximas por línea podían ser superiores a las permitidas en la actualidad. Para las acometidas en baja tensión se instalan arquetas y hornacinas con esquema tipo BUJ.





En cuanto a la línea de alta tensión, doble circuito de 66kV, se modifica la solución planteada en su sección, siguiendo las indicaciones de IBERDROLA, por lo que se pasa de emplear tres tubos 3Ø315 mm en los que se instalaba cada terna de cables de 3x300 mm² 36/66kV para cada circuito, por cada uno de los tubos conforme al proyecto modificado, a instalar dos canalizaciones paralelas con 4Ø160 mm +4Ø40 mm, una por cada uno de los circuitos. A su vez, para realizar los empalmes con la línea existente subterránea se exige la instalación de cámaras de empalme con dimensiones interiores 6x2.5x2.25 m. Por otro lado, la hinca bajo la CV-20 planteada en el proyecto modificado se sustituye por dos hincas de Ø500mm, las cuales deben ejecutarse desde el interior de la manzana de la UE I-22, tras la eliminación del vial Morvedre por el que se disponía el trazado.

Todo ello incrementa el coste respecto de la solución del proyecto modificado.

Se ha reducido el número de centros de entrega, dado que, desde la presentación del proyecto modificado, algunos propietarios han procedido a actualizar sus instalaciones de enlace con la red de distribución. Con el fin de contener los costes de urbanización, se ajustará la red de baja tensión en la medida de lo posible, teniendo en cuenta las agrupaciones de propiedad realizadas en los últimos años.

Tras negociar con la compañía distribuidora IBERDROLA se llegó a un acuerdo el 26 de febrero de 2009, por el cual se reduce la alimentación exterior eléctrica pasando de tres a dos dobles circuitos de media tensión del tipo LA-180 en su parte aérea y 3x400 mm² Al en su parte subterránea desde la ST Betxí hasta el límite de la urbanización. Dicha reducción de coste permite compensar parcialmente todo el sobrecoste indicado con anterioridad.

Se produce un ahorro de 854.526,23€ en la alimentación eléctrica exterior, y 109.454,77€ por los CSI que no será necesario instalar, pero el resto de los capítulos se ven fuertemente incrementados en 1.658.898,24€ por la nueva normativa sectorial y de la compañía distribuidora.

Con todo ello, el capítulo eléctrico supondrá un incremento de 694.917,24€.

5.12. RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de alumbrado público:

“Las modificaciones consisten en el cambio del modelo de luminarias, con objeto de actualizar los previstos en el Proyecto inicialmente aprobados por otros más modernos que facilitan su posterior mantenimiento a cargo del Ayuntamiento, quien ha sugerido esta modificación.

En este capítulo las modificaciones representan una disminución de 81.610.01€.”

Con motivo de la aprobación del *Real Decreto 1890/2008, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior*, se debe revisar la instalación de alumbrado del proyecto modificado para adaptarla a las nuevas exigencias establecidas en dicha normativa.

Por ello, se sustituyen las luminarias de proyecto VSAP por luminarias LED mucho más eficientes, empleando el modelo IZYLUM de la marca Schröder o similar. En concreto se sustituirán las luminarias de proyecto dispuestas en el viario de las unidades de ejecución VSAP 250W modelo STR-154/CC de Carandini por las luminarias IZYLUM 2 40L 85W, para





los viales de servicio se sustituirán las luminarias VSAP 150W modelo STR-154/CC de Carandini por las luminarias IZYLUM 1 20L 35W. Se mantendrán las alturas de las columnas planteadas en proyecto.

Para la iluminación de las zonas verdes, se instalarán proyectores LED modelo OMNIFLOOD 3 72LEDs 126W de la marca Schröder o similar, anclados a las luminarias de los viales perimetrales a dichas zonas verdes.

Por otro lado, se va a adaptar el sistema de control, incluido en los cuadros de mando, adaptándolo al sistema UVAX empleado por el Ayuntamiento.

Con el fin de contener los costes de urbanización, como ya se ha indicado con anterioridad, se decide eliminar los servicios del tramo viario en el camino del Cuquello.

El capítulo de alumbrado se incrementa en 116.255,33€, que no será repercutido a los propietarios, al considerarse una mejora.

5.13. PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Se incluye la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos junto a los diferentes cuadros de alumbrado público, con el fin de ofrecer puntos de recarga accesibles a todos los usuarios, cuya retribución contribuirá al sostenimiento del suministro eléctrico del alumbrado.

Por ello, se propone la instalación de puntos de recarga doble de 7,4 kW por cada toma, anclados al suelo, junto a cada cuadro de alumbrado, suministrado desde la misma CGP que el cuadro de alumbrado y gestionado mediante el sistema Web Smart Mobility Empresas de IBERDROLA.

El coste de su implantación será de 27.635,25€, el cual no será repercutido a los propietarios, al considerarse una mejora.

5.14. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de reposición de servicios:

“Se modifican, por imperativo de la normativa la aludida, las tuberías con amianto en los caminos de servicio.

En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 59.446 €.”

Se realiza un ajuste con un ahorro de 25.312,38€ consecuencia de la eliminación de la demolición del firme en el camino Cuquello, así como un incremento de 41.983,56€ por la demolición y reposición del cerramiento afectado en el camino Azagador d'Andrià, lo que supone un incremento en el presente capítulo de 16.671,18€.

5.15. SEÑALIZACIÓN VIARIA

Se modifica la señalización para adaptarse a los nuevos sentidos de circulación, el carril bici y la localización de las plazas de aparcamiento para adaptarse a la normativa de accesibilidad, todo ello en cuanto a delimitación, señalización horizontal y vertical.





Se produce un incremento por la señalización de las plazas para aparcamiento de personas con movilidad reducida que supone 38.028,19€, y por otro lado, se produce un incremento por la señalización del carril bici de 6.921,13€ que no se repercutirá a los propietarios al tratarse de una mejora ofrecida por el Urbanizador.

5.16. JARDINERÍA, RED DE RIEGO Y MOBILIARIO URBANO

En el proyecto y retasación presentados en 2008 se establecían las siguientes modificaciones del capítulo de riego y jardinería:

“El Ayuntamiento de Vila-real reconsidera su planteamiento del uso de las zonas verdes para propiciar el menor consumo de agua y la plantación de especies que no impidan la visibilidad en el tráfico rodado y para la identificación y acceso a las instalaciones industriales en la zona. De este modo, se deja de tratar de manera ajardinada unas determinadas superficies que, manteniendo su calificación como zona verde, pasan a pavimentarse con baldosa hidráulica.

En este capítulo las modificaciones representan un aumento de 112.137,77 €.”

Con el fin de contener los costes de urbanización, y aprovechar la modificación para obtener un mejor aprovechamiento de las zonas verdes, se plantean una serie de cambios que rediseñan completamente las zonas verdes contempladas en el proyecto.

Se plantea un desbroce selectivo, manteniendo la masa arbórea existente compatible, pues en el proyecto modificado sólo se planteaba el desbroce de los caminos y zonas de juegos. Se demolerán todas las edificaciones existentes, excepto los muros de piedra seca, en buen estado de conservación, característicos de la zona.

Se crearán una serie de recorridos de running con zahorras, alrededor de todas las zonas verdes. Dicho recorrido se rodeará de diferentes masas de arbolado conformadas por *Pinus halapensis*, que triplican en número al arbolado planteado en el proyecto original, así como diferentes montículos que confieran cierta orografía a las zonas verdes. Dada la resistencia de dichas especies a la sequía, no será necesaria la instalación de una red de riego, será suficiente el riego durante el año de garantía para que los árboles arraiguen bien.

Se instalarán diferentes conjuntos de bancos y mesas para picnic que permitan a los trabajadores del entorno disfrutar de las zonas verdes en las pausas durante la jornada laboral.

Todos los cambios introducidos suponen un ahorro de 242.395€ en el presente capítulo.





6. CONTROL DE EJECUCIÓN Y CALIDAD DE LAS OBRAS

Se mantendrá la frecuencia de ensayos previstos en el proyecto original. Estos ensayos no son de abono y quedan incluidos dentro del coeficiente de gastos generales del contratista hasta el 1% del Presupuesto.





7. SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS

El Estudio de Seguridad y Salud del proyecto aprobado fue redactado por el Ingeniero de Caminos Don Cruz Vivas Batalla en marzo de 2001.

Las modificaciones introducidas no representan un incremento de los riesgos contemplados en el estudio y el plan aprobados, por lo que se considera innecesario aportar nuevamente dicha documentación.





8. GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Tras la redacción del proyecto de urbanización, se aprobó el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, en el que se indica que se deberá incluir en el proyecto de ejecución de la obra un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición (RCD's).

El presente capítulo supone un sobrecoste de 296.902,32€.





9. COMPARACIÓN ENTRE PROYECTO MODIFICADO Y REVISIÓN

A continuación, se aporta un comparativo entre el proyecto de urbanización modificado y la presente revisión:

| Presupuesto | | | MODIFICADO 2008 | | | REVISIÓN 2021 | | |
|-------------|----|-------------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| Obligación | Ud | Resumen | CanPres | Pres | ImpPres | CanPres | Pres | ImpPres |
| UE | | UNIDADES DE EJECUCIÓN | 1 | 21.237.675,31 | 21.237.675,31 | 1 | 22.541.449,47 | 22.541.449,47 |
| UED1 | | MOVIMIENTO DE TIERRAS | 1,000 | 1.703.427,59 | 1.703.427,59 | 1,000 | 1.721.601,05 | 1.721.601,05 |
| VIMTR01 | M2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, INCLUSO | 209.203,082 | 0,27 | 56.484,83 | 209.337,699 | 0,27 | 56.521,18 |
| VIMTR03 | M3 | EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN CUALQUIER | 84.622,573 | 4,65 | 393.494,96 | 84.310,387 | 4,65 | 392.043,30 |
| VIMTR04 | M3 | EXCAVACION DE SUELO VEGETAL CON MEDIOS | 121.227,768 | 1,51 | 183.053,93 | 135.761,787 | 1,51 | 205.000,30 |
| VIMTR05 | M3 | TERRAPLEN FORMADO POR SUELO | 109.218,228 | 5,83 | 636.742,27 | 115.211,742 | 5,83 | 671.684,46 |
| VIMTR06 | M3 | TERRAPLEN FORMADO POR SUELO ADECUADO | 101.084,290 | 4,29 | 433.651,60 | 92.389,700 | 4,29 | 396.351,81 |
| | | Total UED1 | 1,000 | 1.703.427,59 | 1.703.427,59 | 1,000 | 1.721.601,05 | 1.721.601,05 |
| UED2 | | FIRMES Y PAVIMENTOS | 1,000 | 2.511.664,76 | 2.511.664,76 | 1,000 | 2.171.458,60 | 2.171.458,60 |
| VPV01 | M3 | BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL | 48.531,158 | 13,37 | 648.861,58 | 46.890,028 | 13,37 | 626.919,67 |
| VPV03 | M2 | REGO DE ADHERENCIA CON UNA DOTACION DE | 103.486,233 | 0,11 | 11.383,49 | 99.986,433 | 0,11 | 10.998,51 |
| VPV05 | M2 | REGO DE IMPRIMACION CON UNA DOTACION | 132.519,791 | 0,13 | 17.227,57 | 128.031,991 | 0,13 | 16.644,16 |
| VPV06 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO S-12 | 15.963,506 | 21,28 | 339.703,41 | 15.424,970 | 21,28 | 328.243,36 |
| VPV11 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO G-20 | 24.267,349 | 19,93 | 483.648,27 | 11.998,378 | 19,93 | 239.127,67 |
| VPV12 | M3 | HORMIGON H-175 PARA PAVIMENTADO DE | 9.936,229 | 58,44 | 580.673,22 | 1.947,979 | 58,44 | 113.839,89 |
| VPV12F | M3 | HORMIGON H-175 PARA PAVIMENTADO DE | | | | 6.775,760 | 66,91 | 453.366,10 |
| VPV14 | ML | BORDILLO DE 28x15 CM, SOBRE BASE | 34.946,208 | 9,43 | 329.542,74 | 33.831,608 | 9,43 | 319.032,06 |
| VPV16 | ML | RIGOLA DE HORMIGON DE 20x4 CM, | 14.132,651 | 7,12 | 100.624,48 | 709,567 | 7,12 | 5.052,12 |
| 1.2.10 | UD | FORMACION DE BARBACANA EN PASO DE | | | | 182,000 | 249,58 | 45.423,56 |
| 1.2.11 | M2 | RASANTE Y DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL | | | | 1.350,000 | 9,49 | 12.811,50 |
| | | Total UED2 | 1,000 | 2.511.664,76 | 2.511.664,76 | 1,000 | 2.171.458,60 | 2.171.458,60 |
| UED3 | | RED DE AGUAS PLUVIALES | 1,000 | 3.323.533,27 | 3.323.533,27 | 1,000 | 3.498.965,93 | 3.498.965,93 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 76.936,713 | 9,77 | 751.671,69 | 77.142,534 | 9,77 | 753.682,56 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 40.336,053 | 1,96 | 79.058,66 | 39.875,723 | 1,96 | 78.156,42 |
| VIDR03 | M3 | GRAVILLA EMPLEADA EN OBRA PARA L | 13.302,899 | 11,21 | 149.125,50 | 15.962,763 | 11,21 | 178.942,57 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 46.235,108 | 4,19 | 193.725,10 | 43.364,259 | 4,19 | 181.696,25 |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 1.321,951 | 49,43 | 65.344,04 | 1.320,813 | 49,43 | 65.287,79 |
| VIDR07 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=40 CM | 191,320 | 17,79 | 3.403,58 | 191,320 | 17,79 | 3.403,58 |
| VIDR08 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=50 CM | 532,000 | 23,50 | 12.502,00 | 557,000 | 23,50 | 13.089,50 |
| VIDR09 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=60 CM | 814,260 | 29,70 | 24.183,52 | 814,260 | 29,70 | 24.183,52 |
| VIDR10 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=80 CM | 4.155,710 | 56,61 | 235.254,74 | 4.155,710 | 56,61 | 235.254,74 |
| VIDR11 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=100 CM | 2.816,420 | 92,08 | 259.335,95 | 2.552,420 | 92,08 | 235.026,83 |
| VIDR12 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=120 CM | 1.436,350 | 136,07 | 195.444,14 | 1.736,350 | 136,07 | 236.265,14 |
| VIDR13 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=150 CM | 4.276,515 | 204,23 | 873.392,66 | 4.276,515 | 204,23 | 873.392,66 |
| VIDR14 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO ENCHUFE | 325,000 | 526,62 | 171.151,50 | 0,000 | 526,62 | 0,00 |
| VIDR15 | UD | POZO DE REGISTRO MODELO B DE DIÁMETRO | 17,000 | 429,77 | 7.306,09 | 17,000 | 429,77 | 7.306,09 |
| VIDR16 | UD | POZO DE REGISTRO DE Ø120cm. INTERIOR, DE | 317,000 | 535,90 | 169.880,30 | 309,000 | 535,90 | 165.593,10 |
| VIDR18 | UD | IMBORVAL SFONICO DE RECOGIDA DE | 670,000 | 198,14 | 132.753,80 | 656,000 | 198,14 | 129.979,84 |
| 1.3.17 | UD | DESAGÜE COLECTOR EN BARRANCO | | | | 1,000 | 5.011,79 | 5.011,79 |
| 1.3.18 | ML | TUBERIA DE PFRV D=240 CM | | | | 325,000 | 903,31 | 293.575,75 |
| VIRGA02 | M3 | LOSA DE PROTECCIÓN DE HORMIGÓN H-250 | | | | 292,500 | 65,36 | 19.117,80 |
| | | Total UED3 | 1,000 | 3.323.533,27 | 3.323.533,27 | 1,000 | 3.498.965,93 | 3.498.965,93 |
| UED4 | | RED DE AGUAS NEGRAS | 1,000 | 1.151.712,57 | 1.151.712,57 | 1,000 | 1.167.137,69 | 1.167.137,69 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 28.970,521 | 9,77 | 283.041,99 | 28.230,459 | 9,77 | 275.811,58 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 10.473,059 | 1,96 | 20.527,20 | 10.698,682 | 1,96 | 20.969,42 |
| VIDR03 | M3 | GRAVILLA EMPLEADA EN OBRA PARA L | 4.177,067 | 11,21 | 46.824,92 | 8.794,932 | 11,21 | 98.591,19 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 21.826,572 | 4,19 | 91.453,34 | 16.523,620 | 4,19 | 69.233,97 |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 911,033 | 49,43 | 45.032,36 | 906,972 | 49,43 | 44.831,63 |
| VIDR07 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=40 CM | 14.818,686 | 17,79 | 263.624,42 | 14.562,686 | 17,79 | 259.070,18 |
| VIDR15 | UD | POZO DE REGISTRO MODELO B DE DIÁMETRO | 359,000 | 429,77 | 154.287,43 | 353,000 | 429,77 | 151.708,81 |
| VISAN01 | UD | ACOMETIDA DE SANEAMIENTO CON TUB | 38,000 | 196,33 | 7.460,54 | 38,000 | 196,33 | 7.460,54 |
| VISAN10 | PA | A JUSTICAR PARA IMPREVISTOS EN LA RED DE | 0,765 | 81.136,63 | 62.069,52 | 0,765 | 81.136,63 | 62.069,52 |
| UED4.01 | UD | ESTACION DE BOMBEO E IMPULSION | 1,000 | 177.390,85 | 177.390,85 | 1,000 | 177.390,85 | 177.390,85 |
| | | Total UED4 | 1,000 | 1.151.712,57 | 1.151.712,57 | 1,000 | 1.167.137,69 | 1.167.137,69 |





