

EXTRACTE DE L'ACTA DE SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL DIA 29 DE NOVEMBRE DE 2018

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 DE JUNY DE 2018

Es dona compte de l'acta de la sessió ordinària celebrada el dia 21 de juny de 2018 i s'aprova per unanimitat.

2. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE 30 D'AGOST DE 2018

Es dona compte igualment de l'acta de la sessió extraordinària de 30 d'agost de 2018 i també s'aprova per unanimitat.

3. PRESENTACIÓ DEL PLA DE PARTICIPACIÓ PÚBLICA DEL PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DE LES OBRES DE CONNEXIÓ DE L'EDAR DE VORA RIU A L'EDAR D'ALMASSORA

S'explica que el projecte de l'estació depuradora de Vora Riu, igual que totes les obres de gran importància, per imperatiu legal ha de sotmetre's a instruments de participació ciutadana per ser convenient i necessari recollir l'opinió de la ciutadania en tot allò en què pugui veure's afectada. Es considera que el Consell de Participació Ciutadana de Vila-real resulta el mitjà més apropiat per a això ja que representa la ciutat a través del seu teixit social.

L'estació depuradora, que era municipal quan es va construir, s'ha quedat antiga i anacrònica i actualment ocasiona molts problemes que no són només mediambientals. Ja en una legislatura passada i amb un altre partit polític, es va publicar i es va licitar en el BOE un projecte de reforma per a aquesta depuradora per part de la Generalitat pressupostat amb 4.000.000 € + IVA per a realitzar-se en dos anys, però no es va fer finalment. S'han dut a terme també altres projectes de manteniment en la depuradora actual i fa dos o tres anys es va decidir eliminar-la i traslladar-la, i derivar una part del cabal a la mancomunada de Vila-real-Onda-Betxí-Alqueries (que està darrere de Porcelanosa) i l'altra part a la d'Almassora mitjançant un projecte que compta amb una valoració de 2.300.000 milions d'euros més 100.000 € d'expropiacions més IVA.

Es destaca que el més important del projecte és suprimir la depuradora de Vora Riu i fer una estació de bombament per a arribar a la d'Almassora mitjançant un tub per davall del riu, que passarà a ser mancomunada entre Vila-real i Almassora. Així mateix, algunes de les expropiacions són també per a expropiacions de terrenys on es filtren a altres séquies com la de Nules, etc. A més, hi haurà també una altra connexió amb una estació de bombament des de Pamesa fins a la depuradora d'Almassora.

Fa més de set mesos que tot està llest i tancat per part de l'Ajuntament Vila-real però no per part de l'Almassora per voler assegurar-se poder tenir suficient capacitat de cabal de cara a futures expansions urbanístiques i que això apareguera en l'escrit del conveni i així s'ha estat durant més de 8 mesos fins que ha quedat resolta aquesta qüestió i s'ha adoptat una solució per ordre superior.

Es considera que l'aprovació del projecte és una bona notícia per a Vila-real que deixarà de pagar els 90.000 € que tots els anys ha de pagar pels abocaments que fa al riu i de rebre, com fa poc, multes del Seprona per contaminar el riu per estar obsoleta sense

poder fer res per a rectificar i evitar-ho. Es creu que si tot va bé i sense problemes administratius, la licitació per part de l'EPSAR (Entitat de Sanejament d'Aigües Residuals de la Comunitat, que és l'organisme autònom de la Generalitat competent per a això) seria una realitat dins del primer semestre de 2019. Es pensa que ja es podrà iniciar l'expropiació de les 14 finques, atès que els imports per a l'expropiació ja estan contemplats en el pressupost, i es començarà prompte. S'insisteix a considerar com una bona notícia suprimir aquesta depuradora i que es deriven les aigües negres a aquestes altres dues, la d'Almassora i la situada darrere de Porcelanosa.

Sobre el dubte que es puga generar respecte del que puga passar en un futur sobre la capacitat quant a possibles desenvolupaments urbanístics, es manifesta que la de Vila-real mancomunada està ara a la meitat del seu potencial i la d'Almassora està ara a menys de la meitat de la seua capacitat i, després d'abocar-hi Vila-real tampoc arribarà a la capacitat total. A més, després d'haver consultat estudis de creixement demogràfic i urbanístic en aquestes poblacions, s'espera que siga escàs en l'horitzó previst entre 2030-2050.

S'explica sobre la prerrogativa que es té en la depuradora que se suprimeix que s'hi puga abocar part del cabal net a la séquia Major per a usos agrícoles que es continuarà mantenint igual, encara que actualment no es faça molt ús d'això a causa de la situació de l'agricultura a la zona.