Ajuntament de Vila-real

| UED5 | | RED AGUA POTABLE | 1,000 | 1.905.262,15 | 1.905.262,15 | 1,000 | 1.889.675,48 | 1.889.675,48 |
|-------------|----|---------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 19.014,076 | 9,77 | 185.767,52 | 18.384,094 | 9,77 | 179.612,60 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 7.323,523 | 1,96 | 14.354,11 | 7.158,081 | 1,96 | 14.029,84 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 8.267,618 | 4,19 | 34.641,32 | 7.984,780 | 4,19 | 33.456,23 |
| VIAP09 | M3 | ARENA DE RIO EN CAPA DE ASIENTO | 9.221,093 | 15,85 | 146.154,32 | 9.344,213 | 15,85 | 148.105,78 |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 815,309 | 49,43 | 40.300,72 | 805,445 | 49,43 | 39.813,15 |
| _VIAP10 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE FUNCIÓN DN=400mm | 641,822 | 115,22 | 73.950,73 | 666,563 | 115,22 | 76.801,39 |
| _VIAP28 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE FUNCIÓN DN=350mm | 261,450 | 98,78 | 25.826,03 | 261,450 | 98,78 | 25.826,03 |
| _VIAP01 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE FUNCIÓN DN=300mm | 1.859,317 | 78,33 | 145.640,30 | 1.859,316 | 78,33 | 145.640,22 |
| _VIAP02 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE PEAD DN=315mm | 704,950 | 67,73 | 47.746,26 | 694,050 | 67,73 | 47.008,01 |
| _VIAP03 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE PEAD DN=250mm | 1.211,086 | 43,95 | 53.227,23 | 1.211,086 | 43,95 | 53.227,23 |
| VIAP05 | ML | TUBERIA DE POLIETILENO DN=160 MM Y PN=10 | 24.720,618 | 17,89 | 442.251,86 | 23.721,569 | 17,89 | 424.378,87 |
| VIAP27 | ML | TUBERIA DE POLIETILENO DN=110 MM Y PN=10 | 20.825,969 | 11,15 | 232.209,55 | 20.703,419 | 11,15 | 230.843,12 |
| VIAP07 | ML | PROTECCION DE TUBERIA CON TUBO D=50 CM | 241,150 | 34,57 | 8.336,56 | 237,300 | 34,57 | 8.203,46 |
| VIAP08 | ML | PROTECCION DE TUBERIA CON TUBO D=60 CM | 8,400 | 44,72 | 375,65 | 8,400 | 44,72 | 375,65 |
| VIAP32 | ML | TUBERÍA DE PROTECCIÓN DE P.V.C. DE DIÁMETRO | 1.447,631 | 14,00 | 20.266,83 | 1.396,161 | 14,00 | 19.546,25 |
| VIAP33 | ML | TUBERÍA DE PROTECCIÓN DE P.V.C. DE DIÁMETRO | 1.224,195 | 7,92 | 9.695,62 | 1.222,195 | 7,92 | 9.679,78 |
| VIAP35 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA DE FUNDICION DE | 90,000 | 428,82 | 38.593,80 | 90,000 | 428,82 | 38.593,80 |
| VIAP10 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=160 MM | 109,000 | 469,59 | 51.185,31 | 109,000 | 469,59 | 51.185,31 |
| VIAP12 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=250 MM | 3,000 | 838,84 | 2.516,52 | 3,000 | 838,84 | 2.516,52 |
| VIAP13 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=300 MM | 3,000 | 854,32 | 2.562,96 | 11,000 | 854,32 | 9.397,52 |
| VIAP36 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA DE FUNDICION DE | 1,000 | 960,58 | 960,58 | 5,000 | 960,58 | 4.802,90 |
| VIAP14 | UD | BOCA DE INCENDIOS DE 80 MM COMPUESTO POR | 69,000 | 477,85 | 32.971,65 | 68,000 | 477,85 | 32.493,80 |
| VIAP15 | UD | TAPON EN TUBERIA DE FUNDICION DUCTIL | 7,000 | 38,05 | 266,35 | 5,000 | 38,05 | 190,25 |
| VIAP16 | UD | ACOMETIDA DE SERVICIO DE AGUA POTABLE | 51,000 | 197,12 | 10.053,12 | 51,000 | 197,12 | 10.053,12 |
| VIAP17 | UD | ARQUETA DE REGISTRO DE 60x60 cm.Y HASTA 80 | 262,000 | 152,79 | 40.030,98 | 262,000 | 152,79 | 40.030,98 |
| VIAP18 | UD | VENTOSA DE 80 mm INSTALADA SEGÚN DETALLES | 139,000 | 578,94 | 80.472,66 | 137,000 | 578,94 | 79.314,78 |
| VIAP19 | UD | ARQUETA PARA COLOCACION DE VENTOSA DE | 121,000 | 396,62 | 47.991,02 | 119,000 | 396,62 | 47.197,78 |
| VIAP20 | UD | DESAGÜE 80mm. DE RED DE AGUA DE AGUA | 130,000 | 438,52 | 57.007,60 | 131,000 | 438,52 | 57.446,12 |
| VIAP21 | UD | ARQUETA PARA DESAGÜE 80mm. DE RED DE AGUA | 131,000 | 457,29 | 59.904,99 | 131,000 | 457,29 | 59.904,99 |
| | | Total UED5 | 1,000 | 1.905.262,15 | 1.905.262,15 | 1,000 | 1.889.675,48 | 1.889.675,48 |
| UED6 | | ALUMBRADO PÚBLICO | 1,000 | 983.779,61 | 983.779,61 | 1,000 | 1.100.792,81 | 1.100.792,81 |
| VIAL01 | ML | CANALIZACIÓN PARA ALUMBRADO PÚBLICO | 27.344,000 | 6,92 | 189.220,48 | 26.728,653 | 6,92 | 184.962,28 |
| VIAL02 | ML | CANALIZACIÓN PARA ALUMBRADO PÚBLICO BAJO | 260,000 | 16,50 | 4.290,00 | 433,000 | 16,50 | 7.144,50 |
| VIAL03 | UD | ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | 711,000 | 80,99 | 57.583,89 | 579,000 | 80,99 | 46.893,21 |
| VIAL04 | UD | ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | 66,000 | 80,92 | 5.340,72 | 63,000 | 80,92 | 5.097,96 |
| VIAL05 | UD | CIMENTACIÓN PARA COLUMNA DE 10 M | 546,000 | 98,40 | 53.726,40 | 560,000 | 98,40 | 55.104,00 |
| VIAL06 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x35 MM2 | 2.728,000 | 2,51 | 6.847,28 | 14.676,160 | 2,51 | 36.837,16 |
| VIAL07 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x25 MM2 | 8.470,000 | 1,88 | 15.923,60 | 8.105,520 | 1,88 | 15.238,38 |
| VIAL08 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x16 MM2 | 13.323,000 | 1,22 | 16.254,06 | 14.953,840 | 1,22 | 18.243,68 |
| VIAL09 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x10 MM2 | 24.574,000 | 0,92 | 22.608,08 | 19.039,280 | 0,92 | 17.516,14 |
| VIAL10 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x6 MM2 | 56.994,000 | 0,73 | 41.605,62 | 52.205,680 | 0,73 | 38.110,15 |
| VIAL11 | ML | CONDUCTOR BIPOLAR DE COBRE DE 2x2,5 MM2 | 28.587,000 | 1,51 | 43.166,37 | 45.931,120 | 1,51 | 69.355,99 |
| VIAL12 | ML | CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO | 26.144,000 | 2,31 | 60.392,64 | 32.169,120 | 2,31 | 74.310,67 |
| VIAL13 | UD | PIQUETA DE TOMA DE TIERRA DE ACERO, | 546,000 | 17,86 | 9.751,56 | 390,000 | 17,86 | 6.965,40 |
| VIAL14 | UD | CAJA DE DERIVACION DE POLICARBO | 557,000 | 23,35 | 13.005,95 | 614,000 | 23,35 | 14.336,90 |
| VIAL15 | UD | COLUMNA DE CHAPA DE ACERO DE 10 M | 546,000 | 407,78 | 222.647,88 | 595,000 | 407,78 | 242.629,10 |
| _VIAL16 | UD | LUMINARIA STR-154/ CC 250W VSAP | 546,000 | 350,16 | 191.187,36 | 22,000 | 350,16 | 7.703,52 |
| VIAL17 | UD | LAMPARA TUBULAR DE AMPOLLA CLARA DE 250 W | 546,000 | 29,92 | 16.336,32 | 22,000 | 29,92 | 658,24 |
| VIAL18 | UD | CUADRO DE MANDO METALICO PARA ALUMBRADO | 10,000 | 1.389,14 | 13.891,40 | 10,000 | 1.389,14 | 13.891,40 |
| 1.6.20 | UD | LUMINARIA DE LED | | | | 483,000 | 460,81 | 222.571,23 |
| 1.6.21 | UD | PUESTO DE RECARGA ELECTRICO | | | | 10,000 | 2.322,29 | 23.222,90 |
| | | Total UED6 | 1,000 | 983.779,61 | 983.779,61 | 1,000 | 1.100.792,81 | 1.100.792,81 |





Ajuntament de Vila-real

| UED7 ENERGÍA ELÉCTRICA | | 1,000 | 6.560.344,45 | 6.560.344,45 | 1,000 | 7.518.062,74 | 7.518.062,74 |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| UED71 ENERGÍA ELÉCTRICA. MEDIA TENSIÓN | | 1,000 | 2.124.428,42 | 2.124.428,42 | 1,000 | 2.692.389,53 | 2.692.389,53 |
| VIMT03 | ML COLOCACION DE CINTA DE SEÑALIZACION | 27.538,500 | 0,16 | 4.406,16 | 21.727,450 | 0,16 | 3.476,39 |
| VIMT04 | ML COLOCACION DE PLACA DE PROTECCION | 5.208,500 | 2,16 | 11.250,36 | 5.151,680 | 2,16 | 11.127,63 |
| VIMT08 | UD TAPONES PARA TUBO DE 160 MM DE DIAMETRO | 97,000 | 2,11 | 204,67 | 12,000 | 2,11 | 25,32 |
| VIMT11 | UD KIT COMPLETO DE TRES BOTELLAS DE EMPALME | 0,000 | 427,85 | 0,00 | 29,000 | 427,85 | 12.407,65 |
| VIMT12 | PA DESMONTAJE DE LINEA AEREA EXISTENTE | 10,000 | 1.010,90 | 10.109,00 | 10,000 | 1.010,90 | 10.109,00 |
| VIMT13 | PA DESMOS DE LINEAS AEREAS EXISTENTES | 1,000 | 134.915,19 | 134.915,19 | 1,000 | 134.915,19 | 134.915,19 |
| VIMT14 | PA PAGOSA EMPRESA DISTRIBUIDORA | 1,000 | 11.197,58 | 11.197,58 | 1,000 | 104.191,92 | 104.191,92 |
| VIMT15 | UD JORNADA DE EQUIPOS DE TRABAJOS | 8,000 | 1.953,29 | 15.626,32 | 8,000 | 1.953,29 | 15.626,32 |
| VIMT16 | Ud CELDA DE 20 KV PARA CONEXIÓN | 0,000 | 51.086,03 | 0,00 | 0,000 | 51.086,03 | 0,00 |
| VIDR01 | M3 EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 7.537,640 | 9,77 | 73.642,74 | 8.691,200 | 9,77 | 84.913,02 |
| VIRYJ04 | M2 REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 9.063,725 | 2,70 | 24.472,06 | 9.063,725 | 2,70 | 24.472,06 |
| VIDR04 | M3 RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 4.578,563 | 4,19 | 19.184,18 | 3.490,538 | 4,19 | 14.625,35 |
| VIRYJ03 | M3 RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 2.767,688 | 19,71 | 54.551,13 | 915,853 | 19,71 | 18.051,46 |
| VIDR06 | M3 HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 191,400 | 49,43 | 9.460,90 | 3.437,088 | 49,43 | 169.895,26 |
| _VIMT44 | ML TUBO PEAD Ø200 MM | 1.105,500 | 5,94 | 6.566,67 | 4.086,500 | 5,94 | 24.273,81 |
| _VIMT31 | ML TUBO PEAD Ø160 MM | 23.171,500 | 4,90 | 113.540,35 | 34.076,900 | 4,90 | 166.976,81 |
| _VIMT30 | ML LINEA SUBTERRANEA HEPRZ1 3x(1x240 MM2) 12/20 | 27.489,000 | 46,69 | 1.283.461,41 | 27.478,880 | 46,69 | 1.282.988,91 |
| _VIMT29 | ML LINEA SUBTERRANEA HEPRZ1 3x(1x400 MM2) 12/20 | 4.774,000 | 60,84 | 290.450,16 | 5.509,200 | 60,84 | 335.179,73 |
| _VIMT46 | ML ZANJA TELEMANDO BAJO CALZADA | 1.987,000 | 26,36 | 52.377,32 | 373,556 | 26,36 | 9.846,94 |
| _VIMT47 | UD ARQUETA TELEMANDO 60X60 | 11,000 | 475,22 | 5.227,42 | 7,000 | 475,22 | 3.326,54 |
| _VIMT48 | UD ARQUETA TELEMANDO 120X60 | 4,000 | 946,20 | 3.784,80 | 0,000 | 946,20 | 0,00 |
| 1.7.1.28 | ML CUATRI TUBO PEAD 4X40 MM | | | | 11.463,100 | 7,23 | 82.878,21 |
| 1.7.1.29 | UD ARQUETA IBERDROLA DE 1,00 X 1,00 | | | | 147,000 | 457,91 | 67.312,77 |
| 1.7.1.30 | UD ARQUETA IBERDROLA DE 1,50 X 1,50 | | | | 73,000 | 1.585,88 | 115.769,24 |
| | Total UED71 | 1,000 | 2.124.428,42 | 2.124.428,42 | 1,000 | 2.692.389,53 | 2.692.389,53 |
| UED72 ENERGÍA ELÉCTRICA. CENTROS DE | | 1,000 | 1.376.606,63 | 1.376.606,63 | 1,000 | 2.115.024,41 | 2.115.024,41 |
| VICT01 | UD PREPARACION DEL TERRENO | 65,000 | 1.382,32 | 89.850,80 | 38,000 | 1.382,32 | 52.528,16 |
| VICT05 | UD TRANSFORMADOR DE 630 KVA. | 1,000 | 9.177,41 | 9.177,41 | 0,000 | 9.177,41 | 0,00 |
| VICT06 | UD TRANSFORMADOR DE 400 KVA. | 5,000 | 6.673,09 | 33.365,45 | 7,000 | 6.673,09 | 46.711,63 |
| VICT07 | UD TRANSFORMADOR DE 250 KVA. | 9,000 | 5.693,45 | 51.241,05 | 0,000 | 5.693,45 | 0,00 |
| VICT08 | UD VALLA FORMADA POR TELA METALICA | 18,000 | 1.502,53 | 27.045,54 | 38,000 | 1.502,53 | 57.096,14 |
| VICT09 | M2 SOLERA DE HORMIGON H-175 | 736,000 | 13,02 | 9.582,72 | 430,277 | 13,02 | 5.602,21 |
| VICT10 | ML SUMINISTRO Y TENDIDO DE LINEA PARA T.T. | 1.840,000 | 7,21 | 13.266,40 | 1.075,692 | 7,21 | 7.755,74 |
| VICT11 | ML PERFORACION VERTICAL PARA T.T. | 1,000 | 21,04 | 21,04 | 1,000 | 21,04 | 21,04 |
| VICT12 | UD MEDICION Y CERTIFICACION DE LAS TENSIONES | 46,000 | 210,36 | 9.676,56 | 38,000 | 210,36 | 7.993,68 |
| _VICT13 | UD EDIFICIO PREFABRICADO PARA CEE | 34,000 | 6.131,92 | 208.485,28 | 19,000 | 6.131,92 | 116.506,48 |
| _VICT14 | UD EDIFICIO PREFABRICADO PARA CTR | 13,000 | 6.403,93 | 83.251,09 | 7,000 | 6.403,93 | 44.827,51 |
| _VICT21 | UD EDIFICIO PREFABRICADO PARA CT | 5,000 | 6.183,21 | 30.916,05 | 12,000 | 6.183,21 | 74.198,52 |
| _VICT15 | UD CELDA DE LINEA CON RELÉ DE PROTECCIÓN AUT | 36,000 | 12.975,57 | 467.120,52 | 37,000 | 12.975,57 | 480.096,09 |
| _VICT16 | UD CELDA DE LÍNEA 630A | 36,000 | 3.494,23 | 125.792,28 | 16,000 | 3.494,23 | 55.907,68 |
| _VICT22 | UD CELDA DE LÍNEA 400A | 94,000 | 2.455,53 | 230.819,82 | 14,000 | 2.455,53 | 34.377,42 |
| _VICT18 | UD CELDA DE PROTECCIÓN | 51,000 | 3.356,07 | 171.159,57 | 39,000 | 3.356,07 | 130.886,73 |
| _VICT19 | UD CELDA DE SECCIONAMIENTO EMB 630A | 10,000 | 2.651,53 | 26.515,30 | 12,000 | 2.651,53 | 31.818,36 |
| _VICT20 | UD ADAPTACIÓN CT DE ABONADO Y LEGALIZACIÓN | 34,000 | 2.130,80 | 72.447,20 | 25,000 | 2.130,80 | 53.270,00 |
| 1.7.2.20 | UD TRANSFORMADOR DE 400 KVA NORMATIVA | | | | 11,000 | 10.610,22 | 116.712,42 |
| 1.7.2.21 | ML CELDA DE LÍNEA 400A TELEMANDABLE | | | | 50,000 | 10.444,52 | 522.226,00 |
| 1.7.2.23 | UD CELDA DE LÍNEA 630A TELEMANDABLE | | | | 18,000 | 11.611,58 | 209.008,44 |
| 1.7.2.22 | UD ARMARIO TELEGESTION DE BT REFERENCIA ATG-I- | | | | 11,000 | 6.134,56 | 67.480,16 |
| | Total UED72 | 1,000 | 1.376.606,63 | 1.376.606,63 | 1,000 | 2.115.024,41 | 2.115.024,41 |
| UED73 ENERGÍA ELÉCTRICA. BAJA TENSIÓN | | 1,000 | 352.486,17 | 352.486,17 | 1,000 | 610.504,94 | 610.504,94 |
| VIBT05 | ML SUMINISTRO Y TENDIDO DE LINEA SUBTERRANEA | 18.163,200 | 12,61 | 229.037,95 | 18.163,200 | 12,61 | 229.037,95 |
| VIBT06 | UD MODIFICACION Y ADAPTACION DE OCP | 3,000 | 691,16 | 2.073,48 | 3,000 | 691,16 | 2.073,48 |
| VIDR01 | M3 EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 2.714,503 | 9,77 | 26.520,69 | 3.899,766 | 9,77 | 38.100,71 |
| VIRYJ04 | M2 REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 3.837,955 | 2,70 | 10.362,48 | 3.837,955 | 2,70 | 10.362,48 |
| VIDR04 | M3 RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 1.885,675 | 4,19 | 7.900,98 | 1.669,496 | 4,19 | 6.995,19 |
| VIRYJ03 | M3 RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 762,421 | 19,71 | 15.027,32 | 456,261 | 19,71 | 8.992,90 |
| VIDR06 | M3 HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 66,407 | 49,43 | 3.282,50 | 1.506,602 | 49,43 | 74.471,34 |
| VIMT03 | ML COLOCACION DE CINTA DE SEÑALIZACION | 10.494,000 | 0,16 | 1.679,04 | 7.245,843 | 0,16 | 1.159,33 |
| _VIMT31 | ML TUBO PEAD Ø160 MM | 10.857,000 | 4,90 | 53.199,30 | 16.284,400 | 4,90 | 79.793,56 |
| VIMT04 | ML COLOCACION DE PLACA DE PROTECCION | 1.575,200 | 2,16 | 3.402,43 | 332,303 | 2,16 | 717,77 |
| _VIBT12 | ML CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN | 92,000 | 752,07 | 69.190,44 | 92,000 | 752,07 | 69.190,44 |
| 1.7.1.28 | ML CUATRI TUBO PEAD 4X40 MM | | | | 4.984,000 | 7,23 | 36.034,32 |
| 1.7.1.29 | UD ARQUETA IBERDROLA DE 1,00 X 1,00 | | | | 117,000 | 457,91 | 53.575,47 |
| | Total UED73 | 1,000 | 352.486,17 | 352.486,17 | 1,000 | 610.504,94 | 610.504,94 |





Ajuntament de Vila-real

| UED74 | | ENERGÍA ELÉCTRICA. ALTA TENSIÓN | 1,000 | 1.126.266,77 | 1.126.266,77 | 1,000 | 1.237.676,67 | 1.237.676,67 |
|----------|----|----------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 9.387,400 | 9,77 | 91.714,90 | 9.387,400 | 9,77 | 91.714,90 |
| VIRY.04 | M2 | REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 6.258,560 | 2,70 | 16.898,11 | 6.258,560 | 2,70 | 16.898,11 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 4.068,064 | 4,19 | 17.045,19 | 4.068,064 | 4,19 | 17.045,19 |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 5.319,776 | 49,43 | 262.956,53 | 5.319,776 | 49,43 | 262.956,53 |
| VIMT03 | ML | COLOCACION DE CINTA DE SEÑALIZACION | 19.558,000 | 0,16 | 3.129,28 | 19.558,000 | 0,16 | 3.129,28 |
| _VIMT33 | ML | TUBO PEAD Ø315 MM | 23.469,600 | 7,84 | 184.001,66 | 5.703,436 | 7,84 | 44.714,94 |
| _VIMT35 | UD | ARQUETA 66 kV 3000X1500MM | 58,000 | 1.585,88 | 91.981,04 | 58,000 | 1.585,88 | 91.981,04 |
| VIMT10 | UD | KIT COMPLETO DE TRES BOTELLAS TERMINALES | 2,000 | 901,52 | 1.803,04 | 2,000 | 901,52 | 1.803,04 |
| VIMT11 | UD | KIT COMPLETO DE TRES BOTELLAS DE EMPALME | 3,000 | 427,85 | 1.283,55 | 3,000 | 427,85 | 1.283,55 |
| VIMT14 | PA | PAGOSA EMPRESA DISTRIBUIDORA | 1,000 | 11.197,58 | 11.197,58 | 1,000 | 11.197,58 | 11.197,58 |
| VIMT15 | UD | JORNADA DE EQUIPOS DE TRABAJOS | 2,000 | 1.953,29 | 3.906,58 | 2,000 | 1.953,29 | 3.906,58 |
| VIMT17 | ML | SUMINISTRO Y TENDIDO DE LINEA SUBTERRANEA | 7.823,200 | 48,39 | 378.564,65 | 7.823,200 | 48,39 | 378.564,65 |
| VIMT20 | UD | APOYOS FINAL DE LINEA TIPO, INCLUIDO ARMADO, | 2,000 | 12.915,60 | 25.831,20 | 2,000 | 12.915,60 | 25.831,20 |
| VIMT21 | UD | CONVERSIÓN AEREO-SUBTERRANEA INCLUIDO | 2,000 | 4.331,71 | 8.663,42 | 2,000 | 4.331,71 | 8.663,42 |
| VIMT22 | PA | DESMONTAJE DE LINEA AEREA EXISTENTE, | 2,000 | 1.946,26 | 3.892,52 | 2,000 | 1.946,26 | 3.892,52 |
| _VIMT31 | ML | TUBO PEAD Ø160 MM | | | | 19.976,000 | 4,90 | 97.882,40 |
| 1.7.1.28 | ML | CUATRI TUBO PEAD 4X40 MM | | | | 4.994,000 | 7,23 | 36.106,62 |
| 1.7.4.19 | UD | ARQUETA 66 kV 6000X2500MM PARA EMPALME | | | | 4,000 | 10.699,28 | 42.797,12 |
| _VIMT49 | UD | A.JUSTIFICAR EN LA REALIZACIÓN DE HINCA PARA | 1,000 | 23.397,52 | 23.397,52 | 0,000 | 23.397,52 | 0,00 |
| 1.7.4.18 | UD | A.JUSTIFICAR EN LA REALIZACIÓN DE HINCA PARA | | | | 1,000 | 97.308,00 | 97.308,00 |
| | | Total UED74 | 1,000 | 1.126.266,77 | 1.126.266,77 | 1,000 | 1.237.676,67 | 1.237.676,67 |
| AE | | ALIMENTACIÓN EXTERIOR | 1,000 | 1.580.556,46 | 1.580.556,46 | 1,000 | 862.467,19 | 862.467,19 |
| _AEE | PA | ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DESDE ST | 1,000 | 1.580.556,46 | 1.580.556,46 | 1,000 | 862.467,19 | 862.467,19 |
| | | Total AE | 1,000 | 1.580.556,46 | 1.580.556,46 | 1,000 | 862.467,19 | 862.467,19 |
| | | Total UED7 | 1,000 | 6.560.344,45 | 6.560.344,45 | 1,000 | 7.518.062,74 | 7.518.062,74 |
| UED8 | | INSTALACIONES TELEFÓNICAS | 1,000 | 762.505,79 | 762.505,79 | 1,000 | 812.329,36 | 812.329,36 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 10.425,260 | 9,77 | 101.854,79 | 8.842,328 | 9,77 | 86.389,54 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 5.380,441 | 1,96 | 10.545,66 | 5.243,821 | 1,96 | 10.277,89 |
| VIDR02 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | | | | 3.271,370 | 4,19 | 13.707,04 |
| VITR04 | ML | ACOMETIDA DE CANALIZACION TELEFONICA A | 35,000 | 93,91 | 3.286,85 | 35,000 | 93,91 | 3.286,85 |
| _VITR01 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 4+2 Ø110 + 2 Ø63 | 3.745,140 | 43,30 | 162.164,56 | 3.745,140 | 49,07 | 183.774,02 |
| _VITR02 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 2+2 Ø110 | 363,870 | 35,32 | 12.851,89 | 363,870 | 35,32 | 12.851,89 |
| _VITR03 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 2+2 Ø110 + 2 Ø63 | 6.349,210 | 37,97 | 241.079,50 | 6.349,210 | 40,49 | 257.079,51 |
| _VITR04 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 2 Ø125 + 2 Ø110 | 120,810 | 29,05 | 3.509,53 | 120,810 | 29,82 | 3.602,55 |
| _VITR05 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 4 Ø63 + 2 Ø110 | 2.942,100 | 37,41 | 110.063,96 | 2.942,100 | 39,21 | 115.359,74 |
| _VITR06 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 2 Ø63 + 2 Ø110 | 114,060 | 33,51 | 3.822,15 | 170,000 | 32,79 | 5.574,30 |
| _VITR07 | M | PRISMA TELECOMUNICACIONES 4+2 Ø110 | 1.028,030 | 33,86 | 34.809,10 | 1.028,030 | 37,10 | 38.139,91 |
| _VITR13 | UD | ARQUETA TIPO D, INCLUSO COLOCACIÓN | 83,000 | 288,78 | 23.968,74 | 83,000 | 421,28 | 34.966,24 |
| _VITR25 | UD | ARQUETA TIPO H, INCLUSO COLOCACIÓN | 98,000 | 232,84 | 22.818,32 | 98,000 | 333,54 | 32.686,92 |
| _VITR15 | UD | ARQUETA TIPO M, INCLUSO COLOCACIÓN | 19,000 | 116,50 | 2.213,50 | 19,000 | 161,02 | 3.059,38 |
| _VITR18 | UD | ARQUETA 60X60 AYUNTAMIENTO, COMPLETA | 53,000 | 381,78 | 20.234,34 | 6,000 | 381,78 | 2.290,68 |
| _VITR20 | UD | BASE PARA ARMARIO DISTRIBUCIÓN TELEFONÍA | 66,000 | 140,65 | 9.282,90 | 66,000 | 140,65 | 9.282,90 |
| | | Total UED8 | 1,000 | 762.505,79 | 762.505,79 | 1,000 | 812.329,36 | 812.329,36 |
| UED9 | | SEÑALIZACIÓN | 1,000 | 35.158,14 | 35.158,14 | 1,000 | 72.930,69 | 72.930,69 |
| VISE01 | M2 | PINTURA REFLEXIVA BLANCA TERMOPLASTICA | 1.138,011 | 6,78 | 7.715,71 | 1.138,011 | 6,78 | 7.715,71 |
| VISE02 | ML | MARCA VIAL REFLEXIVA BLANCA TERMOPLASTICA | 15.202,220 | 0,28 | 4.256,62 | 22.102,220 | 0,28 | 6.188,62 |
| VISE03 | UD | SEÑAL OCTOGONAL DE "STOP" DE 600mm. DE | 33,000 | 104,04 | 3.433,32 | 33,000 | 104,04 | 3.433,32 |
| VISE05 | UD | SEÑAL TRIANGULAR DE 0,90m. DE LADO. | 17,000 | 100,73 | 1.712,41 | 17,000 | 100,73 | 1.712,41 |
| PSBOP | UD | SIMBOLO DE BICICLETA CON PINTURA REFLEXIVA | | | | 57,000 | 8,54 | 486,78 |
| PFDP | UD | FLECHA DOBLE PARA CARRIL BICI CON PINTURA | | | | 35,000 | 12,32 | 431,20 |
| 1.9.8 | UD | SEÑAL CUADRADA DE 40 CM PARA CARRIL BICI | | | | 30,000 | 98,87 | 2.966,10 |
| _VISE18 | PA | A.JUSTIFICAR PARA COMPLEMENTOSA LA | 1,000 | 18.040,08 | 18.040,08 | 1,000 | 18.040,08 | 18.040,08 |
| 1.9.9 | UD | SEÑAL CUADRADA DE 0,60 M DE LADO. REFLEXIVA | | | | 273,000 | 108,57 | 29.639,61 |
| 1.9.10 | UD | SIMBOLO MINUSVALIDO CON PINTURA REFLEXIVA | | | | 182,000 | 12,73 | 2.316,86 |
| | | Total UED9 | 1,000 | 35.158,14 | 35.158,14 | 1,000 | 72.930,69 | 72.930,69 |