Seguidament, es proposa als membres del Consell de Participació que formulen les qüestions que els hagen de ser aclarides o explicades i també que manifesten la seua opinió sobre el projecte i aporten tots els aspectes i suggeriments que creguen convenients.

Es formula pregunta sobre com es comparteixen les despeses amb Almassora i es respon que ja es té experiència sobre el tema a partir de com funciona l'altra depuradora que també és mancomunada i està previst que siga en funció del percentatge d'abocament, igual que es fa en aquella.

Es pregunta per la forma de bombament de l'estació que s'hi instal·larà, si serà automàtica o mitjançant personal, i si s'aprofitaran els diners del projecte també per a l'arranjament dels sots dels camins rurals.

Es contesta que, encara que la depuradora és municipal, tenia una empresa la seua concessió, que ara desapareixerà, i les estacions de bombament seran automàtiques i gestionades per l'empresa que gestiona la depuradora, de manera que desapareixà el personal encara que ara ja era mínim, una persona fixa i una altra de manteniment, però que en tot cas es farà segons ho crega més convenient l'empresa que la gestione. I es respon que no quant a la qüestió de la reparació dels camins rurals perquè, segons s'explica, els 100.000 € pressupostats són per a la canal i els terrenys afectats per les expropiacions i no per als sots ja que desgraciadament la gestió dels camins rurals no tenen res a veure ni amb la depuradora ni amb la seua àrea de territori, encara que sí amb l'Ajuntament, i s'apunta el fet que prenga nota d'això qui corresponga.

Es rectifica i puntualitza per tenir, segons es manifesta, una relació laboral amb l'empresa de la depuradora i conèixer el tema del personal el que s'ha assenyalat sobre el nombre de persones que hi treballen i s'indica que en són vuit i també que ja ha eixit

la licitació i l'empresa que portarà la gestió serà la mateixa que actualment té la concessió.

Es respon que no es disposa de la informació que es refereix i que, en tot cas, encara que és un tema que és igualment d'interès de l'Ajuntament, en tractar-se d'una gestió indirecta, se centrarà més a anar veient com va la gestió per part de l'empresa i no en aquelles qüestions de caràcter intern d'aquesta.

S'hi formula una pregunta relativa a la propietat de la depuradora per saber si és de l'Ajuntament d'Almassora i qui aportarà els diners per a ser mancomunada.

S'explica que no és propietat de l'Ajuntament d'Almassora sinó que és gestionada per l'EPSAR (Entitat Pública de Sanejament d'Aigües Residuals), que és un organisme públic de la Generalitat amb molta capacitat d'inversió, per tractar aquest tema tan fonamental que abasta tant la contaminació del subsol com l'oxigen que respirem, per la qual cosa tots hem de donar una solució adequada i moderna al tema. Les dues depuradores les va construir EPSAR perquè és l'organisme que reforma, construeix i realitza tot el que està relacionat amb el tema i que quan es va haver de prendre la decisió sobre això també es va dubtar per si era aquesta o no la millor opció i finalment es va veure tant des del punt de vista tècnic i com polític que de les dues solucions, la més moderna i la més barata, encara que no fora la més ràpida, era millor aquesta de l'eliminació de la depuradora enfront de la de fer una gran inversió per a modernitzar la que hi ha i fer-la homologable i que creu que no es perd res d'important amb la seua eliminació, encara que tampoc es guanye, però que sí que es guanya en la gestió de les aigües residuals i en el fet que no torne a succeir el que ja va ocórrer una vegada de licitar 14.000.000 €, que al final es van esfumar.

4. PROPOSTA DE L'ORQUESTRA DE POLS I PUA FRANCESC TÀRREGA PER A CANVIAR LA DATA DE LA PLACA DE L'ESTÀTUA DE TÀRREGA DE LA PLAÇA DE L'ALGUER

5. PROPOSTA DE L'ORQUESTRA DE POLS I PUA FRANCESC TÀRREGA PER A FER UNA VORERA DAVANT DE L'IES SANTA MARIA I ELIMINAR EL TRAM DE DOBLE CARRIL

6. PROPOSTA DE L'ORQUESTRA DE POLS I PUA FRANCESC TÀRREGA DE LIMITAR A 20 O 30 KM/H TOTS ELS TRAMS ON HI HA COL·LEGIS I INSTITUTS I FER QUE LES SENYALITZACIONS S'HI VEGEN BÉ

7. PROPOSTA D'ACUDIM DE REVISAR LES PARADES DE L'AUTOBÚS FACILITAT PER L'AJUNTAMENT I CANVIAR ELS CONTENIDORS PERQUÈ SIGUEN ACCESSIBLES PER A TOTS

8. PRESENTACIÓ DE L'ESTAT D'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS DE 2018

9. RENOVACIÓ DEL CONSELL DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

10. PRECS I PREGUNTES