Ajuntament de Vila-real

| UE10 | RIEGO Y JARDINERÍA | 1,000 | 641.777,17 | 641.777,17 | 1,000 | 438.083,91 | 438.083,91 |
|---------------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| VIMTR01 | M2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, INCLUSO | 38.129,000 | 0,27 | 10.294,83 | 53.822,000 | 0,27 | 14.531,94 |
| VIMTR03 | M3 EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN CUALQUIER | 19.064,500 | 4,65 | 88.649,93 | 8.904,000 | 4,65 | 41.403,60 |
| VIMTR05 | M3 TERRAPLEN FORMADO POR SUELO SELECCIONADO | 11.438,700 | 5,83 | 66.687,62 | 5.342,400 | 5,83 | 31.146,19 |
| VIRYJ01 | M3 EXCAVACION EN ZANJA Y POZOS EN CUALQUIER | 203,760 | 11,73 | 2.390,10 | 165,538 | 11,73 | 1.941,76 |
| VIRYJ02 | M3 RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 81,504 | 4,21 | 343,13 | 0,000 | 4,21 | 0,00 |
| VIRYJ03 | M3 RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 114,189 | 19,71 | 2.250,67 | 0,000 | 19,71 | 0,00 |
| VIRYJ05 | M3 HORMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 11,064 | 44,63 | 493,79 | 0,000 | 44,63 | 0,00 |
| VIRYJ06 | ML TUBERIA DE HORMIGON PARA PROTECCION DE | 48,000 | 16,25 | 780,00 | 0,000 | 16,25 | 0,00 |
| VIRYJ15 | UD BOCA DE RIEGO DE 45 MM DE DIAMETRO DE | 25,000 | 178,80 | 4.470,00 | 27,000 | 178,80 | 4.827,60 |
| VIRYJ16 | UD ARQUETA DE REGISTRO DE 40x40 cm. Y HASTA | 6,000 | 106,06 | 636,36 | 9,000 | 106,06 | 954,54 |
| VIRYJ34 | UD ARQUETA DE REGISTRO DE 0.4x0.4 Y 0.6 M DE | 17,000 | 84,92 | 1.443,64 | 0,000 | 84,92 | 0,00 |
| VIRYJ35 | UD ARQUETA DE CONEXION DE RED DE RIEGO A RED | 4,000 | 69,01 | 276,04 | 0,000 | 69,01 | 0,00 |
| VIRYJ37 | UD LLAVE DE PASO DE COMPUERTA DE FUNDICION DE | 6,000 | 373,64 | 2.241,84 | 0,000 | 373,64 | 0,00 |
| VIAP15 | UD TAPON EN TUBERIA DE FUNDICION DUCTIL | 5,000 | 38,05 | 190,25 | 0,000 | 38,05 | 0,00 |
| VIRYJ38 | UD SUMINISTRO Y PLANTACION DE ACER NEGUNDO DE | 349,000 | 174,55 | 60.917,95 | 0,000 | 174,55 | 0,00 |
| VIRYJ39 | M2 TIERRA MORTERENCA DE TRES CENTIMETROS DE | 38.129,000 | 3,18 | 121.250,22 | 17.808,000 | 3,18 | 56.629,44 |
| VIPV01 | M3 BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL | 6.481,930 | 13,37 | 86.663,40 | 2.671,200 | 13,37 | 35.713,94 |
| VIRYJ40 | PA A. JUSTIFICAR EN EJECUCION E INSTALACION DE | 1,000 | 49.216,76 | 49.216,76 | 0,000 | 49.216,76 | 0,00 |
| VIRYJ41 | PA A. JUSTIFICAR PARA OBRAS DE DEMOLICION, CARGA Y | 1,000 | 78.131,57 | 78.131,57 | 1,000 | 78.131,57 | 78.131,57 |
| VIRYJ42 | PA A. JUSTIFICAR PARA REPOSICION Y TRASLADO DE | 1,000 | 30.050,61 | 30.050,61 | 1,000 | 30.050,61 | 30.050,61 |
| VIAL01 | ML CANALIZACION PARA ALUMBRADO PÚBLICO | 125,872 | 6,92 | 871,03 | 0,000 | 6,92 | 0,00 |
| VIAL10 | ML CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x6 MM2 | 786,700 | 0,73 | 574,29 | 0,000 | 0,73 | 0,00 |
| VIAL15 | UD COLUMNA DE CHAPA DE ACERO DE 10 M | 34,000 | 407,78 | 13.864,52 | 0,000 | 407,78 | 0,00 |
| VIAL16 | UD LUMINARIA PARA LAMPARA 250 W | 34,000 | 352,12 | 11.972,08 | 0,000 | 682,47 | 0,00 |
| VIAL03 | UD ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | 34,000 | 80,99 | 2.753,66 | 0,000 | 80,99 | 0,00 |
| VIAL05 | UD CIMENTACION PARA COLUMNA DE 10 M | 34,000 | 98,40 | 3.345,60 | 0,000 | 98,40 | 0,00 |
| VIAL17 | UD LAMPARA TUBULAR DE AMPOLLA CLARA DE 250 W | 34,000 | 29,92 | 1.017,28 | 0,000 | 29,92 | 0,00 |
| 1.10.28 | UD MESA Y SILLAS PIONIC MADERA TRATADA | | | | 16,000 | 201,55 | 3.224,80 |
| 1.10.29 | UD PAPELERA CIRCULAR DE 50 L DE CAPACIDAD | | | | 16,000 | 122,20 | 1.955,20 |
| 1.10.30 | UD PINO PIÑONERO DE 1 M DE ALTURA | | | | 1.170,000 | 93,33 | 109.196,10 |
| 1.10.31 | UD PROYECTOR LED DE 126 W | | | | 38,000 | 682,47 | 25.933,86 |
| 1.10.32 | UD Balsa de riego de 3x4 M Y 2 M DE PROFUNDIDAD | | | | 1,000 | 2.442,76 | 2.442,76 |
| | Total UE10 | 1,000 | 641.777,17 | 641.777,17 | 1,000 | 438.083,91 | 438.083,91 |
| UE11 | SEGURIDAD Y SALUD | 1,000 | 248.769,44 | 248.769,44 | 1,000 | 248.769,44 | 248.769,44 |
| VISYS01 | UD ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SEG | 1,000 | 248.769,44 | 248.769,44 | 1,000 | 248.769,44 | 248.769,44 |
| | Total UE11 | 1,000 | 248.769,44 | 248.769,44 | 1,000 | 248.769,44 | 248.769,44 |
| UE12 | REPOSICION DE SERVICIOS | 1,000 | 896.771,21 | 896.771,21 | 1,000 | 1.185.813,09 | 1.185.813,09 |
| UE12.1 | REPOSICION DE SERVICIOS ACEQUIAS | 1,000 | 38.163,81 | 38.163,81 | 1,000 | 38.163,81 | 38.163,81 |
| VIRAC01 | ML ACEQUIA ABIERTA DE 0.40 x 0.30 M | 828,000 | 26,66 | 22.074,48 | 828,000 | 26,66 | 22.074,48 |
| VIRAC02 | M3 DEMOLICION DE HORMIGON EN MASA O ARMADO | 642,160 | 22,06 | 14.166,05 | 642,160 | 22,06 | 14.166,05 |
| VIRAC03 | UD ALJIBE DE HORMIGON ARMADO | 4,000 | 480,82 | 1.923,28 | 4,000 | 480,82 | 1.923,28 |
| | Total UE12.1 | 1,000 | 38.163,81 | 38.163,81 | 1,000 | 38.163,81 | 38.163,81 |
| UE12.2 | REPOSICION DE SERVICIOS PAVIMENTACION | 1,000 | 106.314,12 | 106.314,12 | 1,000 | 89.974,89 | 89.974,89 |
| VIRPV01 | M2 DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE | 62.172,000 | 1,71 | 106.314,12 | 52.616,892 | 1,71 | 89.974,89 |
| | Total UE12.2 | 1,000 | 106.314,12 | 106.314,12 | 1,000 | 89.974,89 | 89.974,89 |
| UE12.3 | REPOSICION DE SERVICIOS CERRAMIENTOS | 1,000 | 376.698,86 | 376.698,86 | 1,000 | 387.712,04 | 387.712,04 |
| VIRCE01 | M2 DEMOLICION DE MURO DE FABRICA O | 3.564,600 | 10,04 | 35.788,58 | 3.129,600 | 10,04 | 31.421,18 |
| VIRCE02 | ML DEMOLICION DE MALLA METÁLICA | 4.437,809 | 6,79 | 30.132,72 | 4.437,809 | 6,79 | 30.132,72 |
| VIRCE03 | ML DEMOLICION MALLA ELECTROSOLDADA | 884,791 | 11,90 | 10.529,01 | 884,791 | 11,90 | 10.529,01 |
| VIRCE04 | M2 MURO DE MAMPOSTERÍA ORDINARIA | 1.506,000 | 39,72 | 59.818,32 | 1.005,000 | 39,72 | 39.918,60 |
| VIRCE05 | ML CERCADO DE MALLA METÁLICA | 2.984,538 | 12,62 | 37.664,87 | 2.984,538 | 12,62 | 37.664,87 |
| VIRCE06 | ML CERCADO COMPUESTO POR ZOCALO PARA | 993,000 | 20,31 | 20.167,83 | 993,000 | 20,31 | 20.167,83 |
| VIRCE07 | M3 DEMOLICION DE HORMIGON EN MASA O ARMADO, | 1.596,699 | 22,06 | 35.223,18 | 1.596,699 | 22,06 | 35.223,18 |
| VIRCE08 | M2 MURO DE HORMIGÓN ARMADO H-175 | 933,999 | 20,68 | 19.315,10 | 933,999 | 20,68 | 19.315,10 |
| VIRCE09 | ML CERCADO COMPUESTO POR ZOCALO PARA | 223,000 | 44,69 | 9.965,87 | 223,000 | 44,69 | 9.965,87 |
| VIRCE10 | M3 DEMOLICION DE EDIFICACIONES EXISTENTES | 3.858,000 | 30,61 | 118.093,38 | 3.858,000 | 30,61 | 118.093,38 |
| 1.12.3.11 | ML DEMOLICION Y REPOSICION DE MURO DE | | | | 165,000 | 213,82 | 35.280,30 |
| | Total UE12.3 | 1,000 | 376.698,86 | 376.698,86 | 1,000 | 387.712,04 | 387.712,04 |
| UE12.4 | REPOSICION DE SERVICIOS RED DE GAS | 1,000 | 255.392,00 | 255.392,00 | 1,000 | 549.759,93 | 549.759,93 |
| VIRGA02 | M3 LOSA DE PROTECCION DE HORMIGÓN H-250 | 3.450,000 | 65,36 | 225.492,00 | 3.450,000 | 65,36 | 225.492,00 |
| VIRGA03 | KG ACERO A6+500-N EN ARMADURAS | 46.000,000 | 0,65 | 29.900,00 | 46.000,000 | 0,65 | 29.900,00 |
| DG | UD DESMONTAJE DE TUBERÍA DE GAS | | | | 1,000 | 263.375,93 | 263.375,93 |
| 1.12.4.4 | ML DESMONTAJE DE TUBERÍA DE GASEXISTENTE | | | | 400,000 | 77,48 | 30.992,00 |
| | Total UE12.4 | 1,000 | 255.392,00 | 255.392,00 | 1,000 | 549.759,93 | 549.759,93 |





Ajuntament de Vila-real

| UEI2.5 | | IMPREVISTOS | 1,000 | 120.202,42 | 120.202,42 | 1,000 | 120.202,42 | 120.202,42 |
|---------------------|----|--------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|
| VIRIM01 | PA | A.JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS EN LA | 1,000 | 114.192,29 | 114.192,29 | 1,000 | 114.192,29 | 114.192,29 |
| VIRIM02 | PA | A.JUSTIFICAR PARA LIMPIEZA Y RETIRADA DE | 1,000 | 6.010,13 | 6.010,13 | 1,000 | 6.010,13 | 6.010,13 |
| Total UEI2.5 | | | 1,000 | 120.202,42 | 120.202,42 | 1,000 | 120.202,42 | 120.202,42 |
| Total UEI2 | | | 1,000 | 896.771,21 | 896.771,21 | 1,000 | 1.185.813,09 | 1.185.813,09 |
| UEI3 | | RED DE DRENAJE EXTERIOR | 1,000 | 512.969,16 | 512.969,16 | 1,000 | 466.330,93 | 466.330,93 |
| VIDR20 | M3 | EXCAVACION EN FORMACION DE ZANJA EN | 14.484,335 | 10,24 | 148.319,59 | 24.001,713 | 10,24 | 245.777,54 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 9.392,355 | 4,19 | 39.353,97 | 9.392,355 | 4,19 | 39.353,97 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 5.091,980 | 1,96 | 9.980,28 | 5.091,980 | 1,96 | 9.980,28 |
| VIDEX01 | M2 | GAVION RECUBRIMIENTO DE 0.30 M DE ESPESOR, | 4.980,313 | 16,57 | 82.523,79 | 0,000 | 16,57 | 0,00 |
| VIDEX02 | M2 | ESCOLEFA COLOCADA EN SOLERA DE CAUCE | 2.900,747 | 20,66 | 59.929,43 | 0,000 | 20,66 | 0,00 |
| VIDEX03 | PA | A.JUSTIFICAR EN ACONDICIONAMIENTO DE | 1,000 | 9.015,18 | 9.015,18 | 1,000 | 9.015,18 | 9.015,18 |
| VIDEX04 | ML | BIONDA DE PROTECCION | 595,000 | 42,00 | 24.990,00 | 595,000 | 42,00 | 24.990,00 |
| VIDEX05 | ML | MARCO PREFABRICADOS DE 3X3 | 20,000 | 1.208,00 | 24.160,00 | 20,000 | 1.208,00 | 24.160,00 |
| VIDEX06 | ML | CAJEROS DE 3 METROS DE ALTO Y 40 CM DE | 160,000 | 390,00 | 62.400,00 | 0,000 | 390,00 | 0,00 |
| VIRCE14 | ML | CERCADO DE 2,5 M DE ALTURA COMPUESTO POR | 1.651,308 | 31,67 | 52.296,92 | 1.651,310 | 31,67 | 52.296,99 |
| 1.13.11 | M2 | HORMIGON PROYECTADO GUNITADO DE 5 CM DE | | | | 1.635,450 | 37,15 | 60.756,97 |
| Total UEI3 | | | 1,000 | 512.969,16 | 512.969,16 | 1,000 | 466.330,93 | 466.330,93 |
| UEI4 | | GESTION DE RESIDUOS | 1,000 | 0,00 | 0,00 | 1,000 | 249.497,75 | 249.497,75 |
| 1.14.1 | UD | GESTION DE RESIDUOS | | | | 1,000 | 249.497,75 | 249.497,75 |
| Total UEI4 | | | | | | 1,000 | 249.497,75 | 249.497,75 |
| Total UE | | | 1 | 21.237.675,31 | 21.237.675,31 | 1 | 22.541.449,47 | 22.541.449,47 |
| CS | | CAMINOS DE SERVIDO CV-20 | 1 | 8.766.848,48 | 8.766.848,48 | 1 | 8.444.087,61 | 8.444.087,61 |
| C01 | | MOVIMIENTO DE TIERRAS | 1,000 | 348.523,60 | 348.523,60 | 1,000 | 349.234,98 | 349.234,98 |
| VIMTR01 | M2 | DESPELE Y DESBROCE DEL TERRENO, INCLUSO | 62.100,950 | 0,27 | 16.767,26 | 64.735,455 | 0,27 | 17.478,57 |
| VIMTR02 | M2 | ESCARIFICADO Y COMPACTACION DEL TERRENO O | 62.100,950 | 0,15 | 9.315,14 | 62.100,951 | 0,15 | 9.315,14 |
| VIMTR03 | M3 | EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN CUALQUIER | 41.362,675 | 4,65 | 192.336,44 | 41.362,679 | 4,65 | 192.336,46 |
| VIMTR05 | M3 | TERRAPLEN FORMADO POR SUELO SELECCIONADO | 17.367,990 | 5,83 | 101.255,38 | 17.367,999 | 5,83 | 101.255,43 |
| VIMTR06 | M3 | TERRAPLEN FORMADO POR SUELO ADECUADO | 3.131,264 | 4,29 | 13.433,12 | 3.131,264 | 4,29 | 13.433,12 |
| VIMTR07 | M3 | TERRAPLEN DE SUELO ADECUADO PROCEDENTE | 7.306,286 | 2,11 | 15.416,26 | 7.306,286 | 2,11 | 15.416,26 |
| Total C01 | | | 1,000 | 348.523,60 | 348.523,60 | 1,000 | 349.234,98 | 349.234,98 |
| C02 | | RED AGUAS PLUVIALES | 1,000 | 1.329.305,71 | 1.329.305,71 | 1,000 | 990.329,03 | 990.329,03 |
| C02.1 | | RED PRINCIPAL DE PLUVIALES | 1,000 | 1.189.156,65 | 1.189.156,65 | 1,000 | 990.329,03 | 990.329,03 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 25.582,314 | 9,77 | 249.939,21 | 21.228,988 | 9,77 | 207.407,21 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 9.174,358 | 1,96 | 17.981,74 | 7.760,918 | 1,96 | 15.211,40 |
| VIDR03 | M3 | GRAVILLA EMPLEADA EN OBRA PARA L | 4.322,501 | 11,21 | 48.455,24 | 3.609,796 | 11,21 | 40.465,81 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 16.471,963 | 4,19 | 69.017,52 | 13.468,070 | 4,19 | 56.431,21 |
| VIDR06 | M3 | HORMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | | 49,43 | 0,00 | 41,834 | 49,43 | 2.067,85 |
| VIDR07 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=40 CM | 256,000 | 17,79 | 4.554,24 | 340,000 | 17,79 | 6.048,60 |
| VIDR08 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=50 CM | 589,390 | 23,50 | 13.850,67 | 500,000 | 23,50 | 11.750,00 |
| VIDR09 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=60 CM | 1.065,000 | 29,70 | 31.630,50 | 1.010,000 | 29,70 | 29.997,00 |
| VIDR10 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=80 CM | 1.564,862 | 56,61 | 88.586,84 | 1.208,000 | 56,61 | 68.384,88 |
| VIDR11 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=100 CM | 1.229,711 | 92,08 | 113.231,79 | 294,000 | 92,08 | 27.071,52 |
| VIDR12 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=120 CM | 909,345 | 136,07 | 123.734,57 | 753,000 | 136,07 | 102.460,71 |
| VIDR13 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=150 CM | 1.160,000 | 204,23 | 236.906,80 | 1.160,000 | 204,23 | 236.906,80 |
| VIDR15 | UD | POZO DE REGISTRO MODELO B DE DIAMETRO | 81,000 | 429,77 | 34.811,37 | 84,000 | 429,77 | 36.100,68 |
| VIDR16 | UD | POZO DE REGISTRO DE Ø120cm. INTERIOR, DE | 115,000 | 535,90 | 61.628,50 | 103,000 | 535,90 | 55.197,70 |
| VIDR17 | ML | TUBERIA DE PVC CORRUGADA DE Ø25cm. DE 6 | 2.811,000 | 22,99 | 64.624,89 | 2.811,000 | 22,99 | 64.624,89 |
| VIDR18 | UD | IMBORNAL SFONICO DE RECOGIDA DE | 93,000 | 198,14 | 18.427,02 | 93,000 | 198,14 | 18.427,02 |
| VIDR19 | UD | SUMIDERO RECTANGULAR PARA CALZADA DE | 105,000 | 112,15 | 11.775,75 | 105,000 | 112,15 | 11.775,75 |
| Total C02.1 | | | 1,000 | 1.189.156,65 | 1.189.156,65 | 1,000 | 990.329,03 | 990.329,03 |





Ajuntament de Vila-real

| C02.2 | | CRUCE DE LA A7 | 1,00 | 32.911,96 | 32.911,96 | | | |
|--------------|----|--------------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 99,000 | 9,77 | 967,23 | | | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 85,558 | 4,19 | 358,49 | | | |
| VIDR05 | M3 | HORMIGON H-150 EN FORMACION DE SOLERAS, IN | 4,950 | 51,16 | 253,24 | | | |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 16,269 | 49,43 | 804,18 | | | |
| VIDR08 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=50 CM | 55,000 | 23,50 | 1.292,50 | | | |
| VIDR15 | UD | POZO DE REGISTRO MODELO B DE DIÁMETRO | 2,000 | 429,77 | 859,54 | | | |
| VIDR21 | UD | ZOCALO DE HORMIGON DE ANCLAJE DE LA | 6,000 | 46,58 | 279,48 | | | |
| VIDR22 | ML | PERFORACION HORIZONTAL MEDIANTE TOPO, EN | 55,000 | 510,86 | 28.097,30 | | | |
| | | Total C02.2 | 1,000 | 32.911,96 | 32.911,96 | | | |
| C02.3 | | COLECTOR DE CONEXIÓN CON LA RED MUNICIPAL | 1,00 | 107.237,10 | 107.237,10 | | | |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 1.779,540 | 9,77 | 17.386,11 | | | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 568,500 | 4,19 | 2.382,02 | | | |
| VIDR05 | M3 | HORMIGON H-150 EN FORMACION DE SOLERAS, IN | 119,700 | 51,16 | 6.123,85 | | | |
| VIDR12 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=120 CM | 420,000 | 136,07 | 57.149,40 | | | |
| VIDR16 | UD | POZO DE REGISTRO DE Ø120cm. INTERIOR, DE | 7,000 | 535,90 | 3.751,30 | | | |
| VIDR23 | M3 | DEMOLICION Y RETIRADA DE PAVIMENTO | 375,060 | 5,71 | 2.141,59 | | | |
| VIDR24 | M2 | REPOSICION DE FIRME DE ESPESOR 47 CM SEGÚN | 798,000 | 21,65 | 17.276,70 | | | |
| VIDR25 | UD | POZO DE REGISTRO DE CONEXIÓN CON ACEQUIA | 1,000 | 1.026,13 | 1.026,13 | | | |
| | | Total C02.3 | 1,000 | 107.237,10 | 107.237,10 | | | |
| | | Total C02 | 1,000 | 1.329.305,71 | 1.329.305,71 | 1,000 | 990.329,03 | 990.329,03 |
| C03 | | RED DE AGUAS NEGRAS | 1,000 | 587.209,81 | 587.209,81 | 1,000 | 588.499,12 | 588.499,12 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 7.687,146 | 9,77 | 75.103,42 | 7.687,146 | 9,77 | 75.103,42 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 1.081,454 | 4,19 | 4.531,29 | 1.081,454 | 4,19 | 4.531,29 |
| VIDR07 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=40 CM | 7.036,000 | 17,79 | 125.170,44 | 7.036,000 | 17,79 | 125.170,44 |
| VIDR05 | M3 | HORMIGON H-150 EN FORMACION DE SOLERAS, IN | 541,770 | 51,16 | 27.716,95 | 541,770 | 51,16 | 27.716,95 |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 5.091,368 | 49,43 | 251.666,32 | 5.091,368 | 49,43 | 251.666,32 |
| VISAN01 | UD | ACOMETIDA DE SANEAMIENTO CON TUB | 12,000 | 196,33 | 2.355,96 | 12,000 | 196,33 | 2.355,96 |
| VISAN02 | UD | CONEXIÓN DE TUBERIA DE SANEAMEN | 2,000 | 438,11 | 876,22 | 2,000 | 438,11 | 876,22 |
| VISAN11 | UD | ARQUETA DE REGISTRO PARA AGUAS RESIDUALES | 228,000 | 99,77 | 22.747,56 | 228,000 | 99,77 | 22.747,56 |
| VIDR15 | UD | POZO DE REGISTRO MODELO B DE DIÁMETRO | | | | 3,000 | 429,77 | 1.289,31 |
| VISAN12 | UD | CAMARA DE DESCARGA DE DIMENSIONES | 23,000 | 608,23 | 13.989,29 | 23,000 | 608,23 | 13.989,29 |
| VISAN13 | UD | CONEXIÓN A RED GENERAL DE AGUAS RESIDUALES | 16,000 | 560,08 | 8.961,28 | 16,000 | 560,08 | 8.961,28 |
| VITR08 | UD | CORTE DE TRAFICO PARA CRUZAMIENTO | 18,000 | 3.005,06 | 54.091,08 | 18,000 | 3.005,06 | 54.091,08 |
| | | Total C03 | 1,000 | 587.209,81 | 587.209,81 | 1,000 | 588.499,12 | 588.499,12 |
| C04 | | RED AGUA POTABLE | 1,000 | 1.395.370,81 | 1.395.370,81 | 1,000 | 1.364.903,21 | 1.364.903,21 |
| C04.1 | | RED PRINCIPAL AGUA POTABLE | 1,000 | 1.363.301,01 | 1.363.301,01 | 1,000 | 1.364.903,21 | 1.364.903,21 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 5.964,704 | 9,77 | 58.275,16 | 5.964,704 | 9,77 | 58.275,16 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 2.614,600 | 4,19 | 10.955,17 | 2.614,600 | 4,19 | 10.955,17 |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 562,900 | 49,43 | 27.824,15 | 562,900 | 49,43 | 27.824,15 |
| _VIAP01 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE RUNCIÓN DN=300mm | 16,000 | 78,33 | 1.253,28 | 24,000 | 78,33 | 1.879,92 |
| _VIAP02 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE PEAD DN=315mm | 10.367,000 | 67,73 | 702.156,91 | 10.367,000 | 67,73 | 702.156,91 |
| _VIAP03 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE PEAD DN=250mm | 3.395,000 | 43,95 | 149.210,25 | 3.395,000 | 43,95 | 149.210,25 |
| VIAP05 | ML | TUBERIA DE POLIETILENO DN=160 MM Y PN=10 | 3.552,000 | 17,89 | 63.545,28 | 3.552,000 | 17,89 | 63.545,28 |
| VIAP07 | ML | PROTECCION DE TUBERIA CON TUBO D=50 CM | 1.527,310 | 34,57 | 52.799,11 | 1.527,310 | 34,57 | 52.799,11 |
| VIAP09 | M3 | ARENA DE RIO EN CAPA DE ASIENTO | 2.897,150 | 15,85 | 45.919,83 | 2.897,150 | 15,85 | 45.919,83 |
| VIAP10 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=160 MM | 26,000 | 469,59 | 12.209,34 | 26,000 | 469,59 | 12.209,34 |
| VIAP12 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=250 MM | 11,000 | 838,84 | 9.227,24 | 11,000 | 838,84 | 9.227,24 |
| VIAP13 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=300 MM | 64,000 | 854,32 | 54.676,48 | 64,000 | 854,32 | 54.676,48 |
| VIAP14 | UD | BOCA DE INCENDIOS DE 80 MM COMPUESTO POR | 35,000 | 477,85 | 16.724,75 | 35,000 | 477,85 | 16.724,75 |
| VIAP15 | UD | TAPON EN TUBERIA DE FUNDICION DUCTIL | 3,000 | 38,05 | 114,15 | 3,000 | 38,05 | 114,15 |
| VIAP16 | UD | ACOMETIDA DE SERVICIO DE AGUA POTABLE | 32,000 | 197,12 | 6.307,84 | 32,000 | 197,12 | 6.307,84 |
| VIAP17 | UD | ARQUETA DE REGISTRO DE 60x60 cm. Y HASTA 80 | 90,000 | 152,79 | 13.751,10 | 90,000 | 152,79 | 13.751,10 |
| VIAP18 | UD | VENTOSA DE 80 mm INSTALADA SEGÚN DETALLES | 13,000 | 578,94 | 7.526,22 | 14,000 | 578,94 | 8.105,16 |
| VIAP19 | UD | ARQUETA PARA COLOCACION DE VENTOSA DE | 13,000 | 396,62 | 5.156,06 | 14,000 | 396,62 | 5.552,68 |
| VIAP20 | UD | DESAGÜE 80mm. DE RED DE AGUA DE AGUA | 32,000 | 438,52 | 14.032,64 | 32,000 | 438,52 | 14.032,64 |
| VIAP21 | UD | ARQUETA PARA DESAGÜE 80mm. DE RED DE AGUA | 32,000 | 457,29 | 14.633,28 | 32,000 | 457,29 | 14.633,28 |
| VIAP22 | UD | CONEXIÓN TUBERIA DE AGUA A RED GENERAL DE | 1,000 | 2.581,55 | 2.581,55 | 1,000 | 2.581,55 | 2.581,55 |
| VIAP23 | UD | TUBERIA DE ACERO GALVANIZADO DE 12". DIN | 180,000 | 228,45 | 41.121,00 | 180,000 | 228,45 | 41.121,00 |
| VIAP38 | ML | TUBERIA DE RUNCIÓN DUCTIL D=250 MM, PARA | 327,000 | 39,77 | 13.004,79 | 327,000 | 39,77 | 13.004,79 |
| VIAP39 | ML | TUBERIA DE RUNCIÓN DUCTIL D=160 MM, PARA | 327,000 | 23,51 | 7.687,77 | 327,000 | 23,51 | 7.687,77 |
| VIAP40 | UD | ACOMETIDA DE SERVICIO DE AGUA MEDIANTE | 12,000 | 163,00 | 1.956,00 | 12,000 | 163,00 | 1.956,00 |
| VIAP41 | UD | VÁLVULA REDUCTORA DE PRESIÓN | 6,000 | 5.108,61 | 30.651,66 | 6,000 | 5.108,61 | 30.651,66 |
| | | Total C04.1 | 1,000 | 1.363.301,01 | 1.363.301,01 | 1,000 | 1.364.903,21 | 1.364.903,21 |





Ajuntament de Vila-real

| C04.2 | | CRUCE CON LA A7 | 1,000 | 32.069,80 | 32.069,80 | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|--------------|----|---------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 80,000 | 9,77 | 781,60 | | | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 60,000 | 4,19 | 251,40 | | | |
| _VIAP01 | ML | TUBERIA DE PRESION DE RUNCION DN=300mm | 120,000 | 78,33 | 9.399,60 | | | |
| VIAP25 | UD | PERFORACION HORIZONTAL MEDIANTE TOPO. EN | 120,000 | 180,31 | 21.637,20 | | | |
| | | Total C04.2 | 1,000 | 32.069,80 | 32.069,80 | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | Total C04 | 1,000 | 1.395.370,81 | 1.395.370,81 | 1,000 | 1.364.903,21 | 1.364.903,21 |
| C05 | | OBRAS DE FÁBRICA | 1,000 | 156.242,31 | 156.242,31 | 1,000 | 156.242,31 | 156.242,31 |
| VIOf01 | M3 | DEMOLICION DE FIRME EXISTENTE CON CORTE | 30,000 | 14,97 | 449,10 | 30,000 | 14,97 | 449,10 |
| VIOf02 | M3 | DEMOLICION DE ALETAS DE OBRA DE FABRICA CON | 6,912 | 18,24 | 126,07 | 6,912 | 18,24 | 126,07 |
| VIOf03 | M3 | DEMOLICION DE BOVEDAS Y TIMPANOS DE | 5,220 | 24,07 | 125,65 | 5,220 | 24,07 | 125,65 |
| VIOf04 | M3 | DEMOLICION DE PILAS Y ESTRIBOS DE PEQUEÑA | 11,500 | 23,12 | 265,88 | 11,500 | 23,12 | 265,88 |
| VIOf05 | M3 | DEMOLICION DE SOLERA Y CIMIENTOS DE | 15,130 | 19,03 | 287,92 | 15,130 | 19,03 | 287,92 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 2.517,960 | 9,77 | 24.600,47 | 2.517,960 | 9,77 | 24.600,47 |
| VIOf06 | M3 | HORMIGON H-125 DE LIMPIEZA EN BASE DE | 69,734 | 48,39 | 3.374,43 | 69,734 | 48,39 | 3.374,43 |
| VIOf07 | M3 | HORMIGON H-250 DE TAMAÑO MAXIMO DE ARIDO | 193,075 | 53,11 | 10.254,21 | 193,075 | 53,11 | 10.254,21 |
| VIOf08 | M3 | HORMIGON H-250 DE TAMAÑO MAXIMO DE ARIDO | 421,765 | 66,46 | 28.030,50 | 421,765 | 66,46 | 28.030,50 |
| VIOf09 | M2 | ENCOFRADO EN ESTRIBOS Y DINTEL | 2.161,160 | 20,88 | 45.125,02 | 2.161,160 | 20,88 | 45.125,02 |
| VIOf10 | KG | ACERO ABH-500N EN FORMACION DE ARMADURAS | 38.948,960 | 0,56 | 21.811,42 | 38.948,960 | 0,56 | 21.811,42 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 906,300 | 4,19 | 3.797,40 | 906,300 | 4,19 | 3.797,40 |
| VIOf11 | M2 | FABRICA DE LADRILLO MACIZO 5x15x25cm. | 7,500 | 35,94 | 269,55 | 7,500 | 35,94 | 269,55 |
| VIOf12 | M2 | MARCO Y REJILLA PLANA DE FUNDICION, PARA | 9,400 | 208,81 | 1.962,81 | 9,400 | 208,81 | 1.962,81 |
| VIDR12 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=120 CM | 60,000 | 136,07 | 8.164,20 | 60,000 | 136,07 | 8.164,20 |
| VIDR05 | M3 | HORMIGON H-150 EN FORMACION DE SOLERAS, IN | 17,100 | 51,16 | 874,84 | 17,100 | 51,16 | 874,84 |
| VIDR06 | M3 | HORMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 86,076 | 49,43 | 4.254,74 | 86,076 | 49,43 | 4.254,74 |
| VIDR24 | M2 | REPOSICION DEL FIRME DE ESPESOR 47cm. SEGÚN | 114,000 | 21,65 | 2.468,10 | 114,000 | 21,65 | 2.468,10 |
| | | Total C05 | 1,000 | 156.242,31 | 156.242,31 | 1,000 | 156.242,31 | 156.242,31 |
| C06 | | FIRMES Y PAVIMENTOS | 1,000 | 1.087.298,78 | 1.087.298,78 | 1,000 | 1.107.366,08 | 1.107.366,08 |
| VIPV01 | M3 | BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL, | 13.436,660 | 13,37 | 179.648,14 | 13.496,824 | 13,37 | 180.452,54 |
| VIPV03 | M2 | RIEGO DE ADHERENCIA CON UNA DOTACION DE | 28.685,040 | 0,11 | 3.155,35 | 28.856,564 | 0,11 | 3.174,22 |
| VIPV04 | M2 | RIEGO DE ADHERENCIA REALIZADO CON EMULSION | 30.915,240 | 0,22 | 6.801,35 | 31.374,464 | 0,22 | 6.902,38 |
| VIPV05 | M2 | RIEGO DE IMPRIMACION CON UNA DOTACION DE | 28.470,540 | 0,13 | 3.701,17 | 28.642,064 | 0,13 | 3.723,47 |
| VIPV06 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO S-12 | 3.194,274 | 21,28 | 67.974,15 | 3.211,421 | 21,28 | 68.339,04 |
| VIPV08 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO D-20 | 7.375,481 | 20,62 | 152.082,42 | 7.375,481 | 20,62 | 152.082,42 |
| VIPV09 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO G-25 | 8.539,315 | 20,14 | 171.981,80 | 8.539,315 | 20,14 | 171.981,80 |
| VIPV13 | M3 | HORMIGON H-175 DE TAMAÑO MAXIMO DE ARIDO | 2.750,838 | 53,66 | 147.609,97 | 2.750,838 | 53,66 | 147.609,97 |
| VIPV14 | ML | BORDILLO DE 28x15 CM, SOBRE BASE | 4.522,950 | 9,43 | 42.651,42 | 4.589,750 | 9,43 | 43.281,34 |
| VIPV15 | ML | BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGON DE | 3.620,650 | 9,25 | 33.491,01 | 3.620,650 | 9,25 | 33.491,01 |
| VIPV16 | ML | RIGOLA DE HORMIGON DE 20 x 4 CM, | 9.395,400 | 7,12 | 66.895,25 | 9.462,200 | 7,12 | 67.370,86 |
| VIPV17 | M2 | PAVIMENTO DE BALDOSAS DE CEMENTO | 16.904,540 | 12,50 | 211.306,75 | 18.316,562 | 12,50 | 228.957,03 |
| | | Total C06 | 1,000 | 1.087.298,78 | 1.087.298,78 | 1,000 | 1.107.366,08 | 1.107.366,08 |
| C07 | | RIEGO Y JARDINERÍA | 1,000 | 186.234,86 | 186.234,86 | 1,000 | 186.234,86 | 186.234,86 |
| VIPV01 | M3 | BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL, | 1.603,883 | 13,37 | 21.443,92 | 1.603,883 | 13,37 | 21.443,92 |
| VIPV13 | M3 | HORMIGON H-175 DE TAMAÑO MAXIMO DE ARIDO | 1.202,912 | 53,66 | 64.548,26 | 1.202,912 | 53,66 | 64.548,26 |
| VIPV17 | M2 | PAVIMENTO DE BALDOSAS DE CEMENTO | 8.019,414 | 12,50 | 100.242,68 | 8.019,414 | 12,50 | 100.242,68 |
| | | Total C07 | 1,000 | 186.234,86 | 186.234,86 | 1,000 | 186.234,86 | 186.234,86 |





Ajuntament de Vila-real

| C08 | | ENERGÍA ELÉCTRICA. MEDIA TENSIÓN | | | 1,000 | 1.258.203,72 | 1.258.203,72 | 1,000 | 1.236.767,43 | 1.236.767,43 |
|------------|----|----------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 2.683,300 | 9,77 | 26.215,84 | 2.956,640 | 9,77 | 28.886,37 | | |
| VIRY.04 | M2 | REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 3.005,000 | 2,70 | 8.113,50 | 3.005,000 | 2,70 | 8.113,50 | | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 1.513,650 | 4,19 | 6.342,19 | 1.480,920 | 4,19 | 6.205,05 | | |
| VIRY.03 | M3 | RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 1.125,050 | 19,71 | 22.174,74 | 900,040 | 19,71 | 17.739,79 | | |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 44,600 | 49,43 | 2.204,58 | 461,200 | 49,43 | 22.797,12 | | |
| VIMT03 | ML | COLOCACION DE CINTA DE SEÑALIZACION | 10.970,000 | 0,16 | 1.755,20 | 10.276,000 | 0,16 | 1.644,16 | | |
| _VIMT44 | ML | TUBO PEAD Ø200 MM | 295,000 | 5,94 | 1.752,30 | 1.736,000 | 5,94 | 10.311,84 | | |
| _VIMT31 | ML | TUBO PEAD Ø160 MM | 6.415,000 | 4,90 | 31.433,50 | 8.482,000 | 4,90 | 41.561,80 | | |
| VIMT04 | ML | COLOCACION DE PLACA DE PROTECCION | 4.730,000 | 2,16 | 10.216,80 | 3.784,000 | 2,16 | 8.173,44 | | |
| _VIMT30 | ML | LINEA SUBTERRANEA HEPRZ1 3x(1x240 MM2) 12/20 | 8.000,000 | 46,69 | 373.520,00 | 7.955,000 | 46,69 | 371.418,95 | | |
| _VIMT29 | ML | LINEA SUBTERRANEA HEPRZ1 3x(1x400 MM2) 12/20 | 9.255,000 | 60,84 | 563.074,20 | 8.924,000 | 60,84 | 542.936,16 | | |
| VIMT23 | ML | PROTECCIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA Y | 3.200,000 | 12,43 | 39.776,00 | 2.560,000 | 12,43 | 31.820,80 | | |
| VIMT24 | ML | CRUCE BCO RATILS (IND-2) | 190,000 | 120,20 | 22.838,00 | 190,000 | 120,20 | 22.838,00 | | |
| VIMT25 | ML | CRUCE A-7 (IND-2) | 60,000 | 270,46 | 16.227,60 | 0,000 | 270,46 | 0,00 | | |
| VIMT26 | ML | CRUCE DE LÍNEA BAJO PASO ELEVADO EN | 50,000 | 132,22 | 6.611,00 | 50,000 | 132,22 | 6.611,00 | | |
| VIMT11 | UD | KIT COMPLETO DE TRES BOTTELLAS DE EMPALME | 49,000 | 427,85 | 20.964,65 | 43,000 | 427,85 | 18.397,55 | | |
| _VIMT45 | ML | ZANJA TELEMANDO BAJO ACERA | 3.450,000 | 18,60 | 64.170,00 | 2.760,000 | 18,60 | 51.336,00 | | |
| _VIMT46 | ML | ZANJA TELEMANDO BAJO CALZADA | 210,000 | 26,36 | 5.535,60 | 168,000 | 26,36 | 4.428,48 | | |
| _VIMT47 | UD | ARQUETA TELEMANDO 60X60 | 25,000 | 475,22 | 11.880,50 | 6,000 | 475,22 | 2.851,32 | | |
| VIMT29 | UD | A JUSTIFICAR EN LA REALIZACIÓN DE HINCA PARA | 1,000 | 23.397,52 | 23.397,52 | 0,000 | 23.397,52 | 0,00 | | |
| 1.7.1.28 | ML | CUATRI TUBO PEAD 4X40 MM | | | | 1.858,000 | 7,23 | 13.433,34 | | |
| 1.7.1.29 | UD | ARQUETA IBERDROLA DE 1,00 X 1,00 | | | | 24,000 | 457,91 | 10.989,84 | | |
| 1.7.1.30 | UD | ARQUETA IBERDROLA DE 1,50 X 1,50 | | | | 9,000 | 1.585,88 | 14.272,92 | | |
| | | Total C08 | 1,000 | 1.258.203,72 | 1.258.203,72 | 1,000 | 1.236.767,43 | 1.236.767,43 | | |
| C09 | | ALUMBRADO PÚBLICO | | | 1,000 | 540.284,56 | 540.284,56 | 1,000 | 544.187,80 | 544.187,80 |
| VIAL01 | ML | CANALIZACIÓN PARA ALUMBRADO PÚBLICO | 9.808,000 | 6,92 | 67.871,36 | 9.808,000 | 6,92 | 67.871,36 | | |
| VIAL02 | ML | CANALIZACIÓN PARA ALUMBRADO PÚBLICO BAJO | 320,000 | 16,50 | 5.280,00 | 320,000 | 16,50 | 5.280,00 | | |
| VIAL03 | UD | ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | 375,000 | 80,99 | 30.371,25 | 375,000 | 80,99 | 30.371,25 | | |
| VIAL04 | UD | ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | 32,000 | 80,92 | 2.589,44 | 32,000 | 80,92 | 2.589,44 | | |
| VIAL05 | UD | CIMENTACIÓN PARA COLUMNA DE 10 M | 56,000 | 98,40 | 5.510,40 | 45,000 | 98,40 | 4.428,00 | | |
| VIAL06 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x35 MM2 | 603,000 | 2,51 | 1.513,53 | 603,000 | 2,51 | 1.513,53 | | |
| VIAL07 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x25 MM2 | 1.104,000 | 1,88 | 2.075,52 | 1.104,000 | 1,88 | 2.075,52 | | |
| VIAL08 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x16 MM2 | 9.038,000 | 1,22 | 11.026,36 | 9.112,000 | 1,22 | 11.116,64 | | |
| VIAL09 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x10 MM2 | 10.402,000 | 0,92 | 9.569,84 | 10.402,000 | 0,92 | 9.569,84 | | |
| VIAL10 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x6 MM2 | 22.730,000 | 0,73 | 16.592,90 | 22.730,000 | 0,73 | 16.592,90 | | |
| VIAL11 | ML | CONDUCTOR BIPOLAR DE COBRE DE 2x2,5 MM2 | 10.253,000 | 1,51 | 15.482,03 | 11.013,600 | 1,51 | 16.630,54 | | |
| VIAL12 | ML | CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO | 9.325,000 | 2,31 | 21.540,75 | 9.325,000 | 2,31 | 21.540,75 | | |
| VIAL13 | UD | PIQUETA DE TOMA DE TIERRA DE ACERO, | 396,000 | 17,86 | 7.072,56 | 396,000 | 17,86 | 7.072,56 | | |
| VIAL14 | UD | CAJA DE DERIVACION DE POLICARBO | 396,000 | 23,35 | 9.246,60 | 396,000 | 23,35 | 9.246,60 | | |
| VIAL15 | UD | COLUMNA DE CHAPA DE ACERO DE 10 M | 56,000 | 407,78 | 22.835,68 | 45,000 | 407,78 | 18.350,10 | | |
| VIAL16 | UD | LUMINARIA PARA LAMPARA 250 W | 56,000 | 352,12 | 19.718,72 | 45,000 | 352,12 | 15.845,40 | | |
| VIAL17 | UD | LAMPARA TUBULAR DE AMPOLLA CLARA DE 250 W | 56,000 | 29,92 | 1.675,52 | 45,000 | 29,92 | 1.346,40 | | |
| VIAL18 | UD | CUADRO DE MANDO METALICO PARA ALUMBRADO | 1,000 | 1.389,14 | 1.389,14 | 1,000 | 1.389,14 | 1.389,14 | | |
| VIAL19 | UD | CIMENTACION PARA COLUMNA DE 14 M DE | 23,000 | 113,35 | 2.607,05 | 23,000 | 113,35 | 2.607,05 | | |
| VIAL20 | UD | CIMENTACION PARA COLUMNA DE 5 M DE ALTURA | 295,000 | 86,42 | 25.493,90 | 306,000 | 86,42 | 26.444,52 | | |
| VIAL21 | UD | COLUMNA DE ACERO GALVANIZADODE DE ALTURA | 23,000 | 798,45 | 18.364,35 | 23,000 | 798,45 | 18.364,35 | | |
| VIAL22 | UD | COLUMNA DE ACERO GALVANIZADODE DE ALTURA | 295,000 | 232,29 | 68.525,55 | 306,000 | 232,29 | 71.080,74 | | |
| _VIAL23 | UD | LUMINARIA STR-404/ CC 400W | 23,000 | 421,94 | 9.704,62 | 23,000 | 421,94 | 9.704,62 | | |
| _VIAL24 | UD | LUMINARIA STR-154/ CC 150W VSAP | 295,000 | 325,76 | 96.099,20 | 260,000 | 325,76 | 84.697,60 | | |
| VIAL25 | UD | LAMPARA TUBULAR DE AMPOLLA CLARA, DE | 23,000 | 31,43 | 722,89 | 23,000 | 31,43 | 722,89 | | |
| VIAL26 | UD | LAMPARA TUBULAR DE AMPOLLA CLARA, DE | 295,000 | 24,76 | 7.304,20 | 260,000 | 24,76 | 6.437,60 | | |
| VITR08 | UD | CORTE DE TRAFICO PARA CRUZAMIENTO | 20,000 | 3.005,06 | 60.101,20 | 20,000 | 3.005,06 | 60.101,20 | | |
| 1.6.20 | UD | LUMINARIA LED 35 W | | | | 46,000 | 460,81 | 21.197,26 | | |
| | | Total C09 | 1,000 | 540.284,56 | 540.284,56 | 1,000 | 544.187,80 | 544.187,80 | | |





Ajuntament de Vila-real

| C10 | INSTALACIONES TELEFÓNICAS | | | 1,000 | 565.638,88 | 565.638,88 | 1,000 | 582.788,43 | 582.788,43 |
|----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 4.970,370 | 9,77 | 48.560,51 | 4.970,370 | 9,77 | 48.560,51 | |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 3.181,040 | 1,96 | 6.234,84 | 3.181,040 | 1,96 | 6.234,84 | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 1.590,518 | 4,19 | 6.664,27 | 1.590,518 | 4,19 | 6.664,27 | |
| VITF11 | PA | REPOSICION DE ACOMETIDA TELEFONICA A | 1,000 | 8.122,72 | 8.122,72 | 1,000 | 8.122,72 | 8.122,72 | |
| VITF12 | ML | DESMANTELAMIENTO DE CANALIZACION | 2.362,910 | 13,53 | 31.970,17 | 2.362,910 | 13,53 | 31.970,17 | |
| VITR08 | UD | CORTE DE TRAFICO PARA CRUZAMIENTO | 16,000 | 3.005,06 | 48.080,96 | 21,000 | 3.005,06 | 63.106,26 | |
| _VITF23 | ML | PRISMA TELECOMUNICACIONES 8+2 Ø110 + 2 Ø63 | 452,540 | 83,20 | 37.651,33 | | 362,030 | 83,20 | 30.120,90 |
| 2.10.10 | ML | PRISMA TELECOMUNICACIONES 8 Ø110 + 2 Ø63 | | | | | 90,510 | 95,45 | 8.639,18 |
| _VITF24 | ML | PRISMA TELECOMUNICACIONES 4+2 Ø110 + 2 Ø63 | 6.072,180 | 45,10 | 273.855,32 | | 4.857,740 | 45,10 | 219.084,07 |
| 2.10.12 | ML | PRISMA TELECOMUNICACIONES 4 Ø110 + 2 Ø63 | | | | | 1.214,440 | 50,87 | 61.778,56 |
| _VITR08 | UD | COLOCACION ARQUETA PREFABRICADA TIPO M | 4,000 | 63,50 | 254,00 | | 16,000 | 63,50 | 1.016,00 |
| _VITR09 | UD | COLOCACION ARQUETA PREFABRICADA TIPO D | 84,000 | 103,28 | 8.675,52 | | 47,000 | 103,28 | 4.854,16 |
| _VITF13 | UD | ARQUETA TIPO D, INCLUIDO COLOCACION | | | | | 37,000 | 421,28 | 15.587,36 |
| _VITF16 | UD | ARQUETA 60X60 ONO, INCLUIDO COLOCACION | 18,000 | 158,57 | 2.854,26 | | 9,000 | 158,57 | 1.427,13 |
| _VITF17 | UD | ARQUETA 60X120 ONO, INCLUIDO COLOCACION | 12,000 | 430,84 | 5.170,08 | | 6,000 | 430,84 | 2.585,04 |
| _VITF18 | UD | ARQUETA 60X60 AYUNTAMIENTO, COMPLETA | 58,000 | 381,78 | 22.143,24 | | 20,000 | 381,78 | 7.635,60 |
| _VITF20 | UD | BASE PARA ARMARIO DISTRIBUCION TELEFONIA | 47,000 | 140,65 | 6.610,55 | | 47,000 | 140,65 | 6.610,55 |
| _VITF21 | UD | CAMARA DE REGISTRO TIPO GBFF | 6,000 | 2.616,19 | 15.697,14 | | 6,000 | 2.616,19 | 15.697,14 |
| _VITF14 | PA | DES/VO PROVISIONAL DE LA FIBRA OPTICA PARA LA | 1,000 | 43.093,97 | 43.093,97 | | 1,000 | 43.093,97 | 43.093,97 |
| | | Total C10 | 1,000 | 565.638,88 | 565.638,88 | 1,000 | 582.788,43 | 582.788,43 | |
| C11 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | 1,000 | 60.230,58 | 60.230,58 | 1,000 | 60.230,58 | 60.230,58 |
| VICOMP01 | UD | CATA PARA LOCALIZACION DE SERVICIOS | 120,000 | 112,01 | 13.441,20 | 120,000 | 112,01 | 13.441,20 | |
| VICOMP02 | PA | REALIZACION DE PLANOS "ASBUIT" DE LA | 1,000 | 13.805,44 | 13.805,44 | 1,000 | 13.805,44 | 13.805,44 | |
| VICOMP03 | PA | LEGALIZACION DE LAS INSTALACIONES QUE LO | 1,000 | 23.206,88 | 23.206,88 | 1,000 | 23.206,88 | 23.206,88 | |
| VICOMP04 | PA | LEGALIZACION DE LAS INSTALACIONES QUE LO | 1,000 | 9.777,06 | 9.777,06 | 1,000 | 9.777,06 | 9.777,06 | |
| | | Total C11 | 1,000 | 60.230,58 | 60.230,58 | 1,000 | 60.230,58 | 60.230,58 | |
| C12 | INCENDIOS | | | 1,000 | 58.090,33 | 58.090,33 | 1,000 | 58.090,33 | 58.090,33 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 114,000 | 9,77 | 1.113,78 | 114,000 | 9,77 | 1.113,78 | |
| VIRY.04 | M2 | REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 75,000 | 2,70 | 202,50 | 75,000 | 2,70 | 202,50 | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 61,000 | 4,19 | 255,59 | 61,000 | 4,19 | 255,59 | |
| VIRY.03 | M3 | RELLENO EN ZANJA INCLUIDO EXTENSION Y | 53,000 | 19,71 | 1.044,63 | 53,000 | 19,71 | 1.044,63 | |
| VIDR06 | M3 | HORMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 31,000 | 49,43 | 1.532,33 | 31,000 | 49,43 | 1.532,33 | |
| VITR06 | M3 | HORMIGÓN EN MASA H-100 PARA LA FORMACIÓN | 150,000 | 51,81 | 7.771,50 | 150,000 | 51,81 | 7.771,50 | |
| VIINC01 | UD | HIDRANTE DE INCENDIOS D 100mm. ENTERRADO | 50,000 | 923,40 | 46.170,00 | 50,000 | 923,40 | 46.170,00 | |
| | | Total C12 | 1,000 | 58.090,33 | 58.090,33 | 1,000 | 58.090,33 | 58.090,33 | |
| C13 | REPOSICIÓN DE SERVICIOS. SISTEMAS DE RIEGO | | | 1,000 | 733.287,39 | 733.287,39 | 1,000 | 752.622,83 | 752.622,83 |
| C13.1 | REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TUBERÍAS DE RIEGO | | | 1,000 | 222.052,21 | 222.052,21 | 1,000 | 239.436,53 | 239.436,53 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 1.305,000 | 9,77 | 12.749,85 | 1.305,000 | 9,77 | 12.749,85 | |
| VIRY.04 | M2 | REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 890,000 | 2,70 | 2.403,00 | 890,000 | 2,70 | 2.403,00 | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 974,000 | 4,19 | 4.081,06 | 974,000 | 4,19 | 4.081,06 | |
| VIRY.03 | M3 | RELLENO EN ZANJA INCLUIDO EXTENSION Y | 670,000 | 19,71 | 13.205,70 | 670,000 | 19,71 | 13.205,70 | |
| VIDR03 | M3 | GRAVILLA EMPLEADA EN OBRA PARA L | 188,700 | 11,21 | 2.115,33 | 188,700 | 11,21 | 2.115,33 | |
| VIDR06 | M3 | HORMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 356,000 | 49,43 | 17.597,08 | 356,000 | 49,43 | 17.597,08 | |
| VIRYJ16 | UD | ARQUETA DE REGISTRO DE 40x40 cm. Y HASTA | 6,000 | 106,06 | 636,36 | 6,000 | 106,06 | 636,36 | |
| VIRTR01B | UD | ARQUETA PARTIDOR DE DIMENSIONES Y | 12,000 | 901,52 | 10.818,24 | 12,000 | 901,52 | 10.818,24 | |
| VIAP13 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=300 MM | 6,000 | 854,32 | 5.125,92 | 7,000 | 854,32 | 5.980,24 | |
| _VIAP02 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE PEAD DN=315mm | 1.450,000 | 67,73 | 98.208,50 | 1.450,000 | 67,73 | 98.208,50 | |
| VITR06 | M3 | HORMIGÓN EN MASA H-100 PARA LA FORMACIÓN | 30,000 | 51,81 | 1.554,30 | 30,000 | 51,81 | 1.554,30 | |
| VIRTR02 | ML | DESMANTELAMIENTO DE TUBERIA DE TRANSPORTE | 1.450,000 | 7,21 | 10.454,50 | 3.729,692 | 7,21 | 26.891,08 | |
| VIRTR03 | ML | LOSA H-150 PROTECC E=20cm. | 1.400,000 | 14,09 | 19.726,00 | 1.400,000 | 14,09 | 19.726,00 | |
| _VIAP01 | ML | TUBERÍA DE PRESIÓN DE FUNCIÓN DN=300mm | 110,000 | 78,33 | 8.616,30 | 110,000 | 78,33 | 8.616,30 | |
| VIRTR05 | UD | SOBRECOSTE EN DESMOS Y PROTECCIONES DE | 0,790 | 18.683,63 | 14.760,07 | 0,795 | 18.683,63 | 14.853,49 | |
| | | Total C13.1 | 1,000 | 222.052,21 | 222.052,21 | 1,000 | 239.436,53 | 239.436,53 | |
| C13.2 | REPOSICIONES EN POZOS DE RIEGO | | | 1,000 | 511.235,18 | 511.235,18 | 1,000 | 513.186,30 | 513.186,30 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 5.759,231 | 9,77 | 56.267,69 | 5.759,231 | 9,77 | 56.267,69 | |
| VIRTR02 | ML | DESMANTELAMIENTO DE TUBERIA DE TRANSPORTE | 12.267,560 | 7,21 | 88.449,11 | 12.267,560 | 7,21 | 88.449,11 | |
| VIRTR03 | ML | LOSA H-150 PROTECC E=20cm. | 4.266,000 | 14,09 | 60.107,94 | 4.266,000 | 14,09 | 60.107,94 | |
| VITR08 | UD | CORTE DE TRAFICO PARA CRUZAMIENTO | 1,000 | 3.005,06 | 3.005,06 | 1,000 | 3.005,06 | 3.005,06 | |
| VITR09 | UD | ARQUETA DE DERIVACION DE AGUA DE RIEGO, | 7,000 | 2.273,74 | 15.916,18 | 7,000 | 2.273,74 | 15.916,18 | |
| VIDR07 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=40 CM | 9.530,000 | 17,79 | 169.538,70 | 9.530,000 | 17,79 | 169.538,70 | |
| VITR10 | UD | VÁLVULA TIPO PLATO DE DIÁMETRO 250 mm., DE | 21,000 | 525,97 | 11.045,37 | 21,000 | 525,97 | 11.045,37 | |
| VIAP19 | UD | ARQUETA PARA COLOCACION DE VENTOSA DE | 2,000 | 396,62 | 793,24 | 4,000 | 396,62 | 1.586,48 | |
| VIAP18 | UD | VENTOSA DE 80 mm INSTALADA SEGÚN DETALLES | 2,000 | 578,94 | 1.157,88 | 4,000 | 578,94 | 2.315,76 | |
| VIRTR11 | ML | PROTECCIÓN DE TUBERÍA DE COTA 100 EN CRUCES | 342,060 | 299,56 | 102.467,49 | 342,060 | 299,56 | 102.467,49 | |
| VIAP43 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=500 MM | 2,000 | 1.243,26 | 2.486,52 | 2,000 | 1.243,26 | 2.486,52 | |
| | | Total C13.2 | 1,000 | 511.235,18 | 511.235,18 | 1,000 | 513.186,30 | 513.186,30 | |
| | | Total C13 | 1,000 | 733.287,39 | 733.287,39 | 1,000 | 752.622,83 | 752.622,83 | |





| C14 | | REPOSICION MEDIA Y BAJA TENSION | | 1,000 | 90.861,58 | 90.861,58 | 1,000 | 90.861,58 | 90.861,58 |
|------------|----|----------------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 216,000 | 9,77 | 2.110,32 | 216,000 | 9,77 | 2.110,32 | |
| VIRY.04 | M2 | REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 144,000 | 2,70 | 388,80 | 144,000 | 2,70 | 388,80 | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 144,000 | 4,19 | 603,36 | 144,000 | 4,19 | 603,36 | |
| VIRY.03 | M3 | RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 105,000 | 19,71 | 2.069,55 | 105,000 | 19,71 | 2.069,55 | |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 15,000 | 49,43 | 741,45 | 15,000 | 49,43 | 741,45 | |
| VIMT03 | ML | COLOCACION DE CINTA DE SEÑALIZACION | 240,000 | 0,16 | 38,40 | 240,000 | 0,16 | 38,40 | |
| VIMT04 | ML | COLOCACION DE PLACA DE PROTECCION | 240,000 | 2,16 | 518,40 | 240,000 | 2,16 | 518,40 | |
| VIBT09 | ML | LÍNEA SUBTERRÁNEA ELÉCTRICA BAJA TENSÓN | 140,000 | 25,90 | 3.626,00 | 140,000 | 25,90 | 3.626,00 | |
| VIMT09 | ML | SUMINISTRO Y TENDIDO DE LÍNEA SUBTERRÁNEA | 100,000 | 23,98 | 2.398,00 | 100,000 | 23,98 | 2.398,00 | |
| VIMT23 | ML | PROTECCIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA Y | 900,000 | 12,43 | 11.187,00 | 900,000 | 12,43 | 11.187,00 | |
| VIMT27 | PA | DESMANTELAMIENTO DE CANALIZACIÓN | 0,400 | 7.147,96 | 2.859,18 | 0,400 | 7.147,96 | 2.859,18 | |
| VIBT10 | PA | REPOSICIÓN ACOMETIDA ELÉCTRICA B.T. A | 2,000 | 8.120,08 | 16.240,16 | 2,000 | 8.120,08 | 16.240,16 | |
| VITR08 | UD | CORTE DE TRAFICO PARA CRUZAMIENTO | 16,000 | 3.005,06 | 48.080,96 | 16,000 | 3.005,06 | 48.080,96 | |
| | | Total C14 | 1,000 | 90.861,58 | 90.861,58 | 1,000 | 90.861,58 | 90.861,58 | |
| C15 | | REPOSICIÓN DE SERVICIOS. RED DE GAS | | 1,000 | 24.921,72 | 24.921,72 | 1,000 | 24.921,72 | 24.921,72 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 256,000 | 9,77 | 2.501,12 | 256,000 | 9,77 | 2.501,12 | |
| VIRY.04 | M2 | REFINO, LIMPIEZA Y COMPACTACION DE FONDOS | 171,000 | 2,70 | 461,70 | 171,000 | 2,70 | 461,70 | |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | 128,000 | 4,19 | 536,32 | 128,000 | 4,19 | 536,32 | |
| VIRY.03 | M3 | RELLENO EN ZANJA. INCLUSO EXTENSION Y | 128,000 | 19,71 | 2.522,88 | 128,000 | 19,71 | 2.522,88 | |
| VIDR06 | M3 | HOMIGON EN MASA H-150 PARA REFUERZO DE | 45,000 | 49,43 | 2.224,35 | 45,000 | 49,43 | 2.224,35 | |
| VIRGA01 | ML | PROTECCION DE TUBERIA DE GAS EXISTENTE, | 285,000 | 58,51 | 16.675,35 | 285,000 | 58,51 | 16.675,35 | |
| | | Total C15 | 1,000 | 24.921,72 | 24.921,72 | 1,000 | 24.921,72 | 24.921,72 | |
| C16 | | SEÑALIZACIÓN | | 1,000 | 180.735,08 | 180.735,08 | 1,000 | 180.735,08 | 180.735,08 |
| VISE01 | M2 | PINTURA REFLEXIVA BLANCA TERMOPLASTICA | 3.329,927 | 6,78 | 22.576,91 | 3.329,927 | 6,78 | 22.576,91 | |
| VISE02 | ML | MARCA VIAL REFLEXIVA BLANCA TERMOPLASTICA | 16.570,959 | 0,28 | 4.639,87 | 16.570,959 | 0,28 | 4.639,87 | |
| VISE03 | UD | SEÑAL OCTOGONAL DE "STOP" DE 600mm. DE | 15,000 | 104,04 | 1.560,60 | 15,000 | 104,04 | 1.560,60 | |
| VISE04 | UD | SEÑAL TRIANGULAR DE 1,35m. DE LADO. | 45,000 | 230,59 | 10.376,55 | 45,000 | 230,59 | 10.376,55 | |
| VISE05 | UD | SEÑAL TRIANGULAR DE 0,90m. DE LADO. | 45,000 | 100,73 | 4.532,85 | 45,000 | 100,73 | 4.532,85 | |
| VISE06 | UD | SEÑAL CIRCULAR DE 1,20m. DE DIAMETRO. | 55,000 | 182,14 | 10.017,70 | 55,000 | 182,14 | 10.017,70 | |
| VISE07 | UD | SEÑAL CIRCULAR DE 0,6m. DE DIAMETRO. | 40,000 | 96,80 | 3.872,00 | 40,000 | 96,80 | 3.872,00 | |
| VISE08 | UD | SEÑAL CUADRADA INFORMATIVA DE 60cm. DE | 42,000 | 85,99 | 3.611,58 | 42,000 | 85,99 | 3.611,58 | |
| VISE09 | UD | SEÑAL INFORMATIVA DE 1,2x1,2m. DE LADO. | 32,000 | 248,15 | 7.940,80 | 32,000 | 248,15 | 7.940,80 | |
| VISE17 | UD | PANEL DIRECCIONAL, CON PLACA REFLECTORA, | 1,000 | 70,06 | 70,06 | 1,000 | 70,06 | 70,06 | |
| VISE10 | M2 | SEÑAL INFORMATIVA Y DE ORIENTACION DE | 59,198 | 294,68 | 17.444,47 | 59,198 | 294,68 | 17.444,47 | |
| VISE11 | M2 | SEÑAL INFORMATIVA Y DE ORIENTACION DE | 112,560 | 302,09 | 34.003,25 | 112,560 | 302,09 | 34.003,25 | |
| VISE12 | UD | SEÑAL INFORMATIVA DE 1,2x1,75m. DE LADO. | 5,000 | 327,29 | 1.636,45 | 5,000 | 327,29 | 1.636,45 | |
| VISE13 | M | VALLA DE DEFENSA VIAL TIPO BIONDA INCLUSO | 424,000 | 29,58 | 12.541,92 | 424,000 | 29,58 | 12.541,92 | |
| VISE14 | UD | BACULO DE SUECCION DE BANDEROLAS SEGÚN | 10,000 | 4.564,17 | 45.641,70 | 10,000 | 4.564,17 | 45.641,70 | |
| VISE15 | UD | BALIZA DELIMITADORA DE ISLETA (NARIZ) | 1,000 | 268,37 | 268,37 | 1,000 | 268,37 | 268,37 | |
| | | Total C16 | 1,000 | 180.735,08 | 180.735,08 | 1,000 | 180.735,08 | 180.735,08 | |
| C17 | | REPOSICIÓN DE SERVICIOS. CERRAMIENTOS | | 1,000 | 164.408,76 | 164.408,76 | 1,000 | 170.072,24 | 170.072,24 |
| VIRCE01 | M2 | DEMOLICION DE MURO DE FABRICA O | 1.904,520 | 10,04 | 19.121,38 | 1.904,520 | 10,04 | 19.121,38 | |
| VIRCE02 | ML | DEMOLICIÓN DE MALLA METÁLICA | 273,130 | 6,79 | 1.854,55 | 273,130 | 6,79 | 1.854,55 | |
| VIRCE03 | ML | DEMOLICIÓN MALLA ELECTROSOLDADA | 1.238,550 | 11,90 | 14.738,75 | 1.238,550 | 11,90 | 14.738,80 | |
| VIRCE04 | M2 | MURO DE MAMPOSTERÍA ORDINARIA | 506,000 | 39,72 | 20.098,32 | 506,000 | 39,72 | 20.098,32 | |
| VIRCE06 | ML | CERCADO COMPUESTO POR ZOCALO PARA | 522,220 | 20,31 | 10.606,29 | 522,220 | 20,31 | 10.606,29 | |
| VIRCE11 | ML | DEMOLICION DE MALLA METALICA Y MURETE DE | 333,500 | 10,61 | 3.538,44 | 333,500 | 10,61 | 3.538,44 | |
| VIRCE12 | M2 | DEMOLICION DE CONSTRUCCION DE UNA PLANTA, | 37,950 | 11,37 | 431,49 | 37,950 | 11,37 | 431,55 | |
| VIRCE13 | M2 | DEMOLICION DE MARQUESINA METALICA PARA | 350,000 | 16,18 | 5.663,00 | 700,000 | 16,18 | 11.326,00 | |
| VIRCE14 | ML | CERCADO DE 2,5m DE ALTURA COMPUESTO POR | 1.215,550 | 31,67 | 38.496,47 | 1.215,550 | 31,67 | 38.496,63 | |
| VIRCE15 | M2 | MURO ESBELTO DE FABRICA DE BLOQUES DE | 1.051,910 | 35,59 | 37.437,48 | 1.051,910 | 35,59 | 37.437,65 | |
| VIRCE16 | UD | DESMONTAJE DE PUERTA DE CERRAMIENTO O | 20,000 | 124,66 | 2.493,20 | 20,000 | 124,66 | 2.493,20 | |
| VIRCE17 | M2 | DEMOLICION DE Balsa de Riego O ALGIBE, DE | 25,300 | 6,64 | 167,99 | 25,300 | 6,64 | 167,99 | |
| VIRCE20 | UD | DESMONTAJE, TRANSLADO Y MONTAJE DE | 2,000 | 2.893,20 | 5.786,40 | 2,000 | 2.893,20 | 5.786,40 | |
| VIRAC04 | ML | DEMOLICION DE ACEQUIA DE RIEGO DE 30x40cm. | 1.500,000 | 2,65 | 3.975,00 | 1.500,000 | 2,65 | 3.975,00 | |
| | | Total C17 | 1,000 | 164.408,76 | 164.408,76 | 1,000 | 170.072,24 | 170.072,24 | |
| | | Total CS | 1 | 8.766.848,48 | 8.766.848,48 | 1 | 8.444.087,81 | 8.444.087,81 | |
| DEP | | DEPÓSITO AGUA | | 1 | 1.239.294,47 | 1.239.294,47 | 1 | 1.239.294,47 | 1.239.294,47 |
| SEP | | SEPARATA | | 1 | 750.531,89 | 750.531,89 | 1 | 750.531,89 | 750.531,89 |
| S01 | | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | 1,000 | 112.155,31 | 112.155,31 | 1,000 | 112.155,31 | 112.155,31 |
| VIMTR01 | M2 | DESPELE Y DESBROCE DEL TERRENO, INCLUSO | 15.857,770 | 0,27 | 4.281,60 | 15.857,770 | 0,27 | 4.281,60 | |
| VIMTR03 | M3 | EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN CUALQUIER | 2.992,634 | 4,65 | 13.915,75 | 2.992,634 | 4,65 | 13.915,75 | |
| VIMTR04 | M3 | EXCAVACION DE SUELO VEGETAL CON MEDIOS | 7.928,886 | 1,51 | 11.972,62 | 7.928,886 | 1,51 | 11.972,62 | |
| VIMTR05 | M3 | TERRAPLEN FORMADO POR SUELO SELECCIONADO | 5.206,000 | 5,83 | 30.350,98 | 5.206,000 | 5,83 | 30.350,98 | |
| VIMTR06 | M3 | TERRAPLEN FORMADO POR SUELO ADECUADO | 12.035,981 | 4,29 | 51.634,36 | 12.035,981 | 4,29 | 51.634,36 | |
| | | Total S01 | 1,000 | 112.155,31 | 112.155,31 | 1,000 | 112.155,31 | 112.155,31 | |





Ajuntament de Vila-real

| S02 | | FIRMES Y PAVIMENTOS | | 1,000 | 126.927,99 | 126.927,99 | 1,000 | 126.927,99 | 126.927,99 |
|------------|----|-------------------------------------------|--|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| VIPV01 | M3 | BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL, | | 2.595,600 | 13,37 | 34.703,17 | 2.595,600 | 13,37 | 34.703,17 |
| VIPV03 | M2 | RIEGO DE ADHERENCIA CON UNA DOTACION DE | | 6.892,000 | 0,11 | 758,12 | 6.892,000 | 0,11 | 758,12 |
| VIPV05 | M2 | RIEGO DE IMPRIMACION CON UNA DOTACION DE | | 6.892,000 | 0,13 | 895,96 | 6.892,000 | 0,13 | 895,96 |
| VIPV06 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO S-12 | | 827,040 | 21,28 | 17.599,41 | 827,040 | 21,28 | 17.599,41 |
| VIPV11 | TM | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO G-20 | | 992,448 | 19,93 | 19.779,49 | 992,448 | 19,93 | 19.779,49 |
| VIPV12 | M3 | HORMIGON H-175 PARA PAVIMENTADO DE | | 528,000 | 58,44 | 30.856,32 | 528,000 | 58,44 | 30.856,32 |
| VIPV14 | ML | BORDILLO DE 28x15 CM, SOBRE BASE | | 1.760,000 | 9,43 | 16.596,80 | 1.760,000 | 9,43 | 16.596,80 |
| VIPV16 | ML | RIGOLA DE HORMIGON DE 20 x 4 CM, | | 806,000 | 7,12 | 5.738,72 | 806,000 | 7,12 | 5.738,72 |
| | | Total S02 | | 1,000 | 126.927,99 | 126.927,99 | 1,000 | 126.927,99 | 126.927,99 |
| S03 | | RED AGUAS PLUVIALES | | 1,000 | 321.105,33 | 321.105,33 | 1,000 | 321.105,33 | 321.105,33 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | | 3.705,000 | 9,77 | 36.197,85 | 3.705,000 | 9,77 | 36.197,85 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | | 1.082,561 | 1,96 | 2.121,82 | 1.082,561 | 1,96 | 2.121,82 |
| VIDR03 | M3 | GRAVILLA EMPLEADA EN OBRA PARA L | | 598,144 | 11,21 | 6.705,19 | 598,144 | 11,21 | 6.705,19 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | | 2.622,439 | 4,19 | 10.988,02 | 2.622,439 | 4,19 | 10.988,02 |
| VIDR10 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=80 CM | | 320,000 | 56,61 | 18.115,20 | 320,000 | 56,61 | 18.115,20 |
| VIDR11 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=100 CM | | 203,000 | 92,08 | 18.692,24 | 203,000 | 92,08 | 18.692,24 |
| VIDR12 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO D=120 CM | | 297,000 | 136,07 | 40.412,79 | 297,000 | 136,07 | 40.412,79 |
| VIDR14 | ML | TUBERIA DE HORMIGON ARMADO ENCHUFE | | 325,000 | 526,62 | 171.151,50 | 325,000 | 526,62 | 171.151,50 |
| VIDR16 | UD | POZO DE REGISTRO DE Ø120cm. INTERIOR, DE | | 19,000 | 535,90 | 10.182,10 | 19,000 | 535,90 | 10.182,10 |
| VIDR18 | UD | IMBORNAL SFONICO DE RECOGIDA DE | | 33,000 | 198,14 | 6.538,62 | 33,000 | 198,14 | 6.538,62 |
| | | Total S03 | | 1,000 | 321.105,33 | 321.105,33 | 1,000 | 321.105,33 | 321.105,33 |
| S04 | | RED DE AGUAS NEGRAS | | 1,000 | 64.944,89 | 64.944,89 | 1,000 | 64.944,89 | 64.944,89 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | | 856,072 | 9,77 | 8.363,82 | 856,072 | 9,77 | 8.363,82 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | | 244,859 | 1,96 | 479,92 | 244,859 | 1,96 | 479,92 |
| VIDR03 | M3 | GRAVILLA EMPLEADA EN OBRA PARA L | | 165,977 | 11,21 | 1.860,60 | 165,977 | 11,21 | 1.860,60 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | | 611,213 | 4,19 | 2.560,98 | 611,213 | 4,19 | 2.560,98 |
| VIDR07 | ML | TUBERIA DE HORMIGON D=40 CM | | 627,708 | 17,79 | 11.166,93 | 627,708 | 17,79 | 11.166,93 |
| VIDR15 | UD | POZO DE REGISTRO MODELO B DE DIÁMETRO | | 10,000 | 429,77 | 4.297,70 | 10,000 | 429,77 | 4.297,70 |
| VISAN01 | UD | ACOMETIDA DE SANEAMIENTO CON TUB | | 3,000 | 196,33 | 588,99 | 3,000 | 196,33 | 588,99 |
| S04.01 | UD | ESTACION DE BOMBEO E IMPULSION | | 1,000 | 35.625,95 | 35.625,95 | 1,000 | 35.625,95 | 35.625,95 |
| | | Total S04 | | 1,000 | 64.944,89 | 64.944,89 | 1,000 | 64.944,89 | 64.944,89 |
| S05 | | RED AGUA POTABLE | | 1,000 | 25.633,31 | 25.633,31 | 1,000 | 25.633,31 | 25.633,31 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | | 391,300 | 9,77 | 3.823,00 | 391,300 | 9,77 | 3.823,00 |
| VIDR04 | M3 | RELLENO DE ZANJAS CON MATERIAL | | 193,500 | 4,19 | 810,77 | 193,500 | 4,19 | 810,77 |
| VIAP05 | ML | TUBERIA DE POLIETILENO DN=160 MM Y PN=10 | | 860,000 | 17,89 | 15.385,40 | 860,000 | 17,89 | 15.385,40 |
| VIAP09 | M3 | ARENA DE RIO EN CAPA DE ASIENTO | | 180,510 | 15,85 | 2.861,08 | 180,510 | 15,85 | 2.861,08 |
| VIAP10 | UD | LLAVE DE PASO DE COMPUERTA D=160 MM | | 1,000 | 469,59 | 469,59 | 1,000 | 469,59 | 469,59 |
| VIAP14N | UD | BOCA DE INCENDIOS DE 80 MM COMPUESTO POR | | 4,000 | 314,72 | 1.258,88 | 4,000 | 314,72 | 1.258,88 |
| VIAP16N | UD | ACOMETIDA DE SERVICIO DE AGUA POTABLE | | 3,000 | 341,53 | 1.024,59 | 3,000 | 341,53 | 1.024,59 |
| | | Total S05 | | 1,000 | 25.633,31 | 25.633,31 | 1,000 | 25.633,31 | 25.633,31 |
| S06 | | ALLUMBRADO PÚBLICO | | 1,000 | 61.395,59 | 61.395,59 | 1,000 | 61.395,59 | 61.395,59 |
| VIAL01 | ML | CANALIZACIÓN PARA ALLUMBRADO PÚBLICO | | 1.700,000 | 6,92 | 11.764,00 | 1.700,000 | 6,92 | 11.764,00 |
| VIAL02 | ML | CANALIZACIÓN PARA ALLUMBRADO PÚBLICO BAJO | | 15,000 | 16,50 | 247,50 | 15,000 | 16,50 | 247,50 |
| VIAL03 | UD | ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | | 33,000 | 80,99 | 2.672,67 | 33,000 | 80,99 | 2.672,67 |
| VIAL04 | UD | ARQUETA DE REGISTRO CON PARED DE | | 2,000 | 80,92 | 161,84 | 2,000 | 80,92 | 161,84 |
| VIAL05 | UD | CIMENTACIÓN PARA COLUMNA DE 10 M | | 34,000 | 98,40 | 3.345,60 | 34,000 | 98,40 | 3.345,60 |
| VIAL09 | ML | CONDUCTOR UNIPOLAR DE COBRE DE 1x10 MM2 | | 7.480,000 | 0,92 | 6.881,60 | 7.480,000 | 0,92 | 6.881,60 |
| VIAL11 | ML | CONDUCTOR BIPOLAR DE COBRE DE 2x2,5 MM2 | | 2.210,000 | 1,51 | 3.337,10 | 2.210,000 | 1,51 | 3.337,10 |
| VIAL12 | ML | CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO | | 2.040,000 | 2,31 | 4.712,40 | 2.040,000 | 2,31 | 4.712,40 |
| VIAL13 | UD | PIQUETA DE TOMA DE TIERRA DE ACERO, | | 35,000 | 17,86 | 625,10 | 35,000 | 17,86 | 625,10 |
| VIAL14 | UD | CAJA DE DERIVACION DE POLICARBO | | 34,000 | 23,35 | 793,90 | 34,000 | 23,35 | 793,90 |
| VIAL15 | UD | COLUMNA DE CHAPA DE ACERO DE 10 M | | 34,000 | 407,78 | 13.864,52 | 34,000 | 407,78 | 13.864,52 |
| VIAL16 | UD | LUMINARIA PARA LAMPARA 250 W | | 34,000 | 352,12 | 11.972,08 | 34,000 | 352,12 | 11.972,08 |
| VIAL17 | UD | LAMPARA TUBULAR DE AMPOLLA CLARA DE 250 W | | 34,000 | 29,92 | 1.017,28 | 34,000 | 29,92 | 1.017,28 |
| | | Total S06 | | 1,000 | 61.395,59 | 61.395,59 | 1,000 | 61.395,59 | 61.395,59 |





Ajuntament de Vila-real

| | | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|
| S08 | INSTALACIONES TELEFÓNICAS | | 1,000 | 37.845,05 | 37.845,05 | 1,000 | 37.845,05 | 37.845,05 |
| VIDR01 | M3 | EXCAVACION EN ZANJA EN CUALQUIER | 534,356 | 9,77 | 5.220,66 | 534,356 | 9,77 | 5.220,66 |
| VIDR02 | M3 | CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE | 320,614 | 1,96 | 628,40 | 320,614 | 1,96 | 628,40 |
| VIDR04 | M3 | FELLENDO DE ZANJAS CON MATERIAL | 213,742 | 4,19 | 895,58 | 213,742 | 4,19 | 895,58 |
| VITR01M | ML | PRISMA DE CANALIZACIÓN TELEFÓNICA | 904,730 | 23,33 | 21.107,35 | 904,730 | 23,33 | 21.107,35 |
| VITR09 | UD | ARQUETA REGISTRO TELEFÓNICA TIPO D, | 22,000 | 454,23 | 9.993,06 | 22,000 | 454,23 | 9.993,06 |
| | | Total S08 | 1,000 | 37.845,05 | 37.845,05 | 1,000 | 37.845,05 | 37.845,05 |
| S11 | SEÑALIZACIÓN | | 1,000 | 524,42 | 524,42 | 1,000 | 524,42 | 524,42 |
| WISE01 | M2 | PINTURA REFLEJIVA BLANCA TERMOPLASTICA | 26,280 | 6,78 | 178,18 | 26,280 | 6,78 | 178,18 |
| WISE02 | ML | MARCA VIAL REFLEXIVA BLANCA TERMOPLASTICA | 865,000 | 0,28 | 242,20 | 865,000 | 0,28 | 242,20 |
| WISE03 | UD | SEÑAL OCTOGONAL DE "STOP" DE 600mm. DE | 1,000 | 104,04 | 104,04 | 1,000 | 104,04 | 104,04 |
| | | Total S11 | 1,000 | 524,42 | 524,42 | 1,000 | 524,42 | 524,42 |
| | | Total SEP | 1 | 750.531,89 | 750.531,89 | 1 | 750.531,89 | 750.531,89 |
| descuento | | a descontar del PALMITO | 1 | -511.150,58 | -511.150,58 | 1 | -511.150,58 | -511.150,58 |
| | | Total PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL | 1 | 31.483.199,57 | 31.483.199,57 | 1 | 32.464.212,86 | 32.464.212,86 |
| | | <i>Gastos Generales</i> | <i>13%</i> | <i>4.092.815,95</i> | <i>4.092.815,95</i> | <i>13%</i> | <i>4.220.347,67</i> | <i>4.220.347,67</i> |
| | | <i>Beneficio industrial</i> | <i>6%</i> | <i>1.888.991,97</i> | <i>1.888.991,97</i> | <i>6%</i> | <i>1.947.852,77</i> | <i>1.947.852,77</i> |
| | | Total PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA | | 37.465.007,49 | 37.465.007,49 | | 38.632.413,30 | 38.632.413,30 |





10. PRESUPUESTO DE LAS OBRAS

Aplicando a las mediciones de las diferentes unidades de obra, actualizadas con todas las modificaciones planteadas y los precios unitarios fijados para cada una de ellas, resulta un **Presupuesto de Ejecución por Contrata revisado de 38.632.413,30€.**

El presupuesto de obra vigente, desde la aprobación del proyecto de urbanización en 2001, para el ámbito que nos ocupa tras detraer la parte de la obra del AR-9, asciende a 31.049.798,87€. Esa cantidad se veía incrementada en el proyecto modificado presentado en 2008 hasta el importe de 37.465.007,49€, y tras realizar la revisión planteada en la presente memoria, el coste de la obra se incrementa hasta la cantidad de 38.632.413,30€.

Si bien, en la retasación de 2008 los gastos generales del Urbanizador se incrementaban un 21,01% y, para compensar el sobrecoste de la obra, el Urbanizador mantendrá el importe adjudicado, lo que supone un incremento del 0%. A su vez, para no incrementar las cargas respecto de la retasación planteada en 2008, del importe de la obra revisada de 38.632.413,30€, **el Urbanizador asumirá la diferencia**, fijando el importe de las **cargas relativas a la obra de urbanización en 38.255.920,17€.**

En el siguiente cuadro se resume lo indicado:

| DESGLOSE CARGAS | Vigente | Retasación 2008 | incremento | Revisión 2021 | incremento |
|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| URB A7-ONDA | 31.049.798,87 € | 37.465.007,49 € | 20,66% | 38.255.920,17 € | 23,21% |
| GG A7-ONDA | 3.764.265,01 € | 4.555.177,69 € | 21,01% | 3.764.265,01 € | 0,00% |
| BU A7-ONDA | 2.530.957,85 € | 2.530.957,85 € | 0,00% | 2.530.957,85 € | 0,00% |
| Subtotal A7-Onda | 37.345.021,73 € | 44.551.143,03 € | 19,30% | 44.551.143,03 € | 19,30% |
| URB AR-9 | 5.998.434,52 € | 7.296.788,04 € | 21,64% | | |
| GG AR-9 | 725.685,39 € | 869.580,38 € | 19,83% | | |
| BU AR-9 | 488.949,53 € | 488.949,53 € | 0,00% | | |
| Subtotal AR-9 | 7.213.069,44 € | 8.655.317,95 € | 19,99% | | |
| TOTAL CARGAS | 44.558.091,17 € | 53.206.460,98 € | 19,41% | 44.551.143,03 € | -0,02% |

Como se puede apreciar, el Urbanizador mantendrá sus gastos generales y beneficio conforme a la adjudicación, y ajustará el coste de la obra, con lo cual, las **cargas urbanísticas**, del ámbito que nos ocupa, **se situará en 44.551.143,03€**, lo que representa un incremento de cargas del 19,30% respecto del adjudicado, siendo ligeramente inferior para la totalidad del Programa.

En resumen, el Urbanizador mantendrá las cargas, en el ámbito que nos ocupa, conforme a la retasación de cargas planteada en 2008 y aprobada en 2011 por silencio administrativo, si bien supone un importe ligeramente inferior a las totalidades de las cargas aprobadas en su día. Por ello **el Urbanizador asumirá un importe de 1.167.405,81€** (376.493,13€ de obras y 790.912,68€ de GG), relativo a obras y gastos generales, incluyendo las mejoras que se han detallado en los apartados anteriores.

El importe de la retasación planteada en 2008 pasa, por tanto, de 53.206.460,98€ a 44.551.143,03€, y porcentualmente, tras la eliminación del AR-9, **la retasación de cargas pasará del 19,41% al 19,30%.**





11. PLAZO DE EJECUCIÓN Y PLAZO DE GARANTÍA

El plazo previsto para la ejecución de este Proyecto se estima en TREINTA Y SEIS (36) meses, contados a partir del día siguiente al de la fecha del Acta de Replanteo. En el anejo de Plan de Obra se detalla el plazo de ejecución de cada uno de los capítulos del presupuesto.

Terminada la obra, el plazo de garantía será de DOCE (12) meses contando a partir de la fecha de Recepción de las obras por el Ayuntamiento de Vila-real.





12. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN LA PRESENTE MEMORIA VALORADA

MEMORIA

1. Antecedentes
2. Objeto
3. Marco legislativo y normativo
4. Revisión de precios
5. Descripción general de las obras
6. Control de ejecución y calidad de las obras
7. Seguridad y salud de las obras
8. Gestión de residuos de construcción y demolición
9. Comparación entre proyecto modificado y revisión
10. Presupuesto de las obras
11. Plazo de ejecución y plazo de garantía
12. Documentos que integran la presente memoria valorada

ANEXOS A LA MEMORIA

Anexo I. Escrito 02/04/2012 relativo al estado de la obra

Anexo II. Iberdrola: Adenda 26/02/2009 y trabajos adicionales 04/09/2013

Anexo III. Presupuesto Gas Natural CEGAS desplazamiento gaseoducto

Anexo IV. Comparativo vigente – modificado 2008

Anexo V. Presupuesto, revisión 2021

Anexo VI. Planos mejoras propuestas

Vila-real, 22 de julio de 2021
Arquitecte General Municipal

ERNESTO RAMOS REIG